



巢湖岸边 夜游避暑

随着合肥及其周边经济的发展,人们的生活日益多样化,旅游事业的发展已经成为推动地区经济发展的重要因素。高温天气,巢湖岸边,夜游避暑错峰出游成为环巢湖旅游新潮流,环巢湖区域已成为合肥最活跃和人气最火爆的旅游目的地。
周诚/摄

明日全省大部分地区高温天气缓解

记者 祝亮

进入8月下旬后,安徽省持续晴热高温天气,多地高温纪录被屡屡打破。好消息是,随着冷空气大举南下,高温天气已成为强弩之末,明日起全省大部分地区高温天气缓解。

据省气象专家预计,受冷空气影响,22日夜开始我省沿淮淮北地区有阵雨或雷雨,部分地区中雨,局部大雨;23日淮北地区南部、江淮之间大部分地区和江南北部有阵雨或雷雨,其中东部部分地区中雨,局部大雨。24日大别山区和江南部分地区有阵雨或雷雨。25日淮北地区、大别山区和沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。26日开始受冷暖空气共同影响,我省多降水过程。

22日全省高温天气持续,最高气温淮北地区36~38℃;淮河以南38~40℃,局部地区超过40℃。23日江淮之间南部和江南仍有35℃以上高温天气,其中沿江江南最高气温37~39℃,局部地区超过40℃。24日起全省大部分地区高温天气缓解。

臭氧污染气象条件等级:22~23日、25日、28~31日全省3级,较有利于臭氧生成;24日大别山区和皖南山区2级,不利于臭氧生成,其余地区3级,较有利于臭氧生成;26~27日沿江江南2级,不利于臭氧生成,江北3级,较有利于臭氧生成。

气象专家建议,今天合肥以南仍有高温天气,需继续做好防暑降温、供电供水科学调度和应急等工作;防范高温热浪引发的森林和城乡火灾等安全生产事故。气象部门需抓住23~26日降水的有利天气条件,适时开展人工增雨作业。

附:未来九天全省具体预报

23日:淮北地区阴天转多云,淮河以南多云有时阴天。淮北地区南部、江淮之间大部分地区 and 江南北部有阵雨或雷雨,其中东部部分地区中雨,局部大雨。

24日:江北多云,沿江江南多云有时阴天。大别山区和江南部分地区有阵雨或雷雨。

25日:全省多云到阴天,淮北地区、大别山区和沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。

26~28日:全省多云到阴天,大部分地区有阵雨或雷雨。

29~30日:全省多云到阴天,江北部分地区有阵雨或雷雨。

31日:淮北地区多云;淮河以南阴天,部分地区有阵雨或雷雨。

经济看点

我省前7月固定资产投资增长8.5% 高于全国2.8个百分点

星报讯(实习生 顾任玲 记者 沈娟娟)记者从安徽省统计局了解到,1~7月,全省固定资产投资同比增长8.5%,高于全国2.8个百分点。其中,民间固定资产投资增长3.7%,高于全国1.0个百分点。

分产业看,第一产业投资同比增长11.4%,增速较上半年回落0.1个百分点;第二产业投资增长18.4%,回落1.5个百分点;第三产业投资增长3.9%,回落1.0个百分点。

第二产业中,工业投资同比增长18.5%,增速较上半年回落1.6个百分点。其中,采矿业投资增长12.0%,加快5.6个百分点;制造业投资增长19.2%,回落2.2个百分点;电力、热力、燃气及水生产和供应业投资增长13.5%,加快2.0个百分点。

第三产业中,基础设施投资同比增长24.9%,增速较上半年加快2.3个百分点。其中,公共设施管理业投资增长32.1%,加快0.2个百分点;道路运输业投资增长17.3%,加快4.0个百分点;水利管理业投资增长11.2%,回落0.5个百分点。

安徽7月份消费市场运行稳中趋缓 新能源汽车零售额增长4.3倍

星报讯(实习生 顾任玲 记者 沈娟娟)由于疫情多点散发,居民出行减少,暑期消费受到一定影响,消费市场运行承压,增速稳中趋缓。记者从安徽省统计局了解到,7月份,全省限额以上消费品零售额474.6亿元,增长1.7%,比6月份回落6.4个百分点。1~7月,全省限额以上消费品零售额3427.3亿元,增长2.2%,比1~6月回落0.1个百分点。

在基本生活类消费上,7月份,全省限额以上基本生活类商品零售额增长3.3%。其中,日用品类增长16.7%、粮油食品类增长3.4%、饮料类增长3.4%、烟酒类增长2.7%。

同时,电子产品绿色化、智能化助力消费不断升级。7月份,能效等级为1级和2级的家用电器和音像器材零售额增长5.5倍。智能家用电器和音像器材零售额增长3.2倍、智能手机零售额增长88.3%、可穿戴智能设备零售额增长21.6%。

相关负责人介绍,我省出行类消费保持增长。7月份,石油及制品类零售额增长2.3%。新能源汽车零售额增长4.3倍。

此外,我省网上零售增势保持良好。7月份,全省限额以上单位通过公共网络实现商品零售额增长17.6%,网上零售占限额以上单位消费品零售额的比重由去年同期的13.2%提高到15.5%。与网购密切相关的快递业务量保持较快增长,7月份,全省快递业务量完成3.3亿件,同比增长32.1%。

池黄高铁云山特大桥合龙

星报讯(记者 祝亮)日前,随着最后一节钢管拱肋精准就位,中铁上海院总体设计的池黄高铁全线最大跨度系杆拱——云山特大桥144米系杆拱顺利跨中合龙,标志着该桥主体结构基本成型,为项目后续铺架工作提供了有力保障。

池黄高铁云山特大桥位于池州市境内,全长约2747米,采用1~144米系杆拱桥跨越G318国道。远远望去,青山滴翠间,一座红色拱桥雏形初显,该桥结构流畅、造型优美,宛若一弯飞虹,建成后将为池黄高铁再添一道亮丽风景。池黄高铁总体设计负责人王春雨介绍,云山特大桥在设计上秉持实

用美观兼顾的原则,充分发挥“梁受弯、拱受压”的结构特性和组合优势,产生了“1+1>2”的效果。

池黄高铁自池州站至黄山北站,是武汉快速高铁网的重要组成部分,全长121.4公里,设计时速350公里,沿线地形复杂,风景名胜相连,高达89.34%的桥隧比在长三角地区高铁建设中较为罕见。项目建成后有效串联起皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖),缩短与上海、杭州、武汉等城市的时空距离,为群众出行提供舒适便捷的选择,也为皖南打造世界级旅游目的地构筑有力支撑。