



## 我省制造业成绩单出炉

## 民营企业188.4万户，十年增长5.2倍

黄进嘉 记者 祁琳

8月17日，“安徽这十年”主题系列新闻发布会制造业高质量发展专场举行。记者了解到，我省制造业高质量发展取得历史性成效：规上工业增加值年均增长9.9%，居全国第3位、中部第1位、长三角第1位；全部工业、制造业、数字经济增加值先后突破1万亿元，制造业高质量发展指数居全国第7位、中部第1位。总量和质量迈入全国第一方阵。

## 十年来，我省培育千亿产业14个

据悉，十年来，我省坚持“龙头+配套”“基金+基地”，培育千亿产业14个、国家新型工业化示范基地15家。电子信息产业增加值年均增长28.4%，占全省规上工业比重由2012年的3%提高到9%，成为全省工业第二大行业、拉动工业增长的第一动力。

平板显示产业集聚上下游企业200多家，实现“从沙子到整机”的完整产业链布局。面板产能约占全球10%，成为国内面板产能最大、产业链最完善、技术水平最先进的产业集群之一。

集成电路产业集聚产业链上下游企业400多家，形成从设计、制造、封装和测试，到材料、装备、创新研发平台和人才培养等较完整产业链条。光伏产业设备及元器件制造业营业收入从2012年的26.8亿元，增长到2021年的882.8亿元，增长32倍。

新能源汽车产业集聚江淮、奇瑞、蔚来、大众、比亚迪等10家整车企业和1200家配套企业，2021年新能源汽车产量突破25万辆，居全国第5位、中部第1位。家电产业以海尔、美的、格力等企业为龙头，本地配套率达到60%以上，产量稳居全国第2位。

## 民营企业从30.4万户升至188.4万户

十年来，我省强化梯次培育，构建优质企业新生态。民营企业数量从30.4万户提升至188.4万户，增长5.2倍，民营经济增加值占GDP比重从56%提高至60.8%。

同时，在全国省级层面第一个出台“专精特新”发展意见、第一个修订出台“中小企业促进条例”、第一个出台国家级“小巨人”奖补政策，培育省级专精特新企业3218户，以占规上中小工业企业17.7%的数量，贡献了28%的营收和利润；争创国家级“专精特新小巨人”480户、居全国第6位。

## 8项技术产品打破国外垄断

我省发挥企业家主帅、企业主体、政府主责作用，坚持以市场逻辑、资本力量，大力实施产学研协同创新行动，加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的制造业创新体系。

创建智能语音、玻璃新材料两个国家级制造业创新中心，总量占全国1/10、居全国第3，创建省级制造业创新中心48家，上线羚羊工业互联网平台“科创板”，入驻服务商2.7万余家，服务企业5.8万余家，发布科技成果和需求5.2万余条。2022年共有12项“安徽精品”参与保障北京冬奥会、冬残奥会。

同时，开展产学研用补短板产品和关键技术攻关，首批76项“揭榜挂帅”攻关项目已完成近1/3，其中8项技术产品打破国外垄断。

## 累计建设5G基站7万余个

十年来，我省聚焦“工业互联、智改数转”，持续实施数字赋能行动，大力实施工业互联网三年行动，设立10亿元资金、200亿元基金，省内重点培育平台130家，其中工信部试点示范30个，位居全国前列。

累计建设5G基站7万余个，实现5G网络地市主城区全覆盖。工信部对我省创新推进“5G+工业互联网”融合发展，给予充分肯定。大力开展制造业数字化、网络化、智能化、绿色化“四化”改造，每年实施亿元以上重大技术改造项目1000项以上，技术改造投资年均增长16.2%。扎实开展机器换人“十百千”行动，累计推广工业机器人近3.8万台，建成省级智能工厂175个、数字化车间869个，减人、节能、降本、增效十分显著。

## 认定“安徽工业精品”838个

继往开来，我省深入实施增品种、提品质、创品牌“三品”战略和“安徽工业精品”提升行动，共认定省级新产品3591个、“安徽工业精品”838个。十年来，我省加快构建绿色制造体系，打造绿色产品、工厂、园区、供应链，大力发展节能环保产业，工业节能减排成效明显。



## 合肥铁路通车里程十年增加463.8公里

实习生 顾任玲 记者 沈娟娟

交通是城市发展的脉络，是城市对外交流的纽带。记者了解到，十年来，合肥市交通基础设施网络不断织密，有力促进了区域间协调联动发展。

## 合肥铁路通车里程已达884.6公里

这十年，合肥铁路建设强力推进。2012年底，合肥铁路总里程仅有420.8公里。其后不到10年间，相继建成北向合蚌高铁、南向合福高铁、西北向商合高铁、东南向合杭高铁、西南向合安高铁，加上在建东北向合新高铁，合肥已构成对外八个方向“米”字形高铁辐射格局。截至2022年8月，全市铁路通车里程达884.6公里，近10年间增加463.8公里，年均增速7.7%。铁路网密度达772.9公里/万平方公里，其中高铁里程524.3公里，高铁网密度达458公里/万平方公里，高铁里程和密度均居长三角主要城市第一位。

目前，合肥已与4大直辖市、19个省会城市开行高铁动车，21个省会城市开行普速列车。实现1小时到南京，2小时到武汉、上海、杭州，3小时到郑州，4小时到北京和福州，合肥高铁当日往返通勤圈已经形成并不断扩展。

## 轨道交通5号线北段今年将开通运营

2016年12月26日，以主打“红色调”的合肥轨道交通1号线开通运营为起点，从无到有，从单线到初步成网，地铁逐步融入合肥市民生活。

十年间，合肥已相继建成投运合肥轨道交通1号线、2号线、3号线、5号线南段、4号线共156公里；在建1号线三期、5号线北段、2、3、4号线延长线、6、7、8号线一期工程，合肥新桥机场S1线共计178公里。

目前，合肥轨道交通线网运营总里程达156公里，形成“5线联运、9线在建”的新格局。

据介绍，合肥轨道交通5号线北段计划于今年开通运营。

## 高速公路总里程是2011年的1.7倍

近日，G9912合肥都市圈环线获国务院批准，合肥市自主建设的首条高速公路明巢高速（合肥段）项目通车在即。

十年来，新桥国际机场高速公路以及合宁、合安、合芜高速公路“四改八”扩容工程及滁新高速建成通车；龙塘、石塘、栏杆、集贤路、梁园、南淝河路互通新、改扩建工程陆续开通运营；德上高速合枞段、岳武高速东延无岳段等即将建成通车，高速公路已覆盖合肥都市圈内所有市、县，将形成直达国内主要城市群的“两环十三射多联”的高速公路网络。

数据显示，全市高速公路通车总里程482公里，在建里程241公里（不含改扩建），建成后的总里程是2011年的1.7倍，预计“十四五”末全市建成及在建高速公路里程达1000公里。

## 合肥机场旅客吞吐量年均增长13.1%

2013年5月30日，合肥新桥国际机场建成启用。近十年，合肥机场旅客吞吐量由2012年末的519.4万人次增长至2019年末的1228.2万人次，年均增长13.1%。2018年机场旅客吞吐量突破千万人次大关，跨入国内大型运输机场行列。合肥新桥国际机场全力拓展客运航线网络，2019年共有47家航空公司运营定期客货运航班，国内通航城市52个，地区及国际通航城市14个；执行客货运航线100条，其中地区及国际客货运航线17条；驻场机队达19架。