



# 今夏有多热? 省气候中心:平均30.2℃,历史第四!

记者 祝亮

记者从安徽省气候中心获悉,出梅以来(7月11日-8月9日,下同)我省呈现高温少雨的气候特征。全省平均气温30.2℃,较常年同期异常偏高1.6℃,为1961年有完整气象记录以来同期(以下简称“历史同期”)第四高,其中马鞍山等10县(市)创历史同期新高。

## 平均气温为历史同期第四高

全省平均气温30.2℃,较常年同期(28.6℃)异常偏高1.6℃,为历史同期第四高,仅低于1966年(30.7℃)、2013年(30.5℃)和2017年(30.3℃)。其中马鞍山、和县、无为、舒城、桐城、太湖、潜山、怀宁、枞阳、宣城创同期新高。平均气温空间分布:沿淮淮北、大别山区、江南中西部28.3℃~30.0℃,其他地区30.0℃~32.0℃。与常年同期相比,全省均偏高,其中沿淮西部、江淮之间大部、沿江江南中东部异常偏高1.5℃~2.5℃。

## 高温日数为历史同期第二多

全省平均高温日数21天,较常年同期(11天)偏多10天,为历史同期第二多,仅少于1966年(22天)。从空间分布看,江南大部超过25天,最多宣城和屯溪达29天,沿淮淮北中东部及岳西不足15天,其他地区15天~25天。与常年同期相比,全省高温日数均偏多,其中沿淮西部、江淮之间中西部(不含岳西)、沿江东部和江南大部偏多10天~16天。

## 高温范围广、强度强

出梅以来,我省出现四段高温过程,尤其是7月8日至16日和8月以来的两轮高温过程影响范围广、强度高。高温范围广。7月10日至15日、8月2日至9日高温范围基本覆盖全省,每日我省均有4成以上的县(市)超过37℃,其中8月8日至9日分别有77%和81%县(市)超过37℃。高温强度高。江淮之间中部及沿江江南中东部最高气温39.0℃~41.2℃,沿淮淮北、大别山区南部、沿江西部

36.6℃~38.0℃,其他地区38.0℃~39.0℃。7月12日广德(40.8℃)、当涂(40.3℃)最高气温均为本站7月最高,7月28日马鞍山(40.6℃)为本站7月第二高;8月8日马鞍山出现今年以来最高气温41.2℃,为本站8月第三高。利用《区域性高温天气过程等级划分》(QX/T 228-2014)监测表明:7月8日至16日和8月1日至9日均达区域性高温过程,等级指标值分别为2.346和2.064,强度等级为“强”。

## 与历史典型高温过程比较

与2000年以来典型的全省性大范围高温过程比较,从持续时间来看,今年这两次高温过程仍不及2003年(20天)、2013年(27天)和2017年(20天);从日均≥35℃的站数来看,今年8月以来日均≥35℃的站数(74个)超过7月8日至16日(66个)、2003年(57个)、2013年(66个)和2017年(55个);从累计≥37℃、≥40℃高温站数、过程极端最高气温来看,今年的两轮高温过程均不及2003年、2013年和2017年,但8月以来的高温过程已超过上一轮高温过程。

## 降水偏少4成 合肥以南出现中到重旱

全省平均降水量94毫米,较常年同期(159毫米)偏少4成,其中8月以来全省基本无降水。受高温少雨影响,沿淮淮河以南出现气象干旱,其中沿淮西部、合肥以南大部出现中到重旱。运用气象灾害综合风险普查成果——干旱过程强度指数监测表明:肥西、肥东、庐江、舒城、天长、当涂、马鞍山干旱过程达“强”等级。

## 高温持续 我省拟开展人工增雨作业

星报讯(记者 祝亮)记者从省气象部门了解到,由于太平洋副热带高压强盛且稳定,未来一周我省仍将持续晴热高温天气。

来自安徽省气象台观测数据显示,截至昨日15:00,全省绝大部分地区日最高气温都在37℃以上,宁国、马鞍山、宣城、泾县、广德、含山等地超过了40℃,其中宁国达到了40.9℃。省会合肥为38.6℃。

据省气象专家预计,12日至15日全省、16日至17日沿江江南以晴热高温天气为主,最高气温37℃~39℃,部分市县超过40℃。15日夜里至17日我省北部有雷阵雨天气,其中16日淮北地区和江淮之间北部有小到中等阵雨或雷雨,部分地区大雨,局部暴雨。气象专家建议社会公众关注我省持续大范围高温酷暑天气,对人体健康、能源供应和农业生产等不利影响,同时需防范城乡和森林火灾的发生;关注淮河以南旱情发展;16日至17日江淮之间有降水过程,需抓住有利时机开展人工增雨作业,做好蓄水工作。

### 具体天气预报

12日至14日(周五至周日):全省晴天到多云。

15日(下周一):淮北地区白天晴天到多云,夜里有小到中等阵雨或雷雨,北部有大雨;淮河以南晴天到多云。

16日(周二):淮北地区和江淮之间北部阴天,有小到中等阵雨或雷雨,部分地区大雨,局部暴雨;其他地区多云到晴天。

17日(周三):淮北地区多云到阴天,部分地区有阵雨或雷雨;江淮之间多云有时阴天,部分地区有阵雨或雷雨;江南多云到晴天,山区局部午后有短时雷阵雨。

## 生态环境部门呼吁 施工单位加强扬尘管控

星报讯(记者 徐越蕾)近日,合肥市空气质量达标指挥部办公室发布《守护蓝天白云严防扬尘污染——致全市施工单位的一封信》,称今年上半年合肥市场扬尘污染反弹明显,呼吁施工单位加强扬尘管控。

信中呼吁,各建设、施工、运输单位在安全生产、文明施工的同时,严格按照《中华人民共和国大气污染防治法》《安徽省大气污染防治条例》《合肥市大气污染防治条例》《合肥市场扬尘污染防治管理办法》和《合肥市场扬尘污染防治精细化管控要求》等法律、法规和文件要求,统一思想认识,落实管理责任,严格执行施工扬尘污染治理“六个百分百”要求(施工工地周边100%围挡;物料堆放100%覆盖;出入车辆100%冲洗;施工现场路面100%硬化;土方开挖100%湿法作业;渣土车辆100%密闭运输),共同打赢蓝天保卫战,保障人民群众的身体健康。

据了解,2021年合肥市首次实现空气质量全面达到国家二级标准。但今年上半年,扬尘污染反弹明显,建设工地和道路运输扬尘是造成扬尘污染反弹的两大主要来源。

## 合肥地铁5号线北段首列车上线热滑

星报讯(记者 祝亮)8月10日上午,我市轨道交通5号线北段再次迎来重要节点,首列车从珠江路车辆段运用库发出,正式开始列车上线热滑试验,意味着5号线北段距离开通初期运营又近一步。

本次热滑试验区段为桐城南路站(含)至黄山路站(不含),长度约4.3公里,列车将分别在低、中、高三种速度下进行试验,运行速度达到设计最高速度。试验过程中运行良好,满足设计规范要求,顺利完成各项试验项目。

目前,5号线北段正处于攻坚阶段。为加速推动5号线北段工程建设进展,合肥轨道集团精心组织、统筹安排,于8月4日顺利完成祁门路站(不含)至黄山路站(含)4站4区间4个变电所送电,5日完成上述区段限界检测,8日至9日凌晨完成上述区段冷滑试验,9日完成上述区段接触网送电,10日顺利完成上述区段首列车上线热滑试验。

截至目前,5号线北段已顺利实现全线洞通、全线长轨通;机电安装和装饰装修已完成总量的69%;供电系统已完成总量的91%;弱电系统已完成总量的72%。下一步,合肥轨道集团将全力推进5号线北段剩余工程,力争早日实现5号线北段开通初期运营的任务目标。



8月10日,合肥轨道交通5号线北段首列车上线热滑

**资料链接:**热滑试验是指电客车在接触网送电的情况下,由电客车的受电弓从接触网直接取电,自行驱动,完成启动、牵引、制动等全部运行过程,检验接触网、轨道工程施工是否满足设计要求。列车上线热滑试验是列车上线调试的基础试验,重点验证供电系统、弓网关系、轨道几何尺寸等,热滑试验完成后将继续开展车辆以及通信、信号系统的动态试验。