



到2025年,将新增机动车公共停车泊位6000个以上 合肥老城区有望缓解“停车难”

余挺生 李季 记者 祝亮

随着机动车保有量的不断增加,“停车难”问题成为近年来困扰群众的一个大问题。今年,合肥市庐阳区积极贯彻落实安徽省“暖民心”行动,计划新增机动车公共停车泊位1500个,同时大力推进停车资源共享,盘活共享停车泊位200个以上。明年,该区将新增公共机动车停车泊位1500个。今年到2025年,该区将累计新增机动车公共停车泊位6000个以上。



320个车位的庐江路停车场即将启用

位于合肥老城区庐江路与桐城路交叉口附近的庐江路停车场即将投入使用。日前,记者在该停车场了解到,该停车场目前规划了320个车位,可大大缓解附近群众“停车难”问题。“我住在对面小区,经常来看这个停车场建设情况,盼着能早日开放。”市民万先生表示。

为缓解困扰老城区居民群众的“停车难”问题,近年来,庐阳区一边聚焦城市建设“边角料”,一边挖掘辖区内零星地块,持续加大停车场建设力度,先后建成一批公共停车场、“口袋”停车场,不断拓宽辖区停车空间。

“这个停车楼占地仅200多平方米,原本只能停6至8辆车,现在可停74辆车。”在位于徽州大道与长江中路交叉口的合肥百货大楼停车场,合肥百货大楼相关负责人介绍道。

庐阳区住建局相关负责人介绍,2022年,庐阳区将鼓励对老城区、学校、医院、商超、农贸市场等“停车难”区域的停车设施进行“改扩建”或“平改立”,对具备条件的城市广场、车站码头、公园绿地、学校操场、人防工程等依法依规新建或改建停车场,充分利用高架桥下、城市边角地、废弃厂房、短期内不具备供应条件的零星收储地块等资源建设公共停车场,并结合老旧小区改造,改善老旧小区停车条件。

此外,该区还将开展停车设施普查,加快专项规划编制,通过动态调整路边停车泊位、加强换乘停车设施建设等措施,扩大停车设施有效供给。“老城区建设用地板为紧张,‘停车难’问题比较突出,我们将千方百计加大配建停车场和公共停车场建设力度,尽全力满足群众停车需求。”庐阳区住建局相关负责人说。

到2025年,庐阳区拟盘活共享停车位1000个以上

日前,记者来到庐阳区双岗街道办事处,门口悬挂的“共享停车”指示牌十分醒目。家住电焊条厂宿舍小区的市民朱先生告诉记者,电焊条厂宿舍属于老小区,停车位十分紧张,以前总担心下班回家找不到车位。现在,只要小区内停车位满了,他就来这里停车,十分方便。

据悉,双岗街道办事处周边有多个老小区,小区停车泊位和公共停车泊位都难以满足居民停车需求。为此,庐阳区在双岗街道办事处推行“共享停车”机制,将街道办事处的停车资源错时免费向周边居民共享。“街道办事处停车场每天晚上7点至早上7点对外免费开放。群众有停车需求,只需进行登记即可入内停车。这样既不会影响白天上班的工作人员和前来办事的群众停车,又能为周边群众提供方便。”庐阳区双岗街道城管部工作人员刘艺说。目前,该区已有亳州路街道办事处、区住房和城乡建设局等14个机关单位共计706个内部停车泊位对社会错时免费开放。

今年,该区还将继续鼓励党政机关、国有企事业单位停车资源率先错时开放,在停车矛盾较大的商业区、居住区,推行“办公停车+社区停车”共享模式。到2025年,该区计划盘活共享停车泊位1000个以上。

实行“分区、分类、分时”等差别化停车收费

“杏花公园停车场是合肥老城区最大的地下公共停车场,今年3月投入试运营,可停放420辆小型车辆,其中含8个无障碍停车位、84个充电车位。”杏花公园停车场管理人员说道。

今年,庐阳区将不断提升停车设施配套服务,为有不同停车需求的群众提供更多便利。该区新建社会公共停车场和办公楼、商场、酒店等公共建筑,将按规划停车位不少于35%的比例配建充电设施的要求实施。该区还要求,新建住宅小区配建停车位100%建设充电设施或预留建设安装条件,同时配建不少于规划停车位30%比例的充电设施。

此外,该区还将加强城市停车设施管理:深化应用大数据、物联网、5G等技术,积极配合市级部门加强智慧停车管理;全面梳理现有停车收费政策,根据停车供需状况,实行“分区、分类、分时”等差别化停车收费;对小型停车设施项目和利用自有土地建设的停车设施项目,实行备案制管理;对利用自有土地建设的室外立体停车设施,按照特种设备监督管理;对未按照规定办理备案手续从事收费停车服务、擅自改变停车场用途、擅自设置路内停车泊位等违法违规行为加强监管。

你还记得合肥的二号门吗? 如今已变身综合型特色商业街区

星报讯(关堂所 沙晓洁 记者 祝亮)“朋友圈里看到这面红玫瑰瀑布了,听说是合肥独一无二的,特意和小伙伴来打卡!”连日来,一面长长的红玫瑰瀑布墙惊艳亮相在合肥年轻人的朋友圈里引发关注,许多外地来肥的年轻人都来打个卡。这处景致位于合肥老城被老合肥人称为徽商2号门的明光路南侧,对面就是原合肥城市地标合肥老火车站,现在这处由仓库改建而来的城市更新项目有了新名字——徽商2号门幸福街里。

8月5日,徽商2号门(幸福街里)正式开园迎客。记者步入园区,扑面而来的人间烟火气息顿时让人心动。仿古建筑风格,近代徽商元素,文创办公、情景购物、休闲娱乐的沉浸式艺术创意与时尚休闲空间引人入胜。记者在开业发布会上了解到,除了上述固定业态外,丰富的创意活动也是街区的一大特色,包括新中式美学集市、摇滚音乐节、烛光音乐会、露天电影放映会、后备箱集市等一系列活动将在街区陆续登场,为市民提供全方位的感官盛宴和幸福体验。

据介绍,徽商2号门(幸福街里)前身是徽商集团物资一库,2020年10月启动改造,项目坚持“老味道+新形象”“记忆+活力”的主线,以昼、夜休闲商业形态为主体,将主力店、建筑小品、景观环境等各种因素科学结合,以修旧如旧的设计手法+后现代设计理念营造时尚化氛围,为市民提供放松、闲适的空间。

合肥至巢湖、庐江 市域铁路项目进入实质阶段

星报讯(记者 祝亮)日前,合巢市域(郊)铁路和合庐市域(郊)铁路工程可行性研究及相关专题研究服务正式挂网招标,项目合同估算价为3100万元。

根据招标公告,本招标项目共2个标段,其中第1标段为合巢市域(郊)铁路工程可行性研究及相关专题研究服务;第2标段为合庐市域(郊)铁路工程可行性研究及相关专题研究服务。合巢市域(郊)铁路线路全长约87公里,在长临河镇设车辆段,在中埠镇设停车场,投资总估算约280亿元,其中总工程费用为159亿元。主线线路全长约65.6公里,共设车站9座,线路从合肥市区轨道交通引出,经长临河镇、黄麓镇、烔炀镇和巢湖市区到巢湖东站,投资估算约219亿元,其中工程费用为124亿元。支线自烔炀站接出,终止柘皋工业园,支线全长约21.3公里,共设车站4座,投资估算约61亿元,其中工程费用为35亿元。

合庐市域(郊)铁路全长约74.2公里,共设车站17座,线路从合肥市区轨道交通引出,经三河镇、同大镇、石头镇、罗埠镇、庐江县城到庐江西站,在石头镇设车辆段,在庐江县设停车场,投资估算约260亿元,其中工程费用为141亿元。

合肥包公园曲桥将启动重建

星报讯(记者 祝亮)承载城市记忆的合肥包公园曲桥将启动重建。记者从安徽合肥公共资源交易中心了解到,相关项目已发布竞争性磋商公告,将建设两座人行景观拱桥、两座栈桥及亲水平台,施工期间不影响游客观景。

根据项目竞争性磋商公告,包公园曲桥位于包公祠西侧,是包公园内连通包河南北两岸的重要通道,也是包公祠的重要景观配套。曲桥重建项目包含两座人行景观拱桥、两座栈桥及亲水平台。其中,桥梁宽度为2.6米,全长114米,亲水平台宽度为3.4米,同时曲桥灯饰亮化安装,对周边园建及绿化提升修复等。

根据项目需求文件,由于包公祠游客较多,要求施工单位在施工期间必须做好安全防护,不得影响市民及海内外游客正常观景。包公园曲桥施工作业区段为南北向横跨湖面,是公园北侧安徽省立医院与南侧安徽省图书馆之间的重要交通连接路径。南北岸人车流量大,施工期间还必须确保南北岸道路畅通。