



合肥44个地铁站名公示 涉及4条线路 看看你家门口的地铁站叫啥名?

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥市轨道交通集团获悉,为确保轨道交通车站命名的实用性、指向性,更好地服务市民,彰显合肥历史文化内涵,促进社会经济发展,对轨道交通2、3、4号线延长线及6号线一期共44个车站暂命名予以公示。

即日起至21日,市民可参与对车站站名提出意见。

联系邮箱:hfgd_zm@163.com。

联系电话:0551-62662762, 0551-65550639(上午8:00~11:30; 下午14:30~17:30)。

据悉,轨道交通车站属于交通设施,在命名方案中首要考虑站名的指位功能,采用与车站地缘关系紧密的点、线、面状地名命名;应体现合肥历史文化内涵,符合轨道交通2、3、4号线延长线及6号线一期沿线区域文化及站位特质,并与自然地理以及城市总体规划相结合;应使用中文命名,简明扼要;不以人名、企业名、商业楼盘名命名,不使用外国地名命名;应便于公众使用,符合市民的出行习惯,并与市民日常出行的道路、公交在交通功能上体现一致性和互补性。

轨道交通2号线东延线

轨道交通2号线东延线位于肥东县境内,线路衔接2号线三十埠站,沿长江东路、太子山路、四顶山路、泉香路敷设。线路全长14.5km,共设11座车站,均为地下站。新建四顶山停车场,停车场位于撮东路、四顶山路、东陈路、和平路围合地块内。



轨道交通2号线东延线站名规划示意图



轨道交通3号线南延线位于肥西县境内,线路起于馆驿路站,沿杭埠河大道、青龙路、站前路、金寨南路、翡翠路敷设,衔接3号线幸福坝站。线路全长11.3km,共设8座车站,均为地下站。新建深圳路停车场,停车场位于杭埠河大道、三合路、袁店路、创新大道围合地块内。

轨道交通3号线南延线

轨道交通3号线南延线位于肥西县境内,线路起于馆驿路站,沿杭埠河大道、青龙路、站前路、金寨南路、翡翠路敷设,衔接3号线幸福坝站。线路全长11.3km,共设8座车站,均为地下站。新建深圳路停车场,停车场位于杭埠河大道、三合路、袁店路、创新大道围合地块内。



轨道交通4号线南延线站名规划示意图



轨道交通4号线南延线位于肥西县境内,线路起于金桥路站,沿玉兰大道、大潜山路、繁华大道、永和路、习友路敷设,衔接4号线北雁湖站。线路全长13.9km,共设8座车站(3座地下站,5座高架站)。新建华南城车辆段,车辆段位于肥西县汤口路、华南大道、孙集路(规划)和玉兰大道围合地块内。

轨道交通4号线南延线

轨道交通4号线南延线位于肥西县境内,线路起于金桥路站,沿玉兰大道、大潜山路、繁华大道、永和路、习友路敷设,衔接4号线北雁湖站。线路全长13.9km,共设8座车站(3座地下站,5座高架站)。新建华南城车辆段,车辆段位于肥西县汤口路、华南大道、孙集路(规划)和玉兰大道围合地块内。

车站暂命名自南向北依次为:紫云湖、烧脉岗、魏庄、铜锣寨路、金小郢、桃花潭、长安集、复兴集。

场段暂命名为:紫云湖车辆段。

轨道交通6号线一期

轨道交通6号线一期覆盖高新区、蜀山区、包河区、瑶海区、肥东县,线路衔接4号线北雁湖站,沿玉兰大道、望江路、太湖路、尧渡河路、高亮路、钟油坊路、和平路、东风大道敷设。新建线路全长27.5km,共设17座车站,均为地下站,其中换乘站4座(1号线朱岗,3号线洪岗,4号线尧渡河路,5号线市第三医院)。新建龙塘停车场,停车场位于东绕城高速以西,瑶岗路与在建青洛河路交口东南侧。

车站暂命名自西向东依次为:开福寺、梦城、松荫桥、洪岗、炮兵学院、南七里、市第三医院、卫岗、朱岗、尧渡河路、唐大楼、市儿童医院、市博物馆、钢红、大兴集、伏龙、龙塘。

场段暂命名为:龙塘停车场。

4号线南延线和8号线一期施工顺利 合肥地铁建设迎来新进展

星报讯(记者 祝亮)7月16日,记者从合肥轨道交通集团获悉,近日,合肥轨道交通集团第三期建设规划线路在高温天气下依然不减建设热情,在建工地迎来多项进展。

4号线南延线 最后一台盾构机顺利始发

7月15日下午,4号线南延线万佛山路站至中间风井区间右线盾构机顺利始发,至此,4号线南延线全面进入盾构施工阶段。

因“万明”区间全长超过2千米,综合考虑行车组织、通风专业等因素,在区间中段位置设置风井,根据计划安排,明珠大道站至万佛山路站区间盾构机分别由明珠大道站、万佛山路站始发,至中间风井区接收。万佛山路站至中间风井区间右线全长约1298米,线路出万佛山路站后沿繁华大道向东掘进,至迎江寺路向北呈“L”型掘进至中间风井接收,掘进过程中需下穿多条客运专线及重要建构筑物,平面最小曲线半径仅350米。

为确保盾构施工安全,合肥轨道交通集团对沿线建构筑物和地下管线进行了详细勘察和数据监测,同时加强对大型设备起重吊装、盾构姿态、同步注浆等安全质量管控力度,确保盾构机24小时安全掘进。

截至目前,4号线南延线8座车站已有6座主体结构封顶,8条盾构单线区间已有2条贯通,5条高架区间已有4条贯通。

8号线一期梅冲湖路站 主体结构顺利封顶

梅冲湖路站位于蒙城北路与梅冲湖路交叉口,沿蒙城北路南北向设置,为明挖地下二层单柱双跨岛式车站,车站设4个出入口、2组风亭,车站主体总长207米,开挖深度约17.5米,主体结构采用明挖顺作法施工。该车站周边住宅小区、学校、医院多,对于施工噪声控制要求高。

为确保车站顺利实现主体结构封顶,合肥轨道交通集团精准施策,一方面加大机械设备的投入和使用,针对基坑开挖4米即见岩层的难题,投入2台破碎锤挖机在可施工时段内不间断对石方进行破除,确保基坑全部见底任务顺利完成;另一方面,合肥轨道交通集团合理筹划安排施工工序,在夜间时段组织钢筋绑扎、防水铺设等无噪声工作,在确保噪声不扰民的基础上保障工时利用效率最大化,最终顺利实现梅冲湖路站主体结构封顶。

截至目前,8号线一期12座车站已有6座主体结构封顶,24条盾构单线区间已有3条贯通。

合肥市第二批开放道路名单公布

星报讯(顾任玲 记者 沈娟娟)日前,合肥市发布《合肥市智能网联汽车道路测试第二批开放道路目录》,包河区、滨湖区域、高新区、经开区部分道路(路段)开放用于智能网联车辆道路测试。

合肥市第二批智能网联汽车道路测试与示范应用开放道路,单向道路总里程约232km,双向总里程约464km。覆盖合肥市包河区、滨湖区域、高新区、经开区,道路类别包含城市道路、城市快速路、高速公路等。符合《合肥市智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范》要求的道路测试与示范应用主体可根据测试或示范应用需求及申请道路的实际路况,从本目录中选取合适道路,向合肥市智能网联汽车创新中心(合肥市经信局授权的智能网联汽车道路测试第三方管理机构)提出申请。

包河区可供道路测试的片区为包河经开区全域,具体由北向南依次为:繁华大道、大连路、延安路、花园大道、黄河路、锦绣大道(部分)、紫云路(部分)、迎淮路、中山路(部分)、方兴大道(部分)、杭州路(部分)、云谷路(部分)、环湖北路(部分),自西向东依次:包河大道、宁夏路、北京路、上海路、天津

路、南淝河路。另包含:锦绣大道、徽州大道、中山路、上海路围合的部分滨湖区域,合肥中关村智汇工业园示范区域。

合肥经开区可供道路测试的片区为新桥智能型电动汽车产业园(NeoPark),具体为:新港大道-空港东路-新郑路-天柱山大道围合区域。大众安徽及零部件配套的物流园片区,具体为:莲花路-紫云路-宿松路-珠江路围合区域。

合肥高新区可供道路测试的道路为环蜀西湖公园片区:彩虹路-长宁大道-望江西路-永和路围合区域。中安创客园区。路线为:云飞路-方兴大道-习友路-鸡鸣山路围合区域,以及围合区域内的望江路、孔雀台路。

高铁南站至政务中心接驳线提供市政政务区至高铁路站接驳示范线路,道路具体为:龙川路-潜山路-休宁路-怀宁路-南二环-徽州大道(环线双向)。

根据《合肥市智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范》,未来几年,合肥将开放不少于100平方公里的自动驾驶测试片区,不低于400公里的自动驾驶测试开放道路,推动百辆级自动驾驶车辆测试运营。