



新华社 翁小虎/摄

池黄铁路太平湖特大桥三个主塔全部封顶

星报讯(记者 祝亮) 近日,由皖赣铁路安徽有限责任公司承建,中国铁建大桥工程局集团施工的池黄高铁太平湖特大桥三个主塔全部封顶,为全桥合龙奠定良好基础。

太平湖特大桥是池黄高铁全线唯一控制性工程,全长926.1米,其中主桥长788米,采用双线三塔矮塔斜拉桥,两个主跨均为228米,为目前国内高速铁路中最大跨度的多塔矮塔斜拉桥。主桥设计为白鹭造型,白色塔梁及斜拉索勾勒出张开羽翼的白鹭,在湖面上展翅翱翔。

太平湖特大桥所处高山峡谷型人工湖,施工最大水深为43米,三个主塔桥面以上高47.23米。建设者在施工中克服深水、陡坡、裸岩、无法

使用大型水上施工设备等困难,采取“先堰后桩”、冲击反循环钻机成孔、菱形挂篮悬臂浇筑、挂篮对称悬臂浇筑等工艺和方法进行施工,保证了主塔混凝土施工质量。

池黄高铁起自池州站,终至黄山北站,是武汉快速铁路网的重要组成部分,全长125.1公里,设计时速350公里。全线设池州站、九华山站、黄山西站、黟县东站、黄山北站。

建成通车后,该高铁将成为串联皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖)核心景点的黄金旅游线路,对于完善区域快速铁路网布局、加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会协调发展具有重要意义。

安徽“畅安1号”行动 查处交通违法行为9.5万起

星报讯(记者 徐越蕾) 记者从安徽省公安厅交警总队获悉,7月1日至3日,安徽交警在全省部署开展“畅安1号”集中统一行动,紧盯重点路段、重点时段和重点车辆,从严查处本地区突出多发、易肇事易肇祸违法行为。行动期间,全省累计出动警力1.5万余人次,出动警车7500余辆次,共查处各类交通违法行为9.5万起,其中酒后驾驶1086起、醉酒驾驶219起,分别同比上升76%、5.8%,全省未发生涉酒类道路交通事故。

行动期间,全省各级公安交管部门全面启用公安交警执法站,在白天、夜间和凌晨3个时段,分别以高速公路和国道、省道、城市道路、城乡结合部道路为重点路段,采取异地互查、“大兵团作战”、机关警力下沉一线等措施,严厉查处酒驾醉驾、超员超载、驾乘车辆不系安全带、骑乘摩托车不戴安全头盔等交通违法行为。在此期间,全省共查处公路客车超员、货车超载和疲劳驾驶等违法行为2700余起,查处未按规定车道行驶6300余起,有力打击了易肇事易肇祸违法行为。

安徽省生态环境保护督察第一批 完成督察进驻工作

星报讯(记者 徐越蕾) 记者从安徽省生态环境厅获悉,2022年第一批4个省生态环境保护督察组于今年5月30日至6月1日陆续进驻阜阳市、淮南市、宿州市、淮北市开展督察。截至6月30日,督察进驻工作全面完成。

各督察组在进驻期间与171名党政领导干部进行个别谈话,对95个部门和单位开展走访问询,查阅资料9200余份,现场核查点位1557个。督察组坚持严的基调和问题导向,深入现场查实了一批生态破坏、违法排污、基础设施建设滞后等突出生态环境问题,核实了一批工作落实不力、担当尽责不够、群众意识不强等作风问题,曝光典型案例4个。督察

组始终坚持以人民为中心,坚守人民立场,把群众身边问题作为督察重点内容,并多渠道受理转办群众信访举报,推动解决了一批群众急难愁盼的生态环境问题。

有关市高度重视督察工作,主要领导通过督察动员、现场督办、召开专题会议等方式,大力推动整改落实。截至6月30日,各督察组受理转办的1047件群众举报,已办结346件;责令整改458家,立案处罚36家,罚款18.26万元,行政拘留1人,约谈42人,问责5人。对群众举报问题,各督察组均已安排人员继续督办,确保群众举报问题能够查处到位、整改到位、公开到位。

申报全国乡村旅游重点村镇 安徽这些地方获推荐

星报讯(本报记者) 为大力推进乡村旅游发展,助推乡村振兴,充分发挥乡村旅游品牌的示范带动作用,记者昨日获悉,经安徽各市申报、专家评审和综合评议,并商省发展改革委,拟推荐合肥市庐江县汤池镇百花村等6家单位申报全国乡村旅游重点村,芜湖市南陵县烟墩镇等3家单位申报全国乡村旅游重点镇,现予以公示,公示期为7月5日至7月12日。

全国乡村旅游重点村:

合肥市庐江县汤池镇百花村;马鞍山市含山县铜闸镇太湖村;宣城市广德市卢村乡笄山村;池州市石台县矶滩乡洪墩村;安庆市宿松县洲头乡金坝村;黄山市黟县碧阳镇丰梧村。

全国乡村旅游重点镇:

芜湖市南陵县烟墩镇;池州市青阳县朱备镇;安庆市岳西县河图镇。

合肥老城区到滨湖再添一条快速路 宿松路快速化改造工程即将动工

星报讯(记者 祝亮) 近日,合肥市宿松路(南二环-深圳路)快速化改造工程5、6、7标段施工项目在合肥公共资源交易中心顺利完成招标,即将启动全面建设。

作为与金寨路平行的规划快速路通道,宿松路的快速化改造对分担金寨路的交通压力,改善南部城区交通条件具有重要作用。作为合肥市域规划的最长一条城市快速路,宿松路(南二环-深圳路)快速化改造工程5、6、7标段施工项目顺利完成招标,意味着即将全面启动建设。

其中,5标段范围包含宿松路主线以及横向紫云路交口段改造;6标段范围包含宿松路主线、方兴大道互通及方兴大道改造段;7标段范围包含宿松路主线、始信路互通及始信路改造段。

宿松路(南二环-深圳路)快速化改造工程的推进,将构建起合肥老城区、经开区、滨湖新区之间新的快速交通走廊,宿松路南延后接合庐快速通道(即徽州大道南延工程)至三河、庐江,构建新的南向通道,对于疏解既有金寨路交通压力,促进肥西、庐江经济社会发展具有重要意义。

宿松路(南二环-闸水路)为宿松路快速化改造工程的1标段,全长约1.1公里,北接南二环、南至闸水路,于今年3月底正式施工。目前,该段现场进度较快,全线桩基已经完成,墩柱、承台完成约70%,主线桥首联箱梁也已经完成现场浇筑,全面进入主线桥结构施工阶段。

值得关注的是,在宿松路与南二环交口,为配合南二环改造,去年新建了一座互通式立交,共规划设置4条转向匝道,位于地上第3层,南二环高架架于地上第2层,宿松路主线双4下穿南二环。

在已完成的南二环畅通改造中,南二环与宿松路南段连接的两条匝道为预留,放在此次宿松路快速化改造工程1标段中来一起建设。等这些匝道建成后,南二环以南的宿松路将可以与二环实现无缝对接,互通立交功能将得到进一步的完善。

宿松路工程项目的实施,对引导沿线开发、提高合肥城市综合竞争力,均具有一定的推动作用。项目将力争于10月份完成主线桥部分的施工,届时,宿松路自南二环起由北向南可以高架形式直达龙川路,进一步缓解目前南二环区域的交通压力。