



爱鸟护鸟路上的守望

5月18日,在池州市220千伏枫岭变电站内,汪湜调试仿真鹰驱鸟装置。安徽省池州市位于全球鸟类迁徙大通道上。得益于温润的气候和保护完好的湿地生态系统,每年寒露时节,大批候鸟陆续从北方飞抵池州。为了让候鸟平安迁徙,国家电网在池州成立了护线爱鸟创新工作站。工作室负责人汪湜和其他爱鸟人士一道,通过野外巡护、救助,开展鸟类保护公益科普宣传,向更多人传递保护野生动物的理念。

■ 新华社记者 杜宇/摄



安徽省委组织部、省人社厅发布公告 省直事业单位公开招聘689名工作人员

星报讯(记者 祝亮) 日前,安徽省委组织部、省人社厅发布公告,2022年度省直事业单位公开招聘工作人员689名。报名时间为5月27日9:00至6月1日23:00,笔试时间为6月25日上午。

公告显示,招聘对象为国家承认学历的应、历届大学专科及以上学历毕业生,公开招聘人员岗位表中的“30周岁以下”为“1991年5月1日以后出生”(其他涉及年龄计算的依此类推)。

报名采用网络报名的方式进行,报名网站为安徽省人事考试网。报考人员报名后,6月2日16:00前可随时登录安徽省人事考试网查询是否通过了资格审查。通过审查的,不得改报其他岗位;尚未审查或未通过审查的,在6月2日16:00前可以改报其他岗位。

通过资格审查的报考人员,应于6月5日23:00前登录安徽省人事考试网按规定缴纳笔试考试费用(逾期未缴费的视为自行放弃)。为确保新进人员质量,确认报考人数与岗位招聘计划数的比例达不到3:1的,取消或相应核减该岗位招聘计划数。经事业单位人事综合

管理部门同意的紧缺岗位,可降低比例开考。被取消招聘岗位的报考人员,可于6月7日12:00~17:00改报其他符合条件的岗位。

2022年省直事业单位公开招聘笔试科目包括《职业能力倾向测验》和《综合应用能力》两科,所有考生均须参加。考试时间为6月25日(星期六)上午(如因疫情等特殊因素影响需调整,另行通知)。

报考人员可于6月22日至24日从安徽省人事考试网自行下载并打印《准考证》。考试地点设在合肥市。按照疫情防控有关要求,不适宜参加笔试的考生,不予参加考试。7月下旬(具体时间另行通知),报考人员可登录安徽省人事考试网,凭身份证号码和密码查询本人笔试成绩。

对于报考非定向招聘岗位的“服务基层项目”人员,按规定执行加分政策。上述人员于6月25日14:30~17:30和6月26日08:00~12:00、14:30~17:30期间,携带相关证书到省人社厅事业单位人事管理处申报加分事宜。

安徽软件服务业 一季度迎来“开门红”

星报讯(记者 张贤良) 记者日前从工信部公布的数据发现,一季度,安徽省软件服务业以起步即冲刺的姿态迎来“开门红”,实现主营业务收入200.8亿元,同比增长32.2%;完成软件业务收入107.3亿元,同比增长30.2%,高于全行业平均水平,增速居长三角第1、中部地区第1位;实现利润额14.8亿元,同比增长33.5%;从业人数8.7万人,同比增长15.6%;从业人员工资总额29.6亿元,同比增长25.9%。

1~3月,安徽软件企业实现软件产品收入30.3亿元,同比增长30.3%;信息技术服务收入61.4亿元,增长35.1%;嵌入式系统软件15.2亿元,增长15.5%。

宣绩高铁首座千米长隧顺利贯通 昌景黄高铁安徽段下月全线铺轨,年内通车

星报讯(记者 祝亮) 5月19日,国家重点工程宣绩高铁首座千米长隧——港口一号隧道顺利贯通。与此同时,安徽省多条在建铁路项目都取得了重大进展。

宣绩高铁首座千米长隧贯通

宣绩高铁港口一号隧道由中铁五局承建。隧道全长1815米,是宣绩高铁首座千米长隧。

宣绩高铁连接宣城市宣州区与绩溪县,是《中长期铁路网规划》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》和《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》的规划项目。宣绩高铁全长111.6公里,于2021年3月开工建设,线路自商合杭铁路宣城站引出,向东南经宁国市新建宁国南站,再折向南引入绩溪北站,设计时速350公里,共设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,设十里岩线路所1座。预计2024年9月开通运营。

昌景黄高铁安徽段下月全线铺轨

据悉,昌景黄高铁安徽段项目于2018年12月开工,主要位于黄山市境内,线路途经祁门县、黟县、休宁县至黄山市,新建黟县东站、祁门南站,设计时速350公里,全长89.6公里。目前,项目施工现场正在开展无砟轨道、站房和站后四电工程施工,预计6月份全线铺轨,年内通车运营。

昌景黄高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”主通道基础上的高速铁路区域连接线,项目建设将加速促进皖南地区融入长三角地区,满足了提升既有皖赣铁

路运输能力、改善服务质量的需要,促进了沿线优势旅游资源的开发。

池黄高铁全线已贯通隧道14座

近日,位于黄山市黟县鸳鸯谷景区内的池黄高铁虞山溪大桥上部结构全部完成。截至目前,池黄高铁全线已贯通隧道14座,线下工程正扎实有序推进。

池黄高铁自宁安城际铁路池州站引出,向东经九华山、太平湖,在黄山风景区北门以西设黄山西站,出站后向南接入昌景黄高铁黟县东站。新建线路124公里,新建九华山、黄山西站,设计时速350公里,预计2024年6月建成通车。

池黄高铁贯通后将作为串联皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖)核心景点的黄金旅游线路。

马鞍山公铁大桥进入塔身施工阶段

巢马城际铁路线路全长约76公里,于2020年12月开工建设,自巢湖市至马鞍山市,新建含山站、郑蒲港站、马鞍山南站,设计时速350公里。

其控制性工程马鞍山公铁两用大桥是世界首座千米级三塔公铁两用斜拉桥。目前,巢马铁路马鞍山公铁长江大桥全面进入塔身施工阶段。

该项目是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海段的重要组成部分,北接商合杭高铁,东联苏南沿江城际,预计“十四五”末建成,对安徽省融入长三角一体化高质量发展具有重要意义。

5月22日0~24时 安徽新增3例无症状感染者

星报讯(记者 马冰璐) 2022年5月22日0~24时,安徽省报告无新增确诊病例,无新增疑似病例,新增无症状感染者3例(均在黄山市休宁县),新增解除医学观察的无症状感染者1例(黄山市休宁县)。

截至5月22日24时,安徽省累计报告本地确诊病例1050例,累计治愈出院1044例;累计报告境外输入确诊病例15例,治愈出院15例;累计报告医学观察113496人,尚在医学观察的密切接触者4229人。

4月份受疫情等因素影响 全省规上工业增加值同比降15%

星报讯(记者 沈娟娟) 记者昨日从安徽省统计局了解到,受新一轮新冠疫情、国际局势变化等因素影响,4月份全省工业生产出现下滑。数据显示,4月份,全省规上工业增加值由3月份同比增长7%转为下降1.5%。从三大门类看,制造业下降2.9%,上月增长6.5%;电力、热力、燃气及水生产和供应业增长7.3%,比上月回落12.2个百分点。1~4月,规上工业增加值增长5.5%,比1~3月回落2.6个百分点。