



航天员翟志刚、王亚平、叶光富(左至右)安全顺利出舱(拼版照片)。■新华社/发

遨游九天 英雄归来

据新华社电(记者 丁增义 黄一宸)

据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2022年4月16日9时56分,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。现场医监医保人员确认航天员翟志刚、王亚平、叶光富身体状况良好,神舟十三号载人飞行任务取得圆满成功。

9时6分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟十三号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。9时30分,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离。返回舱成功着陆

后,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并第一时间抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部有关领导在东风着陆场迎接航天员。

神舟十三号载人飞船于2021年10月16日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体,3名航天员进驻核心舱,进行了为期6个月的驻留,创造了中国航天员连续在轨飞行时长新纪录。航天员在轨飞行期

间,先后进行了2次出舱活动,开展了手控遥操作交会对接、机械臂辅助舱段转位等多项科学技术实(试)验,验证了航天员长期驻留保障、再生生保、空间物资补给、出舱活动、舱外操作、在轨维修等关键技术。利用任务间隙,航天员还进行了2次“天宫课堂”太空授课,以及一系列别具特色的科普教育和文化传播活动。

神舟十三号载人飞行任务的圆满成功,标志着空间站关键技术验证阶段任务圆满完成,中国空间站即将进入建造阶段。

神舟十三号返回 搜救回收任务呈现三大新变化

据新华社电(记者 黄一宸) 神舟十三号载人飞船返回舱16日平安返回地面。记者从中国载人航天工程着陆场系统、航天员系统了解到,针对神舟十三号航天员长期在轨驻留,这次搜救回收任务有三大新变化。

一是航天员出舱方式新。与以往不同的是,神舟十三号航天员每出舱一名便被送入医监医保载体,尽可能缩短航天员出舱后在野外环境暴露的时间。

“航天员长期在轨飞行,身体会发生骨质流失、肌肉萎缩、免疫力下降等变化,

给返回后的医学监督和医学保障任务带来极大挑战。”中国航天员科研训练中心研究员、航天员系统副总设计师吴斌说。

二是医监医保模式新。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍,东风着陆场新研发了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷,形成首选医监医保车、备选充气帐篷、保底使用医监医保直升机的航天员医监医保保障新模式,为航天员度过着陆初期地面重力再适应这一关键

时段提供更舒适的环境,为航天员后续身体恢复打好基础。

神舟十三号搜救回收任务首次启用第二代医监医保车,车内设施配备齐全,装有温度控制系统等。航天员乘升降梯进入车内,不再由搜救人员抬送。

三是返回时节应对新。这是东风着陆场第二次执行搜救回收任务,也是我国航天员首次在春季返回。针对额济纳旗春季多风沙气候特点,着陆场系统事先开展搜救战法推演,准备大风和沙尘环境救援保护措施。

2022年我国将完成空间站的在轨建造

17日下午,国新办就中国空间站建造进展情况举行发布会。中国载人航天工程办公室主任郝淳表示,根据任务安排,2022年我们将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务。

郝淳介绍,这6次任务分别是5月发射天舟四号货运飞船;6月发射神舟

十四号载人飞船,神舟十四号载人飞船乘组也是由三名航天员组成,他们也将继续在轨驻留6个月时间;7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱。空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造,之

后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。其中,神舟十五号载人飞船飞行乘组也是由三名航天员组成,这三名航天员将在轨和神舟十四号的航天员完成轮换以后,在轨工作和生活6个月。 ■ 据中新社

“太空三人组”返回地球, 皖企提供保障全程高清直播

星报讯(朱然 记者 沈娟娟) 4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱安全降落,三名航天员翟志刚、王亚平、叶光富顺利返回地球,很多观众通过直播见证了这一激动人心的时刻。记者了解到,位于合肥高新区的若森智能为此次直播提供了卫星通信保障,确保亿万观众实时收看高清画面。

飞船着陆点地处巴丹吉林沙漠戈壁腹地,这里地域辽阔、人烟稀少,没有地面通信网络的覆盖。卫星互联网通信以灵活机动、完整覆盖、支持大带宽等特点,成为了直播的首选通信手段。

为保证地面车队行进途中也有清晰的直播画面,中央广播电视总台采用若森智能 RUV-900 型车载相控阵卫星互联网终端进行移动通信保障,全方位展现三位航天英雄的回家之路。据悉,这也是国产车载相控阵卫星互联网终端首次承担同类直播任务。

“由于返回舱的最终落点存在不确定性,地面车队需要根据最新落点预报,以最快速度抵达降落现场迎接航天员。”若森智能相关负责人介绍,若森 RUV-900 在直播车辆和亚太6D 通信卫星之间架起一座稳定的“天地信息高速公路”,实现了移动宽带卫星通信,将车载直播摄像头捕捉到的视频画面,流畅地传输到全国观众面前。

作为主要卫星通信设备之一参与央视航天员回家直播任务,体现了若森 RUV-900 优异的带宽性能,复杂路况下稳定的动态表现,以及超低剖面带来的越野行驶安全性,圆满保障了各项直播任务。

据悉,该卫星互联网终端是安徽省空天信息产业终端产品排头兵企业若森智能的主打产品。自2021年4月发布以来,若森 RUV-900 已成功服务于应急管理、消防救援、电力电网、油气石化、媒体直播等众多行业客户。

作为安徽省空天信息产业终端产品的排头兵企业,若森智能拥有全球领先的新型人工电磁材料——龙伯透镜设计与加工技术,掌握了中频数字相控阵核心算法等关键技术,主打产品超低剖面相控阵卫星互联网终端具有多波束扫描、超宽覆盖范围、超低功耗、高性价比等优势,应用于低轨道卫星星座、地面车载终端、海上船载终端、空中机载终端等方面,解决了应急指挥、抢险救援、石油开采、飞机航空、电力巡检等应用场景的卫星通信刚需。



4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场预定区域成功着陆。■ 新华社记者 米思源/摄