



疫情 防控



上海疫情仍处于高位运行 专家谈最新救治情况

当前,上海疫情防控形势依然严峻复杂,同时,治愈出院的本土病例和解除医学观察的本土无症状感染者数量也在不断增加。国务院联防联控机制综合组上海工作组医疗救治专家、东南大学副校长、东南大学附属中大医院重症医学科主任医师邱海波近日接受了记者专访,对当前上海疫情救治做了相关介绍。

问:目前,针对无症状、轻症等不同类型的新冠病毒感染者是如何收治的,采取了怎样的救治方法?

答:由于本轮疫情传播的新冠病毒是奥密克戎亚型变异株 BA.2,传播速度快、隐匿性强,无症状感染者和轻症占比高,首先要通过分类收治,管好“一老一小”等特殊人群,比如把婴幼儿、孕产妇、有基础疾病的老年人等感染者收治到定点医院,其他无症状或轻型感染者收治到方舱。

其次,根据不同症状,按照国家卫健委发布的《新型冠状病毒肺炎诊疗方案(试行第九版)》予以治疗。

比如,对于无症状感染者,主要采取医学观察;对于轻型和普通型患者,以支持对症治疗为主,密切观察病情变化并及时对症处理;对于重症病例,在上述治疗的基础上,积极防治并发症,治疗基础疾病,预防继发感染,及时进行器官功能支持。

值得一提的是,定点医院从早期无差别收治到现在分级收治,逐渐形成了一个较好的筛查机制。同时,一些定点医院也开出了更多心内科、呼吸科等满足基础疾病患者治疗的专班,进一步保障有基础疾病的患者得到更加规范及时的治疗。

问:目前定点医院收治的患者中,重症比例有多少?为何要坚持“动态清零”?

答:截至目前,上海本轮疫情有1例重症,但从目前收治的情况看,新冠病毒感染人数多,老年感染

者也随之增加,老年人往往伴有基础疾病,风险较高,容易演变为重症,需引起高度重视。

对于重症病例要一分为二地看,一种是单纯因为感染新冠病毒从轻症发展为重症,另一种是多种基础疾病叠加新冠肺炎,都会给生命健康带来威胁。

目前定点医院收治的新冠肺炎患者中,合并基础疾病的约占60%。上海努力做好“关口前移”,避免无症状和轻症感染者发展成重症。

问:新冠病毒感染者收治后,大概多久可以出院?

答:虽然奥密克戎病毒传染性很强,但是感染者核酸检测持续阳性的时间在变短,一般7至10天可以实现转阴,达到出院或解除医学观察标准就可以回家。

问:新版诊疗方案将抗病毒新药写入其中,请问药品数量充足吗?

答:目前定点医院的奈玛特韦片/利托那韦片的数量可满足在院患者救治,但该药物的疗效是否可以帮助患者缩短转阴时间、减少危重症还有待进一步观察。

按照新版诊疗方案,除了上述药物,还通过免疫治疗、抗凝治疗等,打好组合拳,扼制高危人群在感染新冠病毒后发展为重症。

问:目前,针对奥密克戎毒株的治疗方案有何变化?

答:治疗新冠病毒感染者,主要是根据新版诊疗方案。但是,由于奥密克戎传播隐匿性强,多为无症状感染者,给早发现带来了挑战。相应地,对临床鉴别也提出了更高要求,尤其是面对叠加基础疾病的老年人等高危人群,要在早期给予相应诊疗,同时加强影像学检查,避免发展为重症。

■ 新华社记者 龚雯

疫情下,江苏口岸如何畅通国际物流链?

受本轮疫情影响,长三角“包邮区”物流压力增大,尤其是对外贸大省江苏而言,国际物流保通保畅至关重要。记者近日在江苏太仓港、南京禄口机场等地采访发现,口岸地区精准发力,畅通水路、空运等通道,努力维护国际物流链稳定。■ 新华社记者 刘巍巍

“陆改水”打通最后一公里

为缓解疫情造成的公路运输资源紧缺状况,江苏依托现有航线,发挥水运优势,为企业“陆改水”提供便利。

近日,太仓优上展示器具有限公司在江苏太仓港装船起运一批木质家具,约5个小时后到达上海洋山港。

太仓港国际货运有限公司部门经理罗劲松表示,这批货物原计划通过陆路运输运往上海港口,从上海出口到澳大利亚。因疫情管控等原因,货车无法按期往来于上海港口和太仓生产企业之间,导致货物积压。了解企业困难后,太仓海关工作人员帮助企业调整运输方案,将货物由太仓港运至上海洋山港,提高了物流效率。

在长三角公路运输受阻情况下,“陆改水”新通道活力释放。“近期太仓及周边企业采用‘联动接卸’模式,将货物直接从太仓港运抵上海洋山港装船,少了集装箱卡车的陆路运输,有效解决了物流难题。”太仓海关物流管理科科长魏蔚介绍,一季度太仓港累计完成外贸集装箱吞吐量97.6万标箱,同比增长23.5%。

“货包机”稳定空中物流网

日前,西门子数控(南京)有限公司生产的一批价值32万元的变频器零件搭乘金鹏航空的货运包机,从南京禄口机场起航,发往荷兰阿姆斯特丹。

“我们公司出口的电子元器件产品,精密度高、单价高,国外买家对交货时间有很高要求。这批货物原定从上海浦东机场空运出境,受疫情影响,出口受阻。”西门子数控(南京)有限公司进出口部门经理李宴沁说,为准时交货,企业决定改从南京出口,搭乘南京—阿姆斯特丹货运包机,避免了延迟交货带来的违约损失。

目前,南京共开通飞往欧洲、北美洲的2条货运包机航线,一周执飞6班,单趟货运吞吐量约100吨。南京禄口机场海关加派人手,24小时保障进出境货运航线验放,助力货物快速通关。一季度,南京禄口机场海关共监管货运包机179架次,进出口货运量1.54万吨。

“强服务”打通运输堵点

眼下,江苏多地相关部门推出惠企助企“花式服务”,全力保障物流畅通。近日,在无锡新区公路监管点内,20辆满载进口集成电路的集装箱卡车依次通过卡口,早已到场等候的海关人员车到即验,全程用时不足10分钟。

“由于疫情原因,我们原定从上海港报关进口的设备,运输存在一定难度,海关人员主动为我们提供政策辅导,指导我们先船运至连云港,再陆运至无锡清关,通关非常高效。这批设备将很快安装完毕,投入生产。”SK海力士系统集成电路(无锡)有限公司关务经理孙文益说。

在江苏常熟口岸,英特美光电(苏州)有限公司的9票出口货物近日办理完成了口岸更改手续。“这家公司的物流因疫情影响几乎停滞,我们得知情况后,协助企业筛选、更改合适的口岸。”常熟海关综合业务一科科长王一梅说,抗疫情、保生产,该关将统筹做好口岸疫情防控和促进外贸稳增长工作,打通国际物流供应链的堵点、断点、痛点,精准发力、精细施策,维护产业链供应链稳定。

“四叶草”方舱医院全部场馆完工交付在即



为应对当前新冠肺炎疫情,上海正将国家会展中心(上海)改建成一座方舱医院,建成后有望提供5万张床位。据悉,国家会展中心(上海)方舱医院全部场馆完工交付在即。4月12日晚,记者走进“四叶草”方舱医院,直击1、2号馆的扫尾工作。图为4月12日拍摄的国家会展中心(上海)方舱医院。

■ 新华社记者 丁汀/摄