



图说

皖南茶飘香 春日采摘忙

近日,在安徽省黄山市黄山区谭家桥镇境内,茶园里的茶叶长出新鲜的嫩芽,空气中弥漫着阵阵清新的茶香。采茶工们头戴遮阳帽,将茶芽轻盈采下、放入茶篓。青山绿水间,一幅美丽的春茶采摘图正徐徐展开。

据新华网 欧阳如晨 程晨/摄

明日起铁路实施新列车运行图
合肥开行直达黄梅高铁

4月8日零时起,全国铁路实施新列车运行图。长三角铁路利用阜黄高铁黄黄段新线开通带来的运力资源变化,新增开行沪宁杭地区至武汉间动车组列车;优化调整杭台高铁、京港高铁安九段等动车组列车开行结构,并对既有列车开行方案进行优化调整,铁路服务人民群众出行和经济社会发展的能力进一步提升。

记者 祝亮

经由阜黄高铁黄黄段
开行10对动车组列车

阜黄(阜阳至黄冈)高铁黄黄(黄冈至黄梅)段位于湖北省东北部黄冈市境内,线路西起武冈城际铁路黄冈站,东至京港高铁安九段黄梅东站,正线全长126.85公里,设计时速350公里。阜黄高铁黄黄段开通运营后,安庆、铜陵等地与湖北间将首开直达旅客列车,长三角沪宁杭等主要城市与湖北地区在原有合武、合宁高铁连通的基础上,将新增一条高铁快速通道,旅客出行选择更加丰富。

新图中,经由阜黄高铁黄黄段开行动车组列车10对(其中增开动车组列车6对、调整运行区段4对)。增开6对动车组列车车次分别为:利川~安庆D2158/5 D2156/7次1对、武汉~南京南D2161/4 D2163/2次1对、武汉~芜湖D2169/72 D2171/0次1对、武汉~黄梅东D2179/D2180 D2181/D2182次2对、宜昌东~黄梅东D2186/3 D2184/5次1对。

调整运行区段4对动车组列车车次分别为:安庆~上海虹桥G7134/1次0.5对延长运行区段为上海~武汉,车次改为G3119/22次;上海~太湖南G7092/3次0.5对延长运行区段为上海~武汉,车次改为G3120/1次;芜湖~上海虹桥G7158/5次0.5对延长运行区段为武汉~上海虹桥,车次改为G3123/6次;上海~安庆G7072/3次0.5对延长运行区段为上海~武汉,车次改为G3124/5次;杭州东~安庆G7470/1 G7472/69次1对运行区段改为杭州东~武汉,车次改为G3238/9 G3237/40次;南京南~安庆D9531/2次1对延长运行区段为南京南~武汉,车次改为D2167/6 D2165/8次。

铁路部门提醒,阜黄高铁黄黄段目前处于开通前的运行试验阶段。以上10对动车组列车开行时间,待阜黄高铁黄黄段正式开通运营后另行公布。

优化杭台高铁等线路
动车组列车开行结构

新图根据客流情况,对杭台高铁跨线动车组列车开行和停站结构进行优化调整,包括增开上海虹桥~温岭G7363/4次1对,停开杭州东~台州G7717/8次1对;对客流量较小的上虞南站,减少停站办客的动车组列车对数;对客流量饱满的临海站,增加停站办客的动车组列车对数,通过优化调整动车组列车停站结构,满足沿线旅客出行需要。

针对京港高铁安九段客流特点,新图增开合肥南~黄梅东G9519/20次、合肥南~宿松东G9521/2次共2对高峰线列车,满足黄梅、宿松至合肥间高峰期客流出行需要。针对合肥至宣城、黄山间,杭州至丽水、温州间高峰期客流出行需要,增开合肥南~宣城G9293/4次高峰线1对,经合福、合杭高铁线运行;增开合肥南~黄山北G9509/10次高峰线1对,经合福高铁线运行;增开杭州东~平阳G9311/2次高峰线1对,经沪昆高铁、金温、杭深线运行。

此外,新图中还对3对短途管内动车组列车运行区段进行调整,包括太湖南~上海G7094/1次0.5对缩短运行区段为池州~上海,上海虹桥~芜湖G7148/9次0.5对对经宁安高铁延长运行区段为上海虹桥~安庆,上海~芜湖G7218/9次0.5对对经宁安高铁延长运行区段为上海~池州,芜湖~上海G7220/17次0.5对对经宁安高铁延长运行区段为安庆~上海,金华(衢州)~安庆G7492/3 G7494/1次1对对京港高铁线延长运行区段为金华(衢州)~太湖南。

自4月2日8时起,中国铁路上海局集团有限公司恢复发售始发乘车日期为4月8日至4月15日的旅客列车车票;乘车日期为4月16日及以后的车票按原各渠道售票的起售时间,恢复15天预售期发售。

安徽:智能家电(居)产业
打造5000亿级产业集群

星报讯(记者 张贤良)近日,安徽省经济和信息化厅印发《安徽省“十四五”智能家电(居)产业发展规划》,明确了“十四五”时期我省智能家电(居)产业的目标任务和实施路径。到2025年,我省将形成产业布局趋于完善、创新能力显著增强、产业生态体系完整构建的世界级智能家电(居)产业集群,产业总产值达5000亿元左右,“四大件”年产量保持全国领先,百亿元企业达10个以上。

家电产业是我省传统优势产业,经过多年发展,逐步向智能家电、智能家居、智慧家庭方向发展,2021年智能家电产业被列为省十大新兴产业之一。按照《规划》部署,“十四五”时期,我省智能家电(居)产业发展将坚持创新驱动、智能制造、高质量发展、绿色发展的基本原则,巩固完善“龙头+配套”产业格局,打造以合肥、芜湖、滁州为核心,马鞍山、六安、蚌埠、淮北、宣城等市为支撑,研发、设计、制造、检测、销售、物流等深度融合的智能家电(居)产业集群,形成优势互补、错位发展的产业布局,形成完善的行业规范及售后服务体系。

“十四五”时期,我省将致力提升智能家电(居)产业创新能力。到2025年,力争建设国家级企业技术中心6家、国家级工业设计中心5家、省级企业技术中心28家、省级工业设计中心25家,争创1家国家级制造业创新中心。争取智能家电(居)头部企业、国家大院大所在我省设立若干研发机构或区域性研发中心。

充分发挥总部经济带动和龙头企业示范作用,带动中小配套企业协同发展,完善产业链及配套体系,推动智能家电(居)产业与互联网、物联网、人工智能、新能源、房地产等产业融合发展。到2025年,产业配套率在70%以上。

“十四五”时期,我省将推进“三品”示范和“工业精品”工程,着力打响“安徽家电”金字品牌。全面提升本土品牌口碑和竞争力,到2025年,培育中国质量奖1家、省质量奖3家。此外,我省还将努力提升智能家电(居)产业绿色、节能设计水平,增加空气能、太阳能等绿色能源应用,规范再生原料使用比例,主要家电能效水平提升10%。通过自建回收网络、委托回收、联合回收等方式,发展一批家电生产企业实施回收目标责任制的示范标杆,形成一批可复制可推广的回收处理模式和经验做法。

合肥南站北广场进站口关闭

星报讯(宋亚堃 记者 祝亮)记者从合肥站获悉,根据当前疫情防控需要,4月6日起,所管辖的合肥南站关闭北进站口,需要乘车的旅客通过二楼东、西进口检票进站(携带辅助器械出行的重点旅客可以通过北进站口人工服务台协助进站)。

铁路合肥站提醒广大乘坐地铁到达合肥南站乘车的旅客,需预留充足的进站时间,在车站时必须全程佩戴口罩,做好自身防护,感谢广大旅客的理解和支持!让我们携手共同营造安全、和谐、温馨、有序的出行环境。