



# 新能源汽车成爆款，提车需要2个月？

## 记者调查：新能源汽车火热与油价上涨有关；1~2月份江淮新能源车增长212%



最近，不少市民向记者反映新能源汽车卖得非常火爆，针对这一现象，记者近日对合肥汽车市场进行了调查。记者先后走访位于合肥的江淮4s店和比亚迪4s店，对新能源汽车和燃油车的销售情况进行了实地采访。

■记者 秦缘文/图



合肥一家江淮4S店

江淮汽车门店

### 1~2月份，新能源汽车增长212% 燃油汽车下降50%

记者在一家江淮汽车门店发现，此店本来以燃油汽车销售为主，现改为以新能源汽车销售为主的新格局。该店王总经理告诉记者，现在大多数人都选择购买新能源汽车，而且许多有车一族也慢慢开始换购新能源汽车。目前，江淮新能源汽车价格在6.9万元到19万元之间，在此期间，已经调过两轮价格。以江淮思皓为例，销售火爆，其中新能源小车型今年就涨了1.1万元左右。从今年1月到2月份的销售数据来看，新能源汽车占比幅度上升了212%，而燃油汽车同比下降了50%。

记者还看到，在江淮4s店，来问车的大部分客户都是奔着新能源汽车，该店负责人告诉记者，现在新能源汽车提车时间大概需要两个月左右。目前，市面上的网约车和出租车也开始换成江淮新能源汽车。

比亚迪门店

### 一天交付15台 双休日每天至少30台

在比亚迪门店，记者在店门口看到络绎不绝的车辆进出，购车者以青年为主。门店销售经理于斌向记者介绍了两款车型，于经理表示，这两款车分别在23万元和16万元左右，目前店内汉、秦、元三款车比较畅销。以汉为例，其续航能力可以达到606km，20分钟就可以充满半格电。比亚迪采用的是自主研发的刀片电池，是目前全球安全性最高、长度最长的电池，同时拥有智能温控管理系统，还有能量回收系统，这些综合系统可以极大提升冬季的续航能力。记者在该门店听到，部分客户在换购时选择“从油转电”，随着油价的持续上升，传统燃油汽车和新能源汽车在使用成本上的差异，是这些用户选择“转电”的重要原因。

于经理还告诉记者，目前比亚迪销量每天达15台以上，双休日高峰期，甚至可以达到每天30台，一个月约200台交付量。

购车者说

### 油价涨得太厉害 所以想换新能源汽车

国际成品油价格不断上涨，国际油价已突破110美元/桶大关，并向120美元/桶的高位逼近，创下8年来新高。与此同时，也带动了国内成品油价格上涨。具体价格是，汽油260元/吨，柴油255元/吨，都略有上升。此次油价上调后，也意味着92号汽油将突破8元时代。据悉，这已经是2022年的“4连涨”了，算上春节前的一次，近三个月油价已经实现“5连涨”。

记者在采访时，一位前来购车的谢先生向记者表示：“目前产生购置新能源汽车的想法，是因为油价涨得太厉害，在低谷的前两年，大概每升6元钱，现在涨了50%左右，对自己产生了很大的经济压力，如果新能源汽车技术方面稳定可靠，则更偏向于购买新能源汽车。”

另一位前来购车的王女士向记者表示：“具体的选择还是要综合考虑一下，因为身边买新能源汽车的朋友越来越多，总的感觉还是要更多地了解一下新能源电动汽车性能及可靠性，毕竟新能源汽车也是新产物。”

### 延伸阅读

## 购买新能源汽车有哪些利好政策？

性电费补贴；消费者购买单件3000元以上绿色智能家电的，给予200元/台一次性补贴。新能源汽车补贴总量为1万辆，绿色智能家电补贴总量为10万台，补充即止。

合肥市是全国重要的新能源汽车产业基地，2020年合肥市人民政府发布关于加快新能源汽车产业发展的实施意见(以下简称《实施意见》)。

在推广应用方面，《实施意见》明确，加快实施出租汽车“油(气)改电”换购计划，2025年底前合肥市巡游出租车全面实现新能源化；扩大邮政、物流配送、环卫、通勤等领域新能源汽车应用规模，从2021年起，公共领域新增或更新用车全部使用新能源汽车；开展燃料电池汽车示范运行，2025年底前逐步实现规模化运营。

在基础设施建设方面，《实施意见》提出加强规划统筹协调，积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式，加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的公共充电网络，鼓励开展换电模式应用和商业模式创新，形成服务便利的充换电网络。

具体包括规划新能源汽车停车位，在市区新增或改建不低于总停车位10%比例的新能源汽车停车位；制定年度改造扩容计划，到2025年，全市具备条件的居民小区全部完成电力扩容工作等。

在优化应用环境方面，《实施意见》提出新能源汽车在政府投资建设的公共停车场(点)每天免费停2次，每次不超过5小时；在市区道路临时泊车位停车2小时内免费，超过2小时减半收费；实行新能源汽车差异化交通管理，允许电动物流车在市区地面道路行驶；修订《合肥市公交专用道管理暂行办法》，允许新能源汽车在非高峰时段使用公交专用道。

同时，若合肥消费者选择一款纯电续航里程(工况测算法)不低于250公里的新能源乘用车，可以获得最高10.8万元的国家及地方补贴。

此外，根据国家公告，自2021年1月1日至2022年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。以一辆20万元左右的车辆为例，减免10%的车辆购置税即减少2万元。

■记者 秦缘文/图



比亚迪新能源汽车

3月29日，合肥市政府出台了关于加大支持批零住餐旅游企业稳定发展若干政策，其中一条是鼓励新能源汽车及家电消费。消费者购买新能源汽车的，在现有电费补贴基础上，再给予1000元/辆一次