



## 《安徽省“十四五”应急管理体系和能力建设规划》 受灾人员得到救助时间 将缩短至10小时内

近日，安徽省应急管理厅、省发展和改革委员会共同印发《安徽省“十四五”应急管理体系和能力建设规划》。规划提出，到2025年，航空应急力量基本实现2小时内到达重大灾害事故风险地域，灾害事故发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。 ■ 记者 祝亮

### 极端天气发生几率进一步增大

据分析，安徽省当前防灾减灾救灾任务繁重。自然灾害处于风险易发期，极端天气发生几率进一步增大，干旱、洪涝、台风、低温高温、雨雪冰冻、森林火灾等灾害风险增加，崩塌、滑坡、泥石流、山洪等灾害呈现高发态势。城市排水防涝设施不够完善，部分中小河流防洪标准偏低，小型水库病险问题突出，蓄滞洪区建设滞后，应急避难场所规划建设和管理不足。

### 受灾人员得到有效救助 时间缩短至10小时内

根据规划制定的目标，到2025年底，实现城市生命线安全工程全覆盖，灾害事故信息上报及时准确，灾害预警信息公众覆盖率达到90%，气象观测站网完备度达到95%，公众气象预警信息发布覆盖率达到95%，森林火灾受害率控制在0.5‰以内。

建成省、市、县三级应急指挥中心，综合救援、专业救援、航空救援力量布局更加合理，应急预案、应急通信、应急装备、应急物资、应急广播、紧急运输等保障能力全面加强，区域联动、军地协同、社会动员等应急救援统筹协调机制不断完善，巨灾应对准备能力显著增强。专职消防人员占全省总人口的比例达到1.42(人/万人)，航空应急力量基本实现2小时内到达重大灾害事故风险地域，灾害事故发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。

### 在防汛抗旱方面实施“十大工程”

防汛抗旱方面，安徽省将统筹流域与区域、上下游、干支流和左右岸的系统治理，以加快补齐防洪排涝短板弱项为治理重点，实施新建水库、水库移民、病险水库除险加固、中小河流治理、行蓄洪区安全建设、城市防洪排涝体系建设、低洼易涝区排涝、水文监测预报预警、巢湖流域排洪畅通安全、江心洲外滩圩迁建等“十大工程”。

到2025年，长江、淮河、新安江干流主要堤防防洪能力全面提升，重点涝区防洪排涝能力明显增强，现有病险水库安全隐患全面消除，淮河流域重点易涝区排涝标准达到5~10年一遇，长江流域重点易涝区排涝标准达到10~20年一遇，5级及以上江河堤防达标率提高到77%。

### 到2025年 建成9个市级消防训练基地

规划指出，采用“分散建设、集中调配”的模式，组建省消防救援队伍省级专业队，下辖机动救援大队、机械工程救援大队、航空救援大队、长三角救援大队、淮河流域安徽段救援大队等5支专业队；并组建抗洪抢险排涝专业分队和轨道交通大队，提升专业救援能力。

到2025年，所有乡镇专职、志愿消防队完成提档升级，达到乡镇消防队建设标准。另外，建成淮北、宿州、蚌埠、合肥、滁州、铜陵、芜湖、池州、黄山9个市级消防训练基地。

# 安徽一系列“十四五”规划出炉，关系你我他



## 《安徽省体育产业“十四五”发展规划》 安徽省将逐步引入 高水平国际单项比赛

星报讯(记者 江锐) 近日，省体育局印发《安徽省体育产业“十四五”发展规划》，提出体育竞赛表演业将逐步引入高水平国际单项比赛，适时承办全国综合性赛事活动，重点培育汽车运动、马拉松、自行车和山地户外等自主品牌赛事。

根据规划，安徽省加快构建“一圈(合肥都市圈)”“一带(皖江体育装备制造产业带)”“两区(皖南体育旅游示范区、皖北体育用品制造业集聚区)”及“多点”的体育产业发展格局。到2025年，全省基本建成结构优化、布局合理、功能完善、门类齐全的富有安徽特色的现代化体育产业体系，体育产业总规模超过2200亿元，占全省地区生产总值比重达到全国平均水平。

“十四五”时期，安徽省体育健身休闲业重点支持汽车自驾运动、山地户外、垂钓、水上、冰雪和航空等具有消费引领性的户外休闲项目产业化发展。体育场馆服务业继续推动公共体育场馆向社会免费和低成本开放。体育培训业引导企业规模化、集团化、品牌化发展，重点培育1个至2个省级连锁体育培训机构。体育用品业重点支持在全省发展较好的运动智能穿戴设备、运动服装、羽毛球、滑板和渔具等一批“皖字号”体育用品生产企业。体育旅游业围绕构建全域旅游格局，打造环黄山、环大别山、沿长江淮河等一批精品自驾线路；在皖南国际旅游文化示范区内打造一批复合型体育旅游体验目的地。

### 2025年开通国际 全货机航线13条左右

在国际物流服务网络建设方面，安徽省将加强中欧班列运输组织，统筹整合货运资源，支持合肥中欧班列参与西部陆海新通道、陆桥大通道等建设，创建中欧班列集结示范工程，提升功能和覆盖面，增加“江淮号”“奇瑞号”“康宁号”等定制班列开行量。围绕国际物流向开通加密至欧美、日韩、东南亚等国际航空货运班次，补齐国际航空物流通道、境外支线网络短板。到2025年，开通国际全货机航线13条左右，中欧班列开行列数将突破1000列。

## 《安徽省“十四五”物流业发展规划》 构建“安徽123快货物流圈”

近日，记者从省发改委获悉，《安徽省“十四五”物流业发展规划》正式印发。规划提出，到2025年，安徽物流业提质增效降本取得积极进展，物流规模结构、运作效率和服务质量明显提升，在全国物流网络中的地位不断提升，初步建成物流强省。 ■ 记者 祝亮



### 构建国内1天、全球主要城市3天 送达的物流圈

安徽省将加快补齐航空物流短板和弱项，打造与先进制造业发展水平、外贸规模、消费能力相适应的航空物流服务体系，构建“安徽123快货物流圈”，实现货物国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。推动合肥新桥、芜宣机场协同联动、错位发展，创建合肥国家级临空经济示范区。大力引进、培育货运基地航空公司，深化与东航、国航等大型航空公司合作，培育以合肥、芜湖为主基地的本土航空货运企业。积极推动航空货运发展模式创新，大力发展临空经济，全面提升空港物流、跨境电商发展水平。推进既有航空货运设施改扩建，完善地面配套服务体系。提升货运代理、卡车运输等航空物流地面集疏运能力，提高航空运输与地面物流作业环节的衔接转运效率。推进机场物流与自贸试验区、综合保税区高水平联动，实现区港一体化运营。

### 推广高铁货运车厢 实现长三角“半日达”

根据规划，安徽省将加快发展高铁物流。发挥高铁网络优势，推动高铁场站功能设施改造升级，强化装卸货、存储、转运等物流功能，加快构建与现代化铁路网相匹配的高铁物流服务体系。建设蚌埠高铁、黄山空铁快运物流中心，支持开行“点对点”的高铁货运班列、专列，打造高铁物流服务品牌。加快推进快件铁路运输，发展电商快递班列，支持合肥等城市发展高铁运邮。依托高铁枢纽打造高铁快运物流基地和现代快递产业园。鼓励电商、快递企业参与高铁物流枢纽建设，积极布局电商快递分拨与配送中心，完善与高铁物流高效衔接的分拨、配送网络。积极推广应用可加挂高铁货运车厢、高铁货运柜等专用运载装备。探索试点开行冷链生鲜、生物医药、高端制造、电商零售、商务快件等一批特色产品专列，实现长三角主要城市“半日达”、国内主要城市“一日达”。