



国家应急处置指挥部在广西梧州举行新闻发布会

尚未发现幸存人员, 事故原因还无法清晰判断

昨晚, 国家应急处置指挥部在广西梧州举行新闻发布会, 发布东航客机坠毁事件的相关调查进展, 并回答社会各界所关切的相关问题。

尚未发现幸存人员

截至目前, 搜救工作尚未发现幸存人员, 公安部门已对现场进行了封锁管控。东航已与全部123名旅客的家属取得联系, 组建100多名家属援助工作团队, 有序开展家属援助工作。

飞机损毁严重 调查难度很大

本次事故飞机损毁严重, 调查难度很大。鉴于调查工作刚刚开始, 以目前掌握的信息, 还无法对于事故的原因有一个清晰的判断。

下一步调查组将全力以赴搜集各方证据, 重点在事发现场飞行记录器的搜寻, 并综合各方面信息开展事故原因分析工作, 深入全面查明事故原因, 一旦调查工作取得进展, 将在第一时间公布。

已成立国家应急处置指挥部

事发后, 依据《国家处置民用航空器飞行事故应急预案》, 已成立国家应急处置指挥部, 指挥部成员单位包括: 民航局、公安部、卫健委、交通运输部、应急管理部、民政部、网信办、中宣部、国资委、地方人民政府等。

目前指挥部已召开第一次会议, 各工作组已按照工作方案及分工全面开展各项工作。

飞机起飞前符合适航要求

东航MU5735航班于3月21日13时16分从昆明起飞, 14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14:20管制员发现飞机高度急剧下降, 随即多次呼叫机组, 但未收到任何回复, 14:23飞机雷达信号消失, 后经核实, 飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

这架B737-800飞机编号B1791, 为2015年6月22日引进, 飞机机龄6.8年, 截至事故发生时共飞行8986架次, 总计18239小时, 起飞前符合适航要求。机组人员健康状况良好、飞行经历完备。

■ 据央视

搜寻, 与风雨赛跑

东航MU5735客机坠机现场见闻



3月22日, 工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子(手机照片)。

■ 新华社记者 周华/摄

广西梧州藤县, 空难事件第二天。

记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域, 绿色山林间的一片焦灰地块, 山谷间被撞出一个深坑, 煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今, 仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证, 以求确认失联人员身份。

现场, 一张粘泥的百元面值人民币旁, 放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品, 已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空, 多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说: “无人机将对近68万平方米的区域进行作业, 采集证据信息, 其热成像

功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上, 作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状, 位于“叶心”的坠机地点三面环山, 进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间, 增加了黑匣子的搜寻难度, 如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午, 坠机现场都下起了雨, 这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分, 藤县气象台发布大风蓝色预警信号, 受冷空气南下影响, 预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风, 易造成灾害事故。此前, 气象部门预报, 22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,” 中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路, 他们组织投入6台挖掘机, 近50名工作人员参与, 争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫垌村, “3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚了一群身穿红色马甲的“摩托大军”, 他们大多是来自本村或周边的村民, 因事故现场入口狭窄, 出入不便, 他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上, 供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙, 紧张而有序。

傍晚时分, 记者在救援现场看到, 大量搜救人员正使用专业工具, 牵着多只警犬, 进行地毯式排查。只要有一丝生还机会, 他们就不会放弃对生命的搜救。

■ 据新华社



国际观察

西方对俄制裁令双方民众遭殃

自俄罗斯在乌克兰开展特别军事行动以来, 美国等西方国家对他施加多重制裁。分析人士指出, 尽管俄政府已采取多项措施应对制裁影响, 但制裁之下, 俄民众生活无疑会受到冲击。同时, 美西方国家经济不可避免遭到制裁反噬, 这些国家民众的生活也深受影响。

■ 据新华社

西方制裁损民生

今年2月俄罗斯在乌克兰采取军事行动后, 美国等西方国家大幅升级对俄制裁措施。美国等西方国家将部分俄银行排除在环球银行间金融通信协会(SWIFT)系统之外, 对俄央行实施限制措施, 取消了俄贸易最惠国待遇, 对俄飞机关闭领空。美欧日禁止向俄出口一些高端技术和相关产品。美欧限制向俄出口炼油技术和设备, 限制对俄能源领域投资。美国宣布停止进口俄罗斯石油、天然气和煤炭, 欧盟称计划今年年底前将对俄罗斯天然气需求减少三分之二。

美欧上月开启对俄制裁后, 俄金融市场一度剧烈震荡, 卢布对美元汇率创下历史新低。为对冲制裁影响, 稳定国内经济局势, 俄罗斯采取了一系列措施。尽管如此, 俄罗斯民众生活已受到影响。记者近日在俄首都莫斯科一家超市看到, 大部分商品价格上涨, 民众日常所需的大米、荞麦、面粉、意大利面、食用油、盐等食品出现售空现象, 部分罐头类商品也被采购一空, 有待补货。全俄舆论

调查中心发布的信息显示, 当前俄罗斯民众主要为日用品价格上涨和可能失业而担忧。

俄政府陆续出台一系列保民生措施, 着力限制物价涨幅、保护就业、缓解民众还贷压力、补偿通货膨胀给民众造成的损失、保证药品供应等。俄总统普京16日表示, 破坏俄罗斯稳定、削弱俄罗斯实力是西方的长期战略, 制裁意在损害“俄整个国家经济和每一户俄罗斯家庭、每一名俄罗斯公民”, 但是凭借政府和本国企业共同努力, 俄罗斯能够克服困难, 最终变得更强大。

美国智库路德维希·冯·米塞斯研究所高级编辑瑞安·麦克梅肯认为, 制裁会影响俄民众生活, 西方国家希望借此引发民众对俄政府的不满, 但从美国之前对古巴、伊朗、委内瑞拉等国的制裁结果来看, 西方国家恐难如愿。

反噬效应已凸显

制裁是一把“双刃剑”, 美西方对俄制裁造成的反噬效应已经显现, 多国能源和食品价格上涨, 民众不满情绪不断累积。

俄罗斯是全球重要的能源供应国, 美国去年石油进口总量的约8%来自俄罗斯。分析人士指出, 对俄石油禁运将为美国带来不小的通胀压力。美国劳工部10日发布的数据显示, 美国2月消费者价格指数环比上涨0.8%, 同比上涨7.9%, 创1982年1月以来最大同比涨幅。美联储16日发布的最新数据显示, 预计今年美国通胀率将升

至4.3%, 剔除食品和能源价格后的核心通胀率将达到4.1%, 均高于先前预估, 且远高于2%的通胀控制目标。美国汽车协会数据显示, 如今全美平均汽油价格已大幅上涨超过50%。

欧洲对俄能源依赖远高于美国, 欧盟国家进口的石油和天然气分别约三成和四成来自俄罗斯。制裁俄罗斯后, 欧盟国家能源价格在去年的高位上进一步上涨。以德国为例, 价格监测机构估算, 德国家庭天然气账单要增加一两万欧元。

美国《政治报》欧洲版19日发表评论文章指出, 对俄制裁给欧洲人带来的痛苦已达可承受的临界点。眼下欧盟国家领导人“更关心保护本国经济而非对抗普京”, 这些国家正匆忙出台限价和补贴措施, 以应对能源高价的冲击。

在追随美欧对俄实施制裁的日本, 民众日子也不好过。日本资源贫乏, 能源绝大部分依靠进口, 国际油气价格高企导致日本国内能源价格随之上涨。同时, 西方对俄制裁刺激全球小麦价格上涨, 约九成小麦依靠进口的日本受到波及。日本政府9日公布的转卖给国内面粉厂商的小麦定价比半年前上涨17.3%。

普京16日指出, 西方对俄罗斯的制裁严重打击全球经济, 西方将经济、金融、贸易和其他制裁作为针对俄罗斯的“武器”, 导致汽油、能源、食品价格上涨, 这对欧洲和美国自身也造成打击。