



合肥长江东大街迎来改造提升



长江东大街(效果图)

星报讯(苏敏 记者 祝亮) 记者从合肥市瑶海区园林绿管中心市政处获悉,近日,合肥长江东大街(明光路-铜陵路段)市政道路提升、绿化提升项目进入施工阶段,目前,施工人员正在拆除东方商城段破旧人行道面砖,自西向东有序推进。不久,附近的居民将告别沉闷、单调的旧路,迎来靓丽、充满生机的新路,片区生活环境将得到极大提升。

长江东大街市政提升项目全长1.4千米,西起明光路,东至铜陵路,该道路修建于2009年,是瑶海区重要的城市主干道。道路南北两侧为东方商城、安美商业街以及老旧新老居住区。近年来,随着一环路、长江东路、明光路等周边主要轴线逐步改造,给道路环境带来了一个较大的提升。而长江东大街作为城市交通“核心轴线”,道路功能和景观效果存在短板和差距,对其实施提升是改善设施功能面貌的迫切需求,对提升周边片区整体环境品质具有重要意义。

据了解,该段道路人行道老旧,部分区域出现开裂情况,侧石高度较低,树池盖板开裂较多,绿化单调、缺失,多处场地出现机动车占用人行道,对视觉风貌和交通通行等都有较大影响。瑶海区园林绿管中心市政处按照“打造一处精品,提升一片区域”思路,坚持用“工匠”精神同步推进长江东大街市政道路提升项目和绿化提升项目建设,对道路两侧景观绿化及市政道路的提升,通过打造新界面新形象,使老旧道路风貌焕然一新,绽放出新活力、生机。

据了解,长江东大街(明光路-铜陵路)段市政道路提升项目主要包括抬高原有人行道及侧石高度,保证机动车和非机动车不占据人行道空间;更换原有道板砖面层,改为仿石材PC砖面层;更换原有树池盖板,改为植草砖树篦子。长江东大街(明光路-铜陵路)段绿化提升项目主要包括设置绿化护栏、新建树池盖板及增设绿化、花镜等,值得一提的是对道路交口、商铺门前、停车场等区域空间的景观提升。比如,停车场景观提升主要通过设置种植池、增加坐凳、小品等室外家具,在不影响停车功能的前提下,提升区域风貌;商铺门前景观区主要通过广场与人行道衔接处增加景观绿化,沿种植池设置座椅、小品等;道路交口景观提升主要将原交口场地改造为绿化空间、设置种植池,栽种花灌木、色块和球类等不影响视线的植物。

据介绍,该项目完工后,该道路将更好地服务群众,提升城市颜值和品质,为瑶海发展注入更强劲的动力。

省城金寨路快速化改造 繁华大道节点主线桥结构完工

星报讯(记者 祝亮) 3月18日,随着最后一块钢箱梁顺利吊装完毕,合肥市金寨路快速化改造工程繁华大道节点主线桥结构全部完工,为整个新建高架桥的贯通奠定了重要基础。与此同时,金寨路与繁华大道交口区域的多层立体交通新格局正在加紧建设,全线主线高架桥预计国庆节前通车。

2021年11月中旬,根据金寨路快速化改造需要,原明珠广场人行天桥被拆完。根据设计,繁华大道与金寨路交口过街方式将由天桥模式转为地下通道模式。繁华大道与金寨路交口是金寨路快速化改造工程的重要节点,下穿改造长871米,其中通道总长500米;新增4处慢行人行道。

此次合龙的主线桥钢箱梁的梁高达到2.2~3.5米,桥面宽度33米,最大吊装高度10.7米。为确保架设工作

稳步推进,合肥市重点局组织各参建单位多次进行实地察看,并多次组织专家对施工方案、安全防护措施、交通组织方案、应急预案进行论证,为顺利推进施工提供了充分的技术和安全保障,也为下一步下穿通道的全面施工建设打下了坚实的基础。

完工后,该交口将实现底层下穿、地面通道、高架多层立体交通,满足金寨路、繁华大道方向的机动车、非机动车、行人快速化分流通行需要,有望真正告别长期存在的交通拥堵状态。

金寨路快速化改造工程北起龙川路,南至望水路,道路全长10170米,项目主线采用高架桥形式,其中穿越高速及铁路段采用地面快速路,同步新建繁华大道下穿、锦绣大道互通立交、汤口路下穿。目前,主线桥正在进行桥梁上部结构施工,完成总工程量约45%,预计国庆节前主线高架桥通车。

合肥市习友路 下穿沪蓉、合福铁路工程放行

星报讯(记者 祝亮) 3月19日,合肥市习友路下穿沪蓉、合福铁路工程放行交通,为包河区与经开区打通一条重要的南北主干道。

习友路是合肥一条重要的出行大通道,从将军岭路附近一直延伸至南艳湖一带,由西向东南方向穿越多个区域。习友路(龙川路-天都路)工程全长800米,因涉铁原因分两次实施。

其中,400米市政道路段于2019年先行实施建成,另外400米涉铁工程段为断头路,由市级投资,上铁公司代建,也就是习友路下穿沪蓉、合福铁路工程,该部分于去年进场施工。涉铁段由于施工限制因素较多,开建后按计划逐步推进。

合肥市重点局项目负责人介绍,该工程所有施工作业内容邻近沪蓉、

合福高铁,由于高速铁路对桥梁结构的刚度、沉降、位移等控制参数要求十分严格,因此工程施工过程中由第三方监测单位对桥墩相应的沉降位移监测控制,确保做好桥墩桥身防护。

习友路下穿沪蓉、合福铁路工程放行,还能极大缓解金寨路、宿松路等周边主干道的交通压力,显著提升包河区、经开区的通行能力。对加强区域连接,完善合肥市整体交通结构,引导城市空间布局有序发展具有重要意义。

除了主体工程,此次习友路(龙川路-天都路)还专门配套新建供水管道,作为合肥市第五水厂的出厂水管道。因此,该处工程的建成,也有利于缓解包河和瑶海的供水压力,释放五水厂产能,助力完善城市安全供水布局。

助力发行全国首笔备证结构自贸区离岸外币债券 渤海银行着力构建离岸金融体系

3月15日,渤海银行凭借自身双投资级国际评级的资本市场认可度,为企业出具备用信用证增信,助力其成功发行全国首笔备证结构自贸区离岸外币债券。该自贸债发行规模为1.5亿美元,期限3年,于中华(澳门)金融资产交易股份有限公司(MOX)挂牌上市。

渤海银行总行条线总裁、上海自贸试验区分行行长王伟向记者介绍,建设自贸区离岸债券市场是落实国务院《关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》中“构建与上海国际金融中心相匹配的离岸金融体系”的重要关键点。自贸区离岸债券不仅限于上海自贸区内企业,境内企业、境外企业均可参与发行,由中央国债登记结算有限责任公司提供发行、登记、托管、结算等服务,是面向上海自贸区及境外投资者发行的创新离岸债券品种,具有多币种选择、融

资成本更低、拓宽融资渠道、海外挂牌交易多元化、法律仲裁机制便利、规避长臂管辖风险等多种优势。此次参与成功发行全国首笔备证结构自贸区离岸外币债券,是渤海银行上海自贸试验区分行作为“渤海银行跨境金融服务综合平台”,充分发挥自贸政策优势,持续优化和拓展FT账户离岸属性和功能,为企业构建资金金融通、自由兑换及资金清算的畅通渠道,助力境内企业借助自贸区平台实现境内外“两种资源”有效配置,支持上海打造国际金融中心的具体举措之一。该行积极参与自贸区离岸外币债券发行,面对当前美联储加息预期不断加强的外部形势,创新提供备用信用证为自贸债增信,帮助企业进一步拓展了跨境融资渠道,有效提高了债券发行效率,降低了企业融资成本。

近年来,渤海银行坚持国际化发展路径,注重提高金

融服务对外开放能力、跨境金融服务能力,努力打造与更高水平经济开放新体制、双循环、新发展格局相适应的国际化业务新模式。紧紧围绕“双循环”国家战略,重点把握上海国际金融中心建设发展的机遇。该行以上海自贸区分行、香港分行为支点,以交易银行、投资银行和托管业务联动为抓手,配合整体业务转型和目标生态建设,大力提升国际业务能力,国际化战略加速落地。

据悉,渤海银行将进一步发挥自贸区分账核算单元政策优势,持续推动FT+赋能境内外一体化金融服务平台建设,提供备用信用证为自贸债增信、投资、外汇资金兑换和资金清算托管等综合金融服务解决方案,坚持创新服务实体经济,积极参与打造上海迭代升级国际金融中心建设,为构建与上海国际金融中心相匹配的离岸金融体系持续发力。