



安徽各市2021年GDP公布

合肥总量在全国前进一位 芜湖增速领跑长三角41城

GDP



近日,安徽16市陆续发布2021年GDP数据,从经济总量看,省会合肥继续领跑全省,经济总量突破1.1万亿元,达到11412.8亿元,从全国位次看,合肥成功赶超福州,位居全国第19位。芜湖和滁州2021年GDP位列安徽第2、3位,分别为4302.63亿元和3362.1亿元。

■ 记者 沈娟娟

合肥GDP全国“进一位”

记者统计发现,2021年安徽16市GDP中,合肥、芜湖、滁州三市继续领跑,阜阳排名第四,经济总量首次突破3000亿元,增速9.0%,是所有皖北城市中最快的,也意味着我省GDP总量超3000亿元的城市比2020年增加了一个。

在经济总量排名前五位的城市中,仅有阜阳一个皖北城市。在经济总量前十位的地市中,皖北占据四席,阜阳、宿州、亳州近年来持续进位。

从经济总量看,合肥GDP总量达到11412.8亿元,在全省遥遥领先,继2020年历史上第一次进入全国城市经济20强后,合肥2021年GDP再次前进一位,赶超了泉州,处于全国第19位。排在合肥之后的芜湖迈上4000亿元新台阶,达到4302.63亿元。

芜湖GDP增速领跑长三角41城

不过,芜湖经济总量位于全省第二位,增速却以11.6%位居第一。从全省情况来看,增速达到两位数的除了芜湖外,还有六安、池州、宣城,增速分别为11.0%、10.2%和10.1%。

公开数据显示,2021年安徽全省生产总值为42959.2亿,同比增长8.3%,我省共有11市增速“跑赢”全省,除了增速超过两位数的四市外,还有合肥、滁州、阜阳、马鞍山、宿州、亳州、黄山。

据悉,在长三角41市中,芜湖以11.6%的增速领跑长三角41城,六安、池州紧随其后,增速排名前三的均为我省的城市。不过,安徽经济增速呈现“两极分化”的局面,增速排名后五位也在安徽,分别是铜陵、安庆、淮南、淮北、蚌埠,蚌埠也是我省唯一一座负增长的城市,增速为-2.1%。

41城GDP总量,合肥排第7

数据显示,41城中,GDP超万亿元的有8座,分别为上海、苏州、杭州、南京、宁波、无锡、合肥、南通,合肥排名第7。

8城中,上海是唯一的4万亿+城市,苏州以2.27万亿元摘得“榜眼”,其他6城均集中在1万亿至2万亿区间。

8城之后,10地GDP超过5000亿,22城位于1000亿至5000亿区间,其中,池州于2021年刚刚迈过千亿大关。黄山是长三角唯一一座GDP未达千亿的城市,达957.4亿元,距离千亿仅差42.6亿元。

从GDP总量看,我省仅合肥一座城市闯进前十名,进入前十名的省份最多的是江苏,达六座城市,分别为苏州、南京、无锡、南通、常州、徐州。

我省新动能增势强劲

省统计局相关负责人分析,2021年面对百年变局和世纪疫情,全省经济运行持续稳定恢复,主要指标实现预期目标,整体显示出较强韧性和旺盛活力,全省经济持续恢复向好,发展能级提升,产业转型加快,民生保障有力,高质量发展迈出新步伐,实现了“十四五”良好开局。

记者了解到,我省2021年经济结构成效明显,新动能增势强劲。工业中,战略性新兴产业产值增长28.8%,比规模以上工业产值高13.4个百分点;高新技术产业增加值增长15.5%,比规模以上工业增加值高6.6个百分点。市场销售中,限额以上实物商品网上零售额增长32.9%,通过互联网实现餐费收入增长18.7%。固定资产投资中,高技术产业投资增长13.9%,快于全部投资4.5个百分点。市场主体中,全年新登记各类市场主体113.6万户,增长8.5%;新增“四上”企业7773家,比上年增加818家。

“当前外部环境依然复杂严峻,全省经济社会发展仍存在短板和弱项。”上述负责人说,2022年,我省要更好服务和融入新发展格局,持续巩固疫情防控成果,保持经济社会平稳健康发展,忠诚履职、奋勇争先,加快打造具有重要影响力的“三地一区”,加快建设经济强、格局新、环境优、活力足、百姓富的现代化美好安徽。

1000亿元以上

安徽今年将适度超前开展 交通基础设施投资

交通基础设施投资是全社会固定资产投资的重要方向,对保障经济运行在合理区间具有重要支撑作用。2月9日下午,省新闻办召开新闻发布会,省交通运输厅党组书记、厅长章义在发布会上表示,2022年,安徽将积极抢抓适度超前开展基础设施投资机遇,大力实施公路水运机场投资攻坚专项行动,力争今年完成投资1000亿元以上。

■ 记者 秦缘

力促16个高速公路项目开工

在公路建设方面,力促16个高速公路项目开工,高速公路在建里程有望达到2700公里以上。强化精准调度、要素保障,加快实施“县城通高速”专项行动,建成合枞高速、池祁高速石台至祁门段,实现舒城、黟县城区高速快速通达;全年新增高速公路通车里程330公里以上,改扩建高速公路180公里以上,省会合肥对外高速主通道基本实现“八车道”通行。

建设省会到市、市到县一级公路联通工程280公里,大力推动普通省道提质升级,提高省道二级公路占比,进一步提升内联外通水平。实施县乡公路升级改造960公里、建制村通双车道600公里、20户以上较大自然村通硬化路2800公里,实施村道安全生命防护工程6700公里、危桥改造380座,进一步优化农村路网结构和功能。

提升全国内河主要港口吞吐能力

水运建设方面,交通运输部长江局协力推进长江芜裕河段、江心洲至乌江河段深水航道整治,进一步发挥长江黄金水道功能;加快建设引江济淮航运工程,实现江淮沟通;加快建设淮河干流以及涡河等支流航道整治项目,进一步提升皖北水运网络能级,助力沿线产业发展。同时,着眼构建江河海联运新格局,积极推进芜湖马鞍山江海联运枢纽、安庆江海联运枢纽、合肥江淮联运中心以及蚌埠、淮南淮河航运枢纽建设,加快推进长江沿线改扩建马鞍山港9号码头,加快建设芜湖港朱家桥码头、安庆港长风作业区二期工程建设,着力提升全国内河主要港口吞吐能力,扎实打造长江经济带硬核强港。

年内建成3个通用机场

在民航建设方面,一手抓运输机场建设,年内完成阜阳、安庆、池州机场改扩建,加快推进合肥机场二期和亳州、蚌埠机场建设,加快建设合肥机场“一枢纽一中心”、芜湖专业航空货运枢纽港。一手抓通用机场建设,紧抓低空空域管理改革试点契机,年内建成砀山、肥东、泗县3个通用机场,开工建设金安、天长、明光、旌德4个通用机场,加快绩溪、肥西、固镇等通用机场前期工作,支持芜湖国家通航产业综合示范区、岳西民用无人驾驶航空实验基地、南陵全国快递科技创新实验基地建设,助力通航产业发展。

综合立体交通网络日益完善

2021年固镇至蚌埠、池州至祁门高速池州至石台段、芜湖至黄山3条高速公路建成通车,全省“县县通高速”全面实现,郑重兑现向全省人民的庄严承诺;全年新增高速公路通车里程242公里,总里程突破5000公里大关,达到5146公里。全年新增一级公路398公里,总里程突破6000公里大关,达到6171公里。水阳江航道和芜宣机场等建成投运,引江济淮航运工程和阜阳、池州、安庆等机场改扩建加快推进。年度重大项目开工数、在建规模创“十三五”以来之最;全年完成交通建设投资945亿元,再攀历史新高,比上一年增长13.2%。