



# 冬奥首秀 有惊无险

## 谷爱凌：决赛会拿出高难度动作

在2月7日举行的北京冬奥会自由式滑雪女子大跳台项目资格赛中，中国选手谷爱凌在第二跳出现失误的情况下，第三跳发挥出色，最终有惊无险地晋级决赛。谷爱凌赛后表示，第二跳的失误是受到了风的影响，8日决赛会做出更高难度的动作。

据新华社 记者 赵建通 高萌

### 焦点

#### 有惊无险，确保晋级

“没想到第二跳的时候风开始往上刮，所以我慢了一些，（落地时）雪板掉了！”谷爱凌赛后解释说。

第一跳结束时谷爱凌暂时排名第三。第二跳落地失误，教练随即对谷爱凌的雪板以及第三跳动作进行了针对性调整。

第三跳，谷爱凌依然是第五个出场，当她出现在助滑区出发点时，观众们爆发出了全场最热烈的欢呼。

又是第二跳没有成功落地的偏轴转体900动作！

不过这一次，是一个干净、利索的落地。随着谷爱凌落地的，还有在场所有中国观众、记者们悬着的心。

72.25分！掌声与欢呼再次响起。看到分数能够基本确保晋级后，谷爱凌摘下深蓝色头盔，对着转播镜头露出了微笑。

谷爱凌在比赛中 ■ 新华社记者 李安/摄

#### 高难动作，决赛上演

“第三跳900的动作对我来说非常容易，我14岁的时候就会做，所以我不去想压力的事，就想动作好好去做，然后能落地进决赛就行了。”她说。

谷爱凌表示，资格赛按照计划，应该是先做1080，然后900，最后1260，但是没想到突如其来的风影响了计划。

“我其实这几天训练得还不错，挺高兴的，也挺满意的，所以希望明天能做出更高难度的动作。”谷爱凌说。

当谈起她拥有的极高的关注度以及大量粉丝时，18岁的谷爱凌表示，能影响、带动更多的年轻人一起滑雪，是在做比她自己一个人“在空中翻跟头”更重要、也更酷的事儿。

值得一提的是，谷爱凌还在混合采访区向一众媒体展示了自己设计的“人中之龙”的雪服。在这件黑色雪服的胸前，她的名字拼音“GU AILING”，在五星红旗下方闪闪发光；背后则是一道金色的龙，显得格外引人注目。

“我一直特别关注时尚，自己也是模特，我想把中国的元素带到世界、带到自由式滑雪中去！”谷爱凌说。

### 看点

#### 宁忠岩谷爱凌今携手冲金

北京冬奥会将在今天产生10枚金牌，其中首次参加冬奥会的中国选手谷爱凌和宁忠岩有望在各自的项目上站上最高领奖台。

今天上午10:00，自由式滑雪女子大跳台决赛轮将上演。谷爱凌本赛季状态爆棚，从去年12月赛季首秀开始，在36天的时间里斩获6项冠军，以至于国际雪联官网撰文称她“本赛季除了赢什么都没做”。她在北京冬奥会上报名参加自由式滑雪女子大跳台、U型场地、坡面障碍技巧3个项目的比赛，在3个项目上均具备夺金实力。不过，与另外两个项目相比，大跳台并不是她的主项。先冲击这个项目的金牌，即使结果不遂人愿，也不会对之后的两项比赛产生太大的压力。

速度滑冰男子1500米决赛，本赛季曾在世界杯分站赛该项目上夺冠的中国选手宁忠岩将与队友廉子文、王浩田出战。22岁的宁忠岩是北京冬奥会速度滑冰男子1500米项目的夺冠热门人选。他在本赛季参加了3个世界杯分站赛该项目的比拼，获得1金2银，表现非常稳定。在这个项目上，宁忠岩的主要对手是美国名将乔伊·曼提亚和韩国选手金珉锡。今天18时30分，宁忠岩将在“冰丝带”赛道上向冬奥会最高领奖台冲刺。

“千呼万唤始出来”的日本花样滑冰男子单人滑名将羽生结弦，这位拥有众多中国“粉丝”的明星选手正式开启自己的冬奥会卫冕之旅。今天上午9时15分，男子单人滑短节目的比赛正式开始。

江锐 整理

### 历史

#### 第17届

时间：1994年2月17日~27日

地点：挪威利勒哈默尔

哈默尔

本届冬奥会有67个国家和地区的1739名运动员参赛。竞赛项目为6大项61小项。新增加的小项是自由式滑雪中的高空式（原来只有蒙古式），短道速滑增加了男子500米和1000米。

本次比赛的明星人物是挪威速度滑冰名将科斯，他一人独得了1500米、5000米、10000米3枚金牌，名噪一时，事后还将国家发给他的3万元奖金全部捐赠给奥林匹克运动，更是为人称道。

中国队27名选手参加了速度滑冰、短道速滑、花样滑冰、冬季两项等项目的竞赛，比赛中基本上发挥了水平，3名女选手获得奖牌。其中，张艳梅获女子500米短道速滑银牌（39秒61），老将叶乔波获女子1000米速度滑冰铜牌（1分20秒22），陈露获女子花样滑冰单人赛铜牌。在本届冬季奥运会上，中国运动员共有8人次分别在5个项目中获得前8名。

本届冬奥会获得金牌前三名的是：俄罗斯第一，获金牌11枚、银牌8枚、铜牌4枚；挪威第二，获得的金银铜牌分别为10、11、6枚；德国第三，金银铜牌分别为9、7、8枚。中国名列第十八。

江锐 整理



Lillehammer '94

### 现场

# 北京地铁满满冬奥元素

## 市场星报、安徽画报记者体验“冬奥支线”

保障2022北京冬奥会的重要基础设施——北京地铁11号线西段又被称为“冬奥支线”，是北京市第一条智慧轨道交通示范线路，全长4.2公里，平均站间距0.97公里，全部为地下线，共设置4座车站，由北向南依次为模式口站（暂缓开通）、金安桥站、北辛安站和新首钢站。冬奥支线车厢采用蓝白相间的“冰雪列车”，车厢融入了冰雪元素，车顶照明灯为雪花绽放的造型。列车采用全自动驾驶技术，可实现智能运行、智能服务和智能运维。

冬奥支线新首钢站位于首钢园区内，为“工业风”装修风格，未来将与规划R1线实现换乘。新首钢站距离北京冬奥组委办公区、北京冬奥会滑雪大跳台场馆约800米，乘客出地铁后，可坐摆渡车到达冬奥场馆，十分便捷。

作为北京中心城区南部东西方向辅助加密线，冬奥支线开通后将加强中心城区与冬奥组委办公区、首钢滑



雪大跳台及训练场馆的联系，提升国家体育总局冬季训练中心服务水平，助力新首钢高端产业综合服务区发展建设，打造国家体育产业示范区。

市场星报、安徽画报特派记者 黄洋洋