



合肥：106110个停车位破解“停车难”



“办事10分钟，停车1小时。”随着合肥市机动车保有量急剧增长，“停车”这一难题曾经戳中无数合肥市民心中的“痛点”，这道难题在部分区域、部分时段几近“无解”。随着停车资源高效利用工作的不断探索和逐步推进，难题得到破解。据合肥城管部门数据统计，截至目前，全市在原有停车场、位的基础上通过资源高效利用，已释放公共停车位106110个，满足市民停车需求。

■ 胡少殊 肖倩 张前程 毛娟静 崔媛媛 记者 于彩丽

对外开放 单位停车场拓展城市停车空间

为拓展城市公共停车空间，合肥积极推进国有类停车资源对外开放，在鼓励市属机关、国有企事业单位面向社会开放停车资源的基础上，采取委托经营、联合经营等多种形式，将各类国有类停车资源加入专业化运营体系。“我们目前已推动合肥报业传媒集团、蜀山区民生大厦及瑶海区法院等80多家党政机关开放停车场，释放停车位29116个。”合肥市城管局指挥考核中心相关负责人介

绍，高新区在与城泊公司合作的基础上，将辖区内创新产业园停车场、科创中心停车场整体对外开放。瑶海区、经开区、新站区先后也与市城泊公司签署战略合作协议。

共享停车 盘活现有停车资源

停车难、停车贵是城市有车一族最大的烦恼之一，因此盘活现有的停车位资源是解决难题最根本的方法，合肥试点错时错峰共享停车模式。蜀山区以城改大厦、西湖国际为代表的企事业单位、商业综合体作为模板，推进“办公停车+社区停车”模式，以“一点”覆盖“一片”，工作日上班族车辆停入社区，晚间居民小区车辆停入商业中心。庐阳区、包河区等共享停车项目相继投入使用。“目前，全市已试点错时共享停车场200多个，释放共享停车位67194个。”合肥市城管局相关负责人介绍。

“口袋”停车场 有效补充停车位“缺口”

“机动车数量暴增，而停车位却一直稀缺，我们充分利用城区待建地、边角空地等空间资源，扩宽停车空间。”合肥市城管局相关负责人介绍，城管部门充分利用建成

区内一些小规模的城市边角地、零星地块，以停车矛盾尖锐、停车需求量大为重点，先后建成蜀山区洞三停车场、植物园南门临时停车场等一大批“口袋”停车场；同时，对于纳入收储、暂未上市的土地，抓住2年左右的空档闲置期，建设临时停车场。先后建设大通路临时停车场、大东门临时停车场等，截至目前，全市累计新增临时停车场90余个，提供停车位9800余个。

智慧停车 科技助力让停车不再难

为提高停车设施周转率，合肥市城管部门还打造了全市统一的智慧停车综合管理服务平台，该平台接入765家公共及配建停车场数据、23.5万个停车位信息。实现移动端应用、城市停车诱导系统、违法停车劝离系统、停车场备案系统等“四统一”。同时将停车资源车位布局、泊位数量、共享时段、收费标准等数据全面接入平台，打通停车信息资源数据壁垒。目前，全市已有610个停车场、18.9万个停车位接入该地图，实时为车主提供停车场选择、停车位查询等信息，有效缓解热门商圈及公共场所周边因为停车难造成的道路拥堵。

合肥东部16宗地块 共1803亩土地今年上市

星报讯(关堂所 吴传年 记者 祝亮) 1月17日上午，合肥市瑶海区2022年土地招商推介会在合肥东部新中心规划展示馆隆重举行，并首次采取线上同步直播形式推介。中国金茂、招商蛇口、万科地产、宝利地产、华侨城、上海复地、龙湖地产、雨润控股、祥源地产、合肥城改等65多家央企、省内外地产龙头企业参加此次招商推介会。

记者在现场了解到，此次推介，2022年瑶海区将推出具备上市条件的16宗优质土地项目，总面积1803亩，涵盖居住、商业用地，其中居住用地约1324亩。全年将分三个批次上市，第一批次4宗，出让面积400亩；第二批次5宗，出让面积721亩，第三批次7宗，出让面积682亩。

位于主城的电机厂地块、合浦北村、铜三纺四等多宗地块区位优势明显、基础配套完善、市场前景广阔，引起广泛关注。此次最大地块——合肥电机厂地块总面积达310亩，位置条件优越，目前拆迁已近尾声，周边配套资源丰富成熟，此前早已受到国内多家房企的高度关注。而位于合肥东部新中心的多个大宗地块，包括总面积达240亩的大彭地块同样受到与会企业的高度关注。

会上，瑶海区委还进一步对瑶海未来发展作了介绍，引发线上线下车企的热烈反响。当前，瑶海区是全省人口密度最大、单位面积产值位居前列、城市交通条件优越、预留发展空间最足的省会主城区，未来预计可释放超7000亩城市空间。

去年合肥市河流 国考断面水质全部达标

星报讯(李孝林 记者 徐越蕃) 国考断面，是河道水质监测的重要窗口。记者从合肥市生态环境局获悉，2021年，合肥市20个国考断面水质全部达标，优良率达到85%，创历史新高。值得一提的是，南淝河水质，派河、双桥河等原重污染河流水质均实现升类。

2021年汛期，合肥市部分河流水质出现波动，为尽快恢复水质，合肥市生态环境、水务、城建、农业农村等多部门抽调精干人员成立督导组，对水质恶化明显的河流持续开展流域问题排查整治集中驻点督导，问题不整治到位、水质不稳定达标不收兵。据悉，下一步，合肥市生态环境局将做好断面达标的“回头看”，督促各地各部门进一步加大水污染防治整治力度，确保2022年国考断面水质实现稳定达标。



十万人家火烛光，门门开处见红妆。为营造浓厚的新春节日氛围，弘扬和传承传统文化，昨日，合肥市王卫社区新时代文明实践站开展“红灯笼高高挂，喜迎新春乐开怀”主题活动，居民们欢聚一堂，制作手工灯笼添年味。

■ 胡淑娟
记者 马冰璐 文/图

合肥公开征求意见： 驾乘电动车不戴头盔或将被处罚

星报讯(记者 唐朝) 日前，《合肥市非机动车安全管理条例(征求意见稿)》(下称《意见稿》)正式发布，向社会公开征求意见。

新改扩建小区应配套建设非机动车停放场所

根据《意见稿》，电动自行车所有人申请登记的，应当自购车之日起十五日内，到公安机关或者其委托的登记服务机构申请登记，现场交验车辆，并提交所有人身份证明、购车凭证、车辆整车出厂合格证明。非机动车号牌由公安机关统一监制，免费发放，但互联网租赁电动自行车和用于快递、外卖的电动自行车除外。公安机关应当对互联网租赁电动自行车核发专用号牌，互联网租赁电动自行车不得转作他用。

《意见稿》要求，新建、改建、扩建城市道路时，应当按照国家有关标准同步规划、建设、施划非机动车道，并科学合理设置标识标牌。已建成的城市道路未施划非机动车道的，应当组织有关部门科学调整或者改建非机动车道，并完善交通信号。

新建、改建、扩建住宅小区，应当按照有关规定配套建设非机动车集中停放场所及充电换电设施。合肥市及县(市)区人民政府应当推动已建成的住宅小区加大投入，新建、改建、扩建符合消防安全的新能源车集中停放

场所及充电换电设施。

电动车驾驶人、乘坐人不戴头盔或将被处罚

根据《意见稿》，从事拼装、加装、改装非机动车经营性活动或者销售拼装、加装、改装的非机动车的，将由市场监督管理部门处二千元以上二万元以下罚款。驾驶禁止通行的非机动车上道路行驶的，将由公安机关交通管理部门对驾驶人处警告或者五十元罚款。电动自行车驾驶人及乘坐人不戴安全头盔的，将由公安机关交通管理部门对驾驶人处警告或五元以上五十元以下罚款。

同时，单位和个人不得从事拼装非机动车；加装、改装、更换不符合国家标准的蓄电池、电动机等动力装置；加装、改装座位、遮阳篷(伞)、挡风物、手把套等影响安全驾驶的装置；拆除或者改动限速装置；销售、租赁拼装、加装、改装非机动车；其他更改非机动车定型技术参数、影响非机动车通行安全的加装、改装行为。

此外，电动自行车在建筑物共用部位、人员密集场所室内区域违规停放、充电的，由消防救援机构对建筑物或人员密集场所的所有人、管理单位责令改正，处五百元以上五千元以下罚款；情节严重的，处一万元以上三万元以下罚款。