



春运大幕今日开启 节前东北、武汉、石太方向余票紧俏



记者从上海局集团有限公司合肥直属站了解到，今年春运自1月17日开始至2月25日结束，共计40天。合肥铁路枢纽预计开行旅客列车389.5对，发送旅客397万人，日均9.9万人次，同比2021年增长28.2%，其中合肥站预计发送旅客122万人，合肥南站预计发送旅客164万人。

■ 记者 祝亮

合肥火车站开行临时旅客列车95对

据预测，今年春运客流整体平衡有序，节前主要去向为省内的安庆、六安、阜阳、淮南、蚌埠等城市和省外郑西、山东、湖南、湖北方向；节后为南京、上海、杭州、京津、两广方向。针对春运可能出现节前湖北、郑西和省内外各地旅客集中返乡的情况，合肥直属站开行临时旅客列车95对，力求保证旅客顺利返乡。

从12306后台数据来看，节前省外东北、武汉、石太方向余票不多，省内阜亳、黄山、六安、安庆、芜宣、蚌埠、淮北方向车票较为紧张。

新增前往7个市、18个县直达高铁

今年春运，京港高铁安九段的开通进一步巩固了合肥作为“米字型”全国高铁枢纽的地位。从合肥去往全国24个省会城市(含自治区)和4个直辖市有列车直达，从合肥出发新增了去往湖北黄冈、江西九江、吉安、赣州，广

东河源、惠州、东莞等7个地级市和宿松、潜山、太湖等18个县级市的直达高铁，高铁路网结构日益完善。同时合肥至南昌间运行时间压缩至3小时以内，合肥至深圳缩短2小时15分钟，进一步缩短了城市间时空距离。

可在自助售取票机上实现退改签

春运期间，铁路部门做好“我为群众办实事”实践活动，一是自助改签功能更加便捷，旅客可在自助售取票机上实现自助改签、退票，切实解决旅客人工改退签排队问题。二是线上功能更加丰富，12306网站售票时间将延长为每日5:00至次日凌晨1:00(周二除外)，当旅客在遇到晚点停运等情况，会增加办理停运折返、中途退差、大面积晚点等线上退票退差功能，为旅客节约窗口排队的时间。此外，候补购票截止时间由原先的开车前6小时调整为开车前2小时，增加了旅客最后关头“捡漏”的可能。

新增设50个座椅 扶手扫码智能充电设备

今年，合肥直属站在合肥站、合肥南站加强了旅客测温筛查，共设置13个进站测温通道，7个出站测温通道。强化属地政府协调联动，在管内所有车站进出站口均设置测温点，确保快速进站和应检尽检。在站

内，加大在候车厅、进出站口等人流密集场所，车站安检仪、直梯扶梯、旅客座椅、厕所、自助设备等旅客频繁接触部位的消毒频次，保证短时间内完成大面积喷洒、消毒等工作，为旅客平安出行提供坚强保障。

同时，新增设50个座椅扶手扫码智能充电设备，为旅客提供便捷的免费充电服务。合肥南站在进站口设置接送客系统，满足旅客接送客需要。今年春运，合肥直属站在合肥站、合肥南站增设8台自助口罩售货机，随时帮助旅客做好防护工作。

减少进站排队等待时间和刷证次数

为落实国家“一网通办”要求，铁路部门推出在线申请乘车临时电子身份证明服务，支持旅客以手机动态二维码方式完成线下购票、退改、验证、检票等业务办理。合肥站、合肥南站将全部实行“验检合一”作业模式，检票口闸机具备自助实名验证和自助检票功能，减少进站排队等待时间和刷证次数。此外，在12306网站、手机客户端优化了无障碍辅助工具功能，为老年人线上购票、信息查询提供更多便利。在合肥、合肥南、巢湖东站，设置了304个检票口旅客等待“一米线”，进一步规范了检票作业秩序，营造良好旅行环境。为了方便旅客换乘，铁路部门协调地方部门，合肥站、合肥南站地铁营业时间延长至零点以后，带给旅客更好的出行体验。

合肥交警发布春运出行提示： 预计高速车流同比回落 城区交通压力较往年增加



在错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行政策引导下，2022年春运道路交通流量特别是节前道路交通流量集中问题将相对得以缓解，但局部地区、重点时段人流、车流、物流仍相对集中，交通拥堵和交通事故易发高发。为保障市民春运期间平安出行，合肥交警结合辖区实际，于近日发布春运出行提示。

■ 记者 唐朝

预计高速公路整体通行车流量略低于往年

合肥作为安徽交通枢纽，承载大量跨省、市车流，通行压力较大。受疫情影响，节前人、车流量相对分散，返程高峰可能提前到来；节后返程较为集中，交通流主要为浙沪返乡返程人员、短途出行、外出旅行，高速公路返程通行压力依然较大。

合肥交警表示，因新冠肺炎疫情防控原因，春运期间人口流动低于常年，高速公路整体通行车流量预计略低于往年。

高速出行方面，沪陕高速(合肥西枢纽至高店枢纽)、京台高速(马堰枢纽至桐城交界)改扩建工程施工，车流量大时易出现缓行现象；陇西、路口、合肥西、小西冲、马堰等大型枢纽，由于车流量剧增，易出现缓行现象。

包河大道、金寨路、蜀山、集贤路、半汤、肥东、龙塘、双墩道口，依次为历年来节假日期间车流量较大道口。其中，包河大道、金寨路、蜀山道口车流量最大，特别是返程高峰期，大概率会发生局部缓行。返程高峰期间，返程车辆可以从集贤路道口下道，或提前从肥东道口下道，前往合肥市区。

此外，春运、春节期间，气温变化较大，易引发道路结冰和团雾。其中，易结冰路段有：中派河大桥、南淝河大桥、合

蚌路桥、杭埠河大桥、板桥水库大桥、陇西枢纽全程、武刀山隧道两端、芜合高速(117K-120K、146K-147K)；易发生团雾路段有：绕城高速(20K-24K)、京台高速(1120K-1135K、杭埠河大桥)、沪陕高速(564K-585K、K657瓦东干渠桥、K667江淮运河桥)、芜合高速(127K+700、131K+700、139K+700、148K+700、152K-160K)、蚌合高速(79K-81K)。

预计城区交通压力较往年春节有所增加

因疫情防控政策影响，交警部门预计城区交通压力较往年春节有所增加，预计春节期间城区各道路及高架桥交通流量较去年同期有所增多，但整体表现趋于平稳。其中，1月30日下午至1月31日上午将呈现出城高峰，2月6日至2月7日返程高峰。

春运期间，通往合肥汽车南站的合作化路和金寨路、通往汽车西站和机场高速的长江西路、通往高铁南站的马鞍山路和包河大道，车流量较平常有所增加，特别是春节首日和最后一日，交通流量将大幅增加。

节前，因采购活动频繁，芜湖路万达、淮河路步行街、三里庵国购广场、之心城、万象城、奥特莱斯等繁华商圈周边道路以及快速环路、高架将迎来较大流量，预计集中于傍晚及双休日下午，届时晚高峰将有所延长。

合肥四县一市辖区在春运期间交通安全形势严峻、排堵保畅压力大。春节期间，外出务工人员陆续返乡，农村地区人、车流量剧增，走亲访友交通需求高。加之农村、乡镇道路基础设施薄弱，驾驶人安全意识相对淡薄、新手增多等因素影响，酒驾、超员、超速、涉牌涉证等违法行为多发。交警部门预计春运、春节期间，合肥县域道路交通流量总量同比将有所增加。

春运期间我省南部可能偏冷 今日沿淮将遭大雾袭扰

星报讯(记者 祝亮) 日前，气象部门发布春运期间(2022年1月17日至2月25日)气候中长期预测。据气象专家建议，南方需关注可能出现的阶段性、大范围低温雨雪冰冻天气，北方需关注阶段性强降雪降雪过程。

其中，气温预测：我国南方地区气温较常年同期偏低。河南南部、安徽南部、江苏南部、上海、浙江、福建、江西、湖北、湖南、广东、广西、海南、贵州、重庆、四川、云南等地气温较常年同期偏低，全国其他地区气温接近常年或偏高。

降水预测：春运期间全国降水呈南北两条多雨带，1月中下旬长江流域降水偏多，2月西北地区东部和华北降水偏多，西南地区东部、华南西部、江南北部等地需注意防范阶段性、大范围低温雨雪冰冻天气过程带来的不利影响。

预计春运期间，东亚冬季风总体偏强，影响我国的冷空气势力偏强且较为频繁，京津冀及周边地区、汾渭平原、长三角等地大气污染扩散条件总体接近近五年平均，仍需注意冷空气间歇期间雾、霾天气对交通运输及人体健康的不利影响。

据安徽省气象台预计，17日~20日白天全省以多云天气为主，20日夜以~24日我省自西向东有一次降水过程，其中22日淮北地区北部有小雨或雨夹雪，淮北地区南部和淮河以南有中雨。

此外，今天早晨沿淮淮北部分地区有雾，将给春运首日带来不利影响，请注意交通安全。