



合肥市人大代表姚剑： 老师走出校门，对家长进行家庭教育指导

星报讯(记者 徐越蕃)“近年来，合肥教育的快速发展有目共睹。”作为初中学校校长，合肥市人大代表姚剑对教育感触最深。今年合肥市政府工作报告中提到，办好人民满意教育，推进基础教育优质均衡发展，新建改扩建中小学、幼儿园，稳步提高幼儿园公办率、普惠率，持续增加基础教育学位，不断满足城市人口发展需要。

姚剑认为，“家庭教育在义务教育阶段非常重要”，希

望学校和政府多一些交流，让家长形成正确的教育观念，跟上“双减”的脚步。

姚剑建议，首先，义务教育阶段的学校要打造拥有家庭教育技能的师资力量，有组织地派老师参加家庭教育高级指导师的培训。其次，要发掘利用家长资源，引入学校，成为家庭教育的力量，传播他们正确的教育理念。另外，学校老师也要走出校门，走进社区，走向群众中间，对家长进行家庭教育指导。

合肥市人大代表季勤： 完善考核、评价机制 激发基层治理活力

星报讯(记者 徐越蕃)目前，社区网格员一人身兼多职、人手不足等现象十分常见。合肥市人大代表季勤多年从事基层工作，在她看来，社区是城市治理的落脚点，共建共治离不开专业的基层服务团队。

“把居民服务好了，社区就和谐了，城市就幸福了。”为此，她建议，对社区网格员进行规范化管理和专业培训，将社区普通工作人员和网格员纳入每年市区组织的教育培训对象当中，进一步拓展网格员的职业发展空间。同时制定网格化管理服务文件，加强社区网格员队伍建设，对人员来源、选拔聘用、管理使用、职责定位等制定通用型标准。

此外，季勤还建议在上述基础上，完善社区网格化管理服务的考核、评价、奖惩机制，制定有效的激励措施，进一步激发基层治理活力。

合肥市政协委员费贤军： 关爱孩子健康成长，解决小学生在校午餐问题

星报讯(记者 秦缘)随着合肥市经济的快速发展，生活节奏越来越快，许多家长困扰于中午孩子的就餐问题。在合肥市大部分小学都没有开办食堂，这就意味着学校没有食堂的小学生要通过其他途径解决午饭问题，合肥市政协委员们走访了解，一部分小学生回家就餐，一部分经父母联系在学校附近托管店就餐，还有一部分就随便在街头摊点买饭吃。

合肥市政协委员费贤军说，中午时段，大量未成年学生涌出校园，第一，增加了交通的负荷，成为中午、晚上两个高峰期；第二，也构成了较大的安全隐患，而且，上述大部分学校的门口就是交通路口和繁华街区。第三，就近摊点购饭的学生因其心智不全，食品安全难以保障。第四，大

部分学生父母为双职工上班族，中午为孩子准备饭菜成为大多数父母紧张工作中的“包袱”，将孩子托管也为家庭增加一笔不菲的开支。

为此他建议，希望有关部门从关爱孩子健康成长、优化教育教学环境、共建和谐社会角度出发，积极想方设法，为小学生解决在校午餐问题，同时还可以解部分家长的后顾之忧，缓解交通压力，降低安全隐患。具体解决方案可以参照高校食堂开办模式，采取面向社会公开招投标的办法，向具备资质的餐饮服务公司进行发包，通过竞标，最终签订服务合同，学校或教育部门成立专门机构进行检查管理，严格午餐标准质量，确保午餐营养和合理价格。学生自费，自主选择在校还是回家就餐。

政协委员提议推动电动车进入共享换电时代



近年来，在合肥市民对于电动自行车的旺盛需求下，互联网租赁电动自行车(以下简称“共享电单车”)在合肥市得到较快发展。在今年的合肥市两会中，不少政协委员对引导共享电单车规范发展提出了真知灼见。

■ 记者 祝亮文/图

构建“公共交通+共享两轮”的出行方式

当前，共享电单车较私人电动自行车具有明显优势，已经成为合肥电动自行车治理的标杆，在使用安全、运行效率、管理体系等各方面具有明显优势。

记者了解到，目前合肥共享两轮车辆总量是30万辆，其中单车21万辆，助力车9万辆。以哈啰出行为例，目前哈啰助力车覆盖了合肥城区70%以上的地铁站点。在一天的骑行中，用户超过20%与地铁接驳，50%到60%骑行集中在早晚高峰，不仅有力地提高了合肥市地铁客运量，还有助于降低早晚高峰拥堵，减少私人电动自行车使用和保有量，明显改善合肥市非机动车治理。

合肥市政协委员吴晓晨建议，合肥市可在总量控制的前提下进一步优化共享电单车运营环境，与地铁、公交等公共交通融合发展，促进一体化接驳。通过构建“公共交通+共享两轮”的出行方式，促使市民更多选择共享出行，有效降低私人非机动车保有量和需求量。

建立车辆和电池实时监管平台

随着电动车新国标的落地，合肥市私人电动车面临集中汰换需求。对此，吴晓晨建议，依托共享电单车建立车辆和电池实时监管平台，将推动电动自行车合规化、同锂电化、换电化、智能化结合起来。

“建立车辆和电池实时监控平台，客观上有利于通过汰换，从根本上提高合肥非机动车品质，严格限制非法改装加装，从本源入手加强非机动车治理。”吴晓晨表示，“依托共享电单车监管平台，可提高所有非机动车智



能化水平，逐步纳入统一线上监管。通过数字技术提升治理能力，全面提高合肥市电动自行车和电池质量和智能化水平，实现数字治理。”

推动电动自行车电池标准化、共享化

2021年，合肥市入围国家首批新能源汽车换电模式应用试点城市，加快推动换电服务网络建设，打造新能源汽车之都。吴晓晨表示，除了四轮车用户之外，两轮电动车用户也存在换电需求，建议合肥市可以采取倾向性政策，鼓励并加速换电设施建设。

目前，对于电动自行车公共充电设施的解决方案主要有两种类型，一种是直接在电动自行车上给电池充电，另一种是单独给电池充电。前者需要在电动自行车

停车位铺设充电桩，但出于安全考虑，一根充电桩只能给少数几辆车充电，难以满足群众的充电需求；后者可以建设抽屉式充电柜，同时给几十个甚至上百个电池充电，现场没有飞线乱拉，但目前各品牌充电柜规格五花八门，安全措施也不一样。

“通过顶层设计，统一规划合理布局的换电设施安装位置和标准，拟定不同的充电方案，并规划相应的场地。在部分地区进行专门试点，通过政企‘双轮驱动’，由政府给政策，国资民营市场化推广的方式，加速电动自行车换电设施建设。”吴晓晨表示，“为了加速两轮换电的推广使用，或可通过减免场地租金、以民用电价供电等方式来适度降低市场门槛。此外，以适当补贴鼓励淘汰旧电池使用共享电池服务、推广可换电车型。”