



安徽区域创新能力 连续10年保持全国前十位



星报讯(记者 祝亮) 2022年1月11日,省政府新闻办在省行政中心召开“奋勇争先开新局”系列第三场新闻发布会,由省科技厅通报了安徽科技发展情况。

据介绍,2021年安徽区域创新能力继续居全国第8位,连续10年保持全国前十位,其中企业研发投入指标上升1位,排名第4;技术提升能力综合指标上升2位,排名第6;产业结构指标上升5位,排名第6。预计2021年研发投入强度达2.34%,增速11%以上。

科技攻坚突破成效明显。“九章二号”“祖冲之二号”量子计算原型机问世,全超导托卡马克实现千秒级长脉冲高参数等离子体运行刷新世界纪录,高性能异构DSP处理器、氢能燃料电池发动机、高刚精密减速机等一批重大创新成果相继问世,全省12个项目获2020年国家科技奖。《科技日报》等中央媒体发布的2021年度中国十大科技重要突破安徽占4项、十大国内科技新闻安徽占2项、十大国际科技新闻安徽占1项。

成功获批建设合芜蚌国家科技成果转化示范区。滁州、蚌埠、铜陵三市获批建设国家创新型城市,总数居全国第5。2021年1~11月,全省吸纳、输出技术合同成交额达1041亿元、850亿元,同比增长146.4%、118.6%,连续实现“进”大于“出”。高新技术企业总数突破11000家,同比增长28.5%,高新

技术产业产值、增加值同比增长23.4%、18%,成为全省经济高质量发展的重要引擎。

我省出台实施全国首个省级创新型省份建设促进条例。全省新增“两院”院士3人,新扶持47个高层次科技人才团队在皖领办企业。探索实施“揭榜挂帅”科技攻关新机制,推行职务科技成果赋权改革试点、科研项目经费“包干制”试点等创新举措,创新创造活力进一步释放。

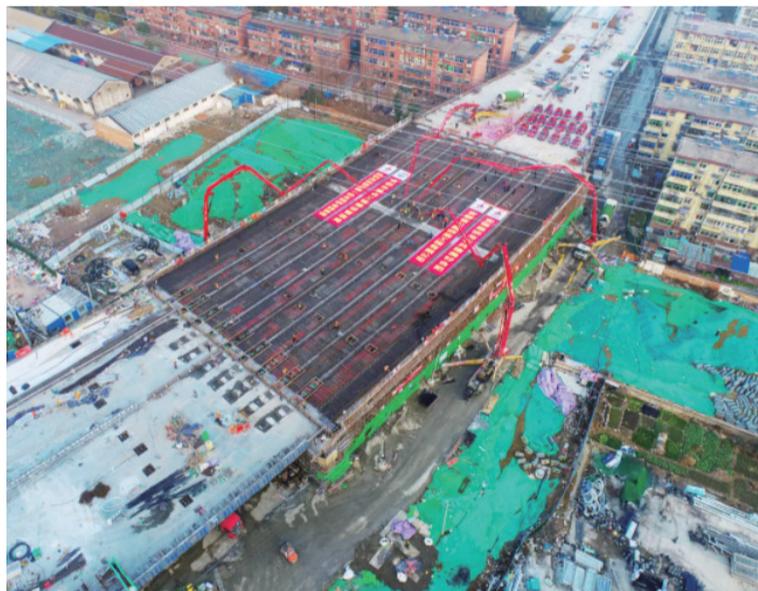
2021年,我省改变传统的项目组织管理方式,在省科技重大专项中设立“揭榜挂帅”类专项,构建“企业出题、政府立题、院所答题、市场阅卷”的科技攻关制度,面向全省企业征集重大技术需求30项,面向海内外广撒英雄帖发布13项榜单,择优立项“超导量子计算超低温微波互连系统”等9个“揭榜挂帅”项目,共吸引全国10个省、30多家单位参与。

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标主桥全线贯通



走好赶考路 奋进新征程
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

1月8日,随着最后一立方混凝土浇筑完成,郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标主桥全线贯通,工程建设再次取得突破性进展,向全线早日建成通车又迈进一步。与此同时,随着北二环淮南路工程、西二环(北二环-樊洼路)工程相继开工,合肥畅通二环最后三个“肠梗阻”全面进入冲刺打通阶段。
■ 记者 祝亮



郎溪路(裕溪路-明皇路)工程 一标主桥全线贯通

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标主线桥Z13联作为最后一联现浇箱梁,同时也是郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标最大的一联现浇箱梁,宽度44.5米,砼4100方,但位于头顶上的220KV高压线给施工作业带来了极大的困难,它承担着沿线众多单位的用电保障,存在施工区域协调难度大、施工范围狭窄、停电影响范围大、停电周期短、工期要求紧等诸多难点。

“220千伏的高压,线路下方6米是安全距离,这个范围之内,禁止任何人员、设备进入,否则有安全风险。”项目负责人在施工前调度会议上强调。

为保证工程建设的安全平稳有序,合肥市重点局要求安徽路桥等参建单位坚持“两线并举”,一是时刻遵守施工与高压线保持的安全距离,二是将组织措施、技术措施做到位。安全保障措施的到位,Z13联的施工进度也得以加快,从停电到砼浇筑仅用13天时间完成施工,比原计划提前1个月。

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标主桥全线贯通后,将进行桥面附属工作,为整个工程早日建成通车打下坚实基础。郎溪路工程建成通车将与南二环、西二环、北二环形成环状路网,将完善区域路网,方便周边市民出行,极大发挥环状路网城市大动脉的功能,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接,助力东部新中心建设,促进区域发展。

畅通北二环最后一个节点开始攻坚

去年12月下旬,畅通二环北环淮南路工程开工建设,这也是畅通北二环最后一个节点,工程北起新海大道,南至北二环交口南侧与涉铁段交界处,长约1公里。主要包括淮南路段和北二环段两部分,主线桥在新海大道南侧起桥,跨越北二环并增设两条转向匝道与北二环实现西向北、北向东快速交通转换,同时增设跨北二环人行天桥。

畅通北二环全部完工后,可有效屏蔽外来交通,缓解城区交通压力,显著提升二环及淮南路、新蚌埠路等周边路网的通行能力。通过实施重大交通枢纽工程服务沿线地块,主城区交通拥堵问题将得到有效缓解,推动庐阳、新站、瑶海老城区旧貌换新颜。

西二环(北二环-樊洼路) 开始快速化改造

作为畅通二环工程的收官之作,西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程1月9日0时开工建设。

合肥市西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程北起北二环,南至樊洼路,长2.9公里,红线宽70米。工程的建设对完善二环快速路网、服务新西站的集散交通、缓解区域交通压力有重要意义。西二环的全线畅通将进一步改善现状南北向道路交通,促进引导城市发展和沿线地块开发,实现城市南北向快速联动,推进城市经济发展,提高城市综合竞争力。

皖北地区 喝上引调水工程进展顺利

星报讯(记者 秦缘) 正在实施的“皖北地区喝上引调水工程”是省委省政府基于民生改善、皖北振兴做出的重大决策部署。工程自启动建设以来,目前各项任务进展顺利。

设计日供水能力达11万吨的蒙城县吕望水厂是“皖北地区喝上引调水工程”首批四个新建水厂之一。目前,项目泵房、沉淀池、清水池等主体工程已经接近尾声,预计2022年6月底就能正式供水。中铁四局蒙城县吕望水厂项目总工程师何涛说,建设完成之后,主要是从引江济淮取水,实现了由地表水代替地下水的转换。目前,首批4个水厂中的谯城区古井、埇桥区符离集、固镇县刘集等3个水厂也都已开工建设。

蚌埠市固镇县刘集水厂项目张凯介绍说,为了抢抓工期,送水管网、取水泵房、厂区三个阶段同步推进,年前把主体完成,配水工程在4月底结束,在6月份实现试水、调试、供水目标。

总投资154亿元的“皖北地区喝上引调水工程”,规划布局供水工程76处、输水管646公里、配水管9360公里,项目全部建成后形成日供水286万吨的供水能力,满足3043万皖北群众用水需求。目前,2021年年度任务中的凤台县、潘集区、五河县等四个水源转换、管网延伸项目已经完工,首批25万农村人口完成地下水源置换。安徽省水利厅厅长张肖表示,大力实施皖北地区喝上引调水工程,有序、有效、统筹推进工程建设,以引江济淮、南水北调东线、淮水北调工程引调水为基础,实现皖北地区地表水替换地下水,同时推进城乡一体化供水建设,到“十四五”末实现皖北地区基本不喝地下水。