



安徽出台长三角一体化发展五年行动方案 高速磁悬浮合芜试验线工程 “十四五”内实现开工



记者从安徽省发改委获悉,《安徽省实施长三角一体化发展规划“十四五”行动方案》已正式公布。我省计划用五年时间,让中心区城市人均GDP基本达到长三角平均水平,全省人均GDP与沪苏浙相对差距进一步缩小。 ■记者 祝亮

中心区城市人均GDP达长三角平均水平

根据行动方案制定的主要目标,到2025年,全省域与沪苏浙一体化发展水平显著提升,一体化体制机制全面建立,重点区域板块一体化发展达到较高水平,重点领域基本实现一体化。中心区城市人均GDP基本达到长三角平均水平,全省人均GDP与沪苏浙相对差距进一步缩小,常住人口城镇化率达到65%左右。全社会研发投入强度达到2.8%左右,铁路网密度达到507公里/万平方公里,高速公路密度达到4.85公里/百平方公里,设区市空气质量优良天数比率达到国家下达目标,跨界河流断面水质达标率达到80%,能源利用效率大幅提升,完成国家下达的“十四五”能耗双控目标。人均公共财政支出增速高于长三角平均水平,劳动年龄人口平均受教育年限达到全国平均水平,人均预期寿命达到78.8岁。

我省欲建“科大硅谷”“量子中心”

我省将加快长三角科技创新共同体建设,推进上海张江、合肥综合性国家科学中心“两心共创”,建立国家实验室共建机制,加强与之江实验室、紫金山实验室等省级实验室合作,构建“国家实验室—国家重点实验室—省级实验室”链条。扩容升级科技创新“攻关”计划,扎实推进“科大硅谷”“量子中心”和一批新型研发机构建设,完善“揭榜挂帅”“赛马”“定向委托”等科技项目组织管理方式。实施长三角科技创新联合攻关计划,共同承接国家重大战略和国家科技重大专项,面向人民生命健康推动新冠疫苗和药物研发等应急科技攻关。建设长三角科技资源共享平台和长三角技术市场一体化协同平台,进一步扩大长三角科技创新券使用范围。

实施“提质扩量增效”行动计划,联合开展长三角产业链补链固链强链,着力加强重点产业跨区域协作,携手打造世界级新兴产业集群。加快数字产业化和产业数字化,大力推进数字赋能,深入实施制造业数字化转型行动,高水平建设一批数字化车间和智能工厂。面向量子科技、生物制造、先进核能、类脑科学等加快布局一批未来产业。

推进实现长三角地区居民服务“一卡通”

行动方案提出共享优质教育医疗文化体育资源。推进长三角教育协同发展,依托校长及教师培

训联动平台加强基础教育合作交流,积极引入沪苏浙优质职教资源和“双一流”建设高校,推动在皖设立分支机构。

在儿科、肿瘤、心血管、创伤、神经、呼吸、中医等领域,加强与沪苏浙高水平医院合作,积极申报共建一批国家区域医疗中心试点项目,大力推进区域医联体、专科联盟等建设。共同实施统一的基本医疗保险政策,有计划逐步实现药品目录、诊疗项目、医疗服务设施目录的统一,探索推进长三角区域药品、医用耗材联合采购,建立健全严密有力的长三角异地费用联审互查机制。

完善全省居民服务“一卡通”管理平台,推进实现长三角地区居民服务“一卡通”,在交通出行、旅游观光、文化体验等方面实现“同城待遇”。联合申办体育赛事,协同发展体育产业,共同举办长三角系列体育交流活动。

高速磁悬浮合芜试验线工程“十四五”内实现开工

根据行动方案提出的重点工作清单中,为提升科技创新产业融合发展能力,我省将实现新开工:合肥人工智能产业园、量子计算机研发及产业化应用、国家精准医学中心,高速磁悬浮研发试验基地及合芜试验线工程

加快建设:合肥国家实验室重大科技平台、合肥大科学装置集中区,马鞍山智造一体化科技创新工程,上海张江高科(蚌埠)长三角产业协同创新示范基地,芜湖智能网联汽车产业园。

主体工程完工:长三角先进算力基础设施集群,合肥长三角科技金融创新中心、复旦合肥先进产业研究院,芜湖国际航空器研发制造及维修保障中心、芜湖供应链创新及联盟工厂,黄山国际健康产业协同创新先行先试示范项目,蚌埠生物材料项目。

合肥欲开建至安康、池州等地铁路

在共建轨道上的长三角方面,我省将实现新开工:沿江高铁(武汉至合肥、合肥经南京至上海段)、杭临绩高铁、安康(襄阳)—合肥铁路、池州—九江高铁、合肥—池州(九华山)铁路、镇宣铁路、宁扬宁马铁路马鞍山至镇江段、宁宣黄铁路、宁杭二通道、亳州—蒙城—蚌埠城际、南京—乌衣—滁州铁路、南京至和县市域(郊)铁路、徐州至萧县市域铁路、黄山市域旅游铁路。

主体工程完工:宁淮铁路、宣城—绩溪高铁、昌景黄高铁、池州—黄山高铁、宁芜铁路扩能改造、淮北—宿州—蚌埠城际、淮北—阜阳城际、巢湖—马鞍山城际、六安—安庆铁路、南京至马鞍山城际,合肥新桥机场S1号线。

深化前期(或研究)工作。沿淮铁路、黄山—衢州(金华)铁路、武汉—马鞍山北铁路、宿松—望江—宣

城城际、合芜宣城际铁路,南京至含山市域(郊)铁路、蚌埠市城市轨道交通工程、马鞍山市域铁路工程、宣城市域铁路工程。

蚌埠、亳州机场将在五年内开工建设

推进航运和民航建设方面,我省将加快建设长三角碍航桥梁改造提升内河航运能力工程、合肥江淮联运中心、蚌埠、淮南淮河航运枢纽、铜陵港江北港区综合交通枢纽工程。

主体工程完工。水阳江、淝河、淮河干流安徽段等航道整治工程、安庆皖河新港一期工程、芜湖港朱家桥外贸综合物流园区一期码头工程、新汴河与洪泽湖内河航道整治工程,临淮岗复线船闸工程。

新开工:蚌埠、亳州机场,合肥机场改扩建。主体工程完工安庆机场、九华山机场改扩建。

深化前期(或研究)金寨、宿州、滁州机场。

池州、安庆将再各添一座长江大桥

在提升省际公路通达方面,我省将实现新开工:池州长江公铁大桥、S40宁国至枞阳高速公路池州段,安庆海口长江公路大桥,北沿江高速无为至安庆段、徐州至淮北至阜阳高速公路、南京至和县高速公路。

加快建设马鞍山市等高对接沪苏浙国省干线连接工程。

主体工程完工:G3铜陵长江公铁大桥,G4211宁芜国家高速公路皖苏省界至芜湖枢纽段改扩建工程、宁国至安吉高速公路安徽段、G50宣广高速公路改扩建、G5011芜合高速宣城至芜湖段改扩建。

深化前期工作:G329宁国至千秋关段一级公路改建工程,徐州—蚌埠、合肥—杭州、明光至盱眙、G3京台高速合徐南、沪渝高速芜湖枢纽至铜陵、G4212合安高速桐城至安庆北段改扩建。

多个重点医院和旅游项目即将上马

在公共服务方面,我省将实现新开工:长三角康养基地示范工程,皖北医疗服务能力提升示范工程,安徽医科大学第一附属医院感染病中心、长三角医养结合区域中心、上海市第六人民医院安徽医院,安徽医科大学新医科中心,长三角一体化气象综合保障服务平台与系统建设,合肥国际金融后台服务基地。

加快建设:中科院临床研究医院(安徽临床研究医院)、复旦大学附属儿科医院安徽医院,中国可再生癌症原代细胞生物银行,杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道,安徽粮食和物资储备综合保障基地(一期),六安红色旅游示范基地和康养基地建设工程。

主体工程完工:新安江百里画廊、皖浙1号旅游风景道,长三角公共卫生临床中心、大别山旅游风景道,清华大学合肥公共安全研究院二期,安徽大学国际教育学院大楼(纽约石溪学院)。