



中国人民银行行长易纲解读 2022年金融服务怎么干 明年货币政策将稳字当头、稳中求进



二是金融结构稳步优化。精准施策,引导金融机构加大对实体经济特别是小微企业、科技创新、绿色发展的支持,支持高质量发展;三是综合融资成本稳中有降。

做好直达工具接续转换 支持实体经济

中央经济工作会议强调继续做好“六稳”“六保”工作,加大对实体经济金融支持力度。中国人民银行行长易纲表示,2022年,将进一步采取市场化方式加大对中小企业的金融支持。

易纲说,去年面对历史罕见的疫情冲击,人民银行创造性地提出了两项直达实体经济的货币政策工具,一是对暂时遇到困难的小微企业贷款延期还本付息;二是加大普惠小微企业信用贷款力度。这两项工具直面微观主体需求,政策设计又是市场化的,具有可持续性,市场反应良好。明年,人民银行将重点做好两项直达工具政策的接续转换工作。

一是实施普惠小微贷款支持工具,从2022年起至2023年6月底,人民银行对地方法人银行发放的普惠小微贷款和个体工商户贷款,按余额增量的1%提供资金支持,鼓励增加普惠小微贷款;二是将普惠小微信用贷款纳入支农支小再贷款管理,原来用于支持普惠小微信用贷款的4000亿元再贷款额度可以滚动使用,必要时还可进一步再增加再贷款的额度。

易纲说,直达工具的实施将继续坚持市场化原则,由银行和企业自主决策,体现激励引导,坚持稳健原则。

中国金融风险整体收敛 总体可控

中央经济工作会议提出,要正确认识和把握防范化解重大风险。央行在这个领域将如何发力呢?

易纲指出,2018年以来,人民银行会同有关部门和地方政府,防范化解重大金融风险,取得了阶段性成果。当前,我国金融体系运行总体平稳,金融风险整体收敛、总体可控。

宏观杠杆率持续上升势头得到有效遏制。2020年疫情冲击下出现阶段性上升,今年以来已经回落到基本稳定的轨道。此外,人民银行对一批突出风险点进行了有序处置。影子银行、乱办金融及非法集资等风险得到有效遏制。加强金融监管,强化反垄断取得实效。

强化防范化解金融风险制度性建设。进一步完善宏观审慎政策框架、金融基础设施监管、金融业综合统计等各项基础制度,金融市场效率和抗风险能力明显增强。

稳妥有序化解个别房企风险 市场预期改善

近期,个别房地产企业出现资金周转问题,如何看待这一影响?易纲说,有关部门和地方政府已积极采取措施,稳妥有序化解风险,满足居民和房地产企业的正常融资需求。

个别房企由于自身经营不善、盲目多元化扩张等因素导致风险暴露。个别房企出险后,有关部门和地方政府已积极采取措施,稳妥有序化解风险,满足居民和房地产企业的正常融资需求,市场预期正在逐步改善。房地产市场的结构性调整,有利于形成房地产新发展模式,实现房地产业的良性循环和健康发展。

总体上看,对市场经济中发生的风险事件,要坚持市场化、法治化的原则来处理,压实股东和属地的责任,稳妥化解各类风险,保护最广大人民的根本利益。



中央经济工作会议指出,2022年经济工作要稳字当头、稳中求进。货币政策如何在“稳”字上下功夫?在加大宏观政策跨周期调节力度,提高宏观调控的前瞻性、针对性方面又有哪些工作重点?中国人民银行行长易纲表示,2022年之所以强调“稳”,是基于当前的国内外形势。从国内看,我国经济韧性强,长期向好的基本面没有改变,但在需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力下,短期面临下行压力,必须稳定宏观经济大盘。从国际上看,世纪疫情冲击下,外部环境更趋复杂严峻和不确定,维护内外均衡的难度进一步增大,这也要求我们要以稳定的经济环境和政策环境来应对各种外部不确定性。 ■ 央视新闻

2022年三个方面增强金融服务能力

2022年,人民银行将重点在三个方面进一步增强金融服务实体经济的能力。

一是货币信贷总量稳定增长。保持货币供应量和社融规模增长速度同名义经济增长速度基本匹配;

“三电”可保、“自燃”可赔 新能源汽车迎来专属保险 新能源车主可以安心上车了



12月27日零时之后,新能源车主就可以购买“专属车险”了,这对新能源车行业的影响究竟会有多大?在广泛调研、反复论证基础上,中国保险行业协会近日发布《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》。此举标志着研究、探索了整整三年的新能源专属车险,或将正式落地。那么,新能源专属车险落地之后,将对电动汽车行业产生什么样的巨大改变?车主的用车体验又将会有哪些提升? ■ 东方

专家表示,电机、电池、电控这“三电”是新能源汽车的核心技术与部件,也是风险容易集中发生的部件。以往新能源汽车一般按照传统车险条款投保,电池等核心零部件很难单独投保,随着专属条款发布,这一情况将被改变。

让人最为关注的焦点,莫过于条款中既为“三电”系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景。可以说,“专属条款”结合了新能源汽车充电使用的特点,开发自用充电桩损失保险、自用充电桩责任保险,将充电桩等辅助设备自身损失,以及设备本身可能引起的财产损失与人身伤害纳入了保障。

据介绍,在新能源汽车使用过程中,除了传统的交通意外风险,动力电池起火、爆燃引发的重大事故构成新的风险因素,对于这些风险,需要进行产品创新,在保险保障和保险服务上实现升级换代。

中华财险副总裁沈华表示,新能源汽车的起火燃烧既属于“新能源汽车损失保险”的保险责任,也在“新能源汽车第三者责任保险”的保险保障范围之内。目前车险三者险责任限额最高可到1000万元,广大新能源车主可根据自身风险保障需要,选择合适的第三者责任限额投保。

此次新能源专属车险的最大亮点,莫过于明确了



新能源汽车及核心“三电”系统,在行驶、停放及充电时发生事故、包括自燃,可享受的商业险相关赔付。

据中国汽车工业协会统计显示,2021年11月新能源汽车市场渗透率达到了17.8%,继续高于上月水平。其中,新能源乘用车市场的渗透率高达19.5%。

可见,随着新能源汽车的增加,甚至成为汽车市场增长的主流之后,新能源汽车的相关保障不应该再“寄”燃油车“篱下”,新能源汽车商业保险专属条款的发布,将可以满足广大新能源车主的迫切需求。

难怪有新能源车主对此打趣说,新能源专属车险发布之后,自己作为车主感觉“腰杆子”终于硬起来了。

一年内近2500个 银行网点关停

银行网点正在快速缩水。随着数字技术的快速发展,银行物理网点的渠道依赖度逐渐减弱,关停撤销数量逐渐增多。根据银保监会金融许可证信息平台的数据统计发现,截至12月29日,今年以来商业银行机构共有2459家银行网点终止营业。中国银行业协会的数据显示,2018年至2020年,中国银行业的网点数量已连续三年出现下滑,去年关闭的网点也逼近3000家。在分析人士看来,银行网点关停的背后,离柜业务率走高是主要原因。而今年疫情的局部反复,又为银行加码线上布局提供契机,物理网点的改造转型更为迫切。

中国银行业协会公布的数据显示,2019年银行业金融机构平均离柜率达到89.77%,相较2018年的88.67%提高1.1个百分点,而2013年银行业平均离柜业务率则是63.23%。2020年银行业金融机构离柜交易达3709.22亿笔,同比增长14.59%;离柜交易总额达2308.36万亿元,同比增长12.18%。

招联金融首席研究员、复旦大学金融研究院兼职研究员董希淼表示,“部分银行在社区支行建设上采取冒进策略,社区支行设立未经严格论证,一定程度上存在过多、过滥现象,脱离了业务发展实际,这是目前部分股份制银行裁撤社区支行的主要原因。而且随着金融科技的发展,网点减少也是必然的趋势,未来这种情况依然会延续。”

易观高级分析师苏筱芮表示,银行网点关停是一种正常现象,伴随着金融业务的数字化转型以及移动端用户规模的扩张,银行需要衡量网点的盈利情况,并根据经营业绩做出合理调整。

据《21世纪经济报道》