

2021年12月20日  
星期一  
星级编辑/蔡富根  
组版/李静  
校对/陈文彪

## 市场星报

出版单位 市场星报社  
地址 合肥市黄山路599号  
时代数码港24楼



新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115  
总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582



市场星报电子版  
www.scxb.com.cn  
安徽财经网  
www.ahcaijing.com  
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份  
全年定价 240元  
法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师  
承印单位 合肥安博印务有限公司  
地址 合肥市新站区物流路以南  
板桥河以东  
电话 0551-64278186

星报传媒  
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

# “就地过年”应有配套保障

钱凤伟

时评  
Shipping  
Guangdong

元旦、春节将至，春运即将开始，疫情防控即将面临人员流动和聚集带来的压力。不少省市已经出台对应的防疫政策，倡导就地过年。(12月19日中国新闻网)

当前，不少地方的本土疫情呈多点散发和局部聚集性疫情交织叠加态势，防控形势严峻复杂。倡导就地过年，尤其是鼓励引导新居民留在“第二家乡”过年，既是做好疫情防控的需要，也是企业留人用人的需要，对促进当地消费、企业生产、疫情防控都有积极作用。同时，外地职工也不必为返乡车票弄得心力交瘁，又可以减少返乡奔波的麻烦，避免节后太疲惫。

但是，外来务工者，长期远离家人，回家团聚是他们一年中的企盼，如果他们不得不放弃回家过年，不仅相思之苦待解，而且年节期间的开支也可能增加。有些企业食堂停了伙食，春节期间餐饮业可能不正常营业或者价格有所上涨，事实上吃餐馆于经济上也难以承受，一日三餐等实际问题就凸显出来。

也因此，于倡导就地过年，有关部门还得采取具体的配套措施，让留下来的外来务工者过好年。比如，因为不能与家人团聚，更要主动地关心，让他们以不同的方式欢聚在一起，以集体的温暖来弥补，同时，还应尽量地满足这些外地的老乡，按照当地的风俗过年，在异地他乡也能体会到独特的有乡土气息的“年味”。而且，还应让

他们尽可能地融入到当地的年节文化活动中，满足精神文化的需求。至于生活上，更应及早做好安排，采取保障住宿、改善就餐等措施。于春节期间坚守岗位的职工，应鼓励企业发放“留岗红包”，提高“就地过年”职工的积极性。

这些工作牵涉到各个方面，从企业到当地政府都应高度重视。当然，外来务工者为当地的建设和发展做出了自己的贡献，服务于他们，这本来就是当地政府部门的责任和义务，也是建设和谐社会、促进经济发展的需要。现在他们顾全大局留下来过年，应该说也是做出了个人牺牲，当地政府和企业更要把保障和服务工作做细做实，让外来务工者感受到家的味道，在异乡开心过年。

## 热点冷评 | 用活猫作奖品，是以伤害为代价!

李方向

近日，广州、东莞等广东多地的网友表示，收到了某行广东分行发送的营销短信，称在12月25日之前登录该行APP预约，有机会免费领养萌萌哒布偶活英短一只。消息传出引起热议，网友因为观点不合吵翻了天：有人质疑这是“不尊重生命”，担心萌宠受到伤害；也有人反问“宠物店可以卖猫，抽奖送猫怎么不行”?(12月19日《北京青年报》)

抽奖搞促销是很多商家包括企业常用的手段，但是把活体宠物作为奖品还是第一次听说，难怪引起热议。

每期的萌宠奖品都有照片、品种、生日、性别、特点等信息，还特别标注已打疫苗，这说明该行把萌宠作为奖品高度重视，但并不意味着该活动完美无缺。任何一种动物都有适宜的生长环境，离开适宜的生长环境就会严重影响其生长甚至会在痛苦

中死去。

随着人们生活水平的提高，虽然越来越多的宠物进入了家庭，但是养宠物的仍然是极少数：《2020年中国宠物行业白皮书》显示，2020年全国城镇养宠物主人达6294万人，仅占全国人口的4.5%；在所有宠物中猫占46%，也就是说养猫还不足3200万人。可以说该行抽奖中奖的几率低、中奖人员是养猫的几率更低。被抽中的人并没有那么爱猫，或者没有养猫经验和条件，会让小猫们受到伤害甚至在痛苦中死去，这是必须面对的现实问题。不得不说的是在宠物店买宠物的都是喜欢或养宠物的特定人群，而抽奖面对的是普通大众，不能把用活猫作奖品与宠物店买卖宠物相提并



幸运与噩运 王恒/漫画

论。希望不管是政府部门还是企业商家在做决策时都要进行正反两方面论证，绝不可为了博取眼球、吸引流量任由伤害损害发生。

## 时事乱炖

### 匝道侧翻事故再次敲响超载安全警钟

木须中

12月18日15时36分，位于湖北省鄂州市境内的沪渝高速沪渝向特大广高速匝道桥发生桥梁侧翻，现场造成3名人员死亡、4人受伤。澎湃新闻从权威渠道获悉，事发路段2010年通车，限重49吨。事发车辆三日前自临潼出发，行驶时载重198吨的变电设备。一名桥梁专家表示，根据现场图片视频来看，该桥梁应该是独柱墩式的桥梁，该类桥梁的修建也是符合国家标准规范的，但这类桥梁抗侧翻、抗扭转能力稍差。(12月19日澎湃新闻)

从相关报道的图片视频来看，侧翻的桥面完整无裂痕，两节桥墩处断面平整，即使该段桥面侧翻撞击地面也未见有明显撞击损伤，基本排除桥梁质量问题。从这个角度来看，此次事故大概率与2019年10月无锡高架侧翻事故如出一辙，该事故调查报告得出的结论是“事故直接原因为两辆重型平板半挂车严重超载、间距较近，造成桥梁支座系统失效，从而导致梁体侧向滑移倾覆触地”，两起事故两个最大的共同点：一是桥梁结构相同；二是事发时都有严重超载车辆通行。

匝道侧翻事故再次敲响超载安全警钟。超载对道路交通安全的影响，不只是桥梁安全，而是全方位的，既包括对交通设施的影响与破坏，更包括对交通通行安全的影响与威胁。

匝道侧翻事故也暴露了超载治理的巨大漏洞。报道显示，4辆坠落的车中有3辆大货车，其中一辆大货车重达198吨。而这辆车是12月14日从陕西临潼上的高速公路，一直没下高速，按理来说各个路口都要审核超重车的，高速限重49吨，这个车超载400%。从中可以窥见，除了高速入口没有严格把关之外，在高速网内没有任何有关超载的监测与管理，这也意味着，高速超载只要搞定了入口，就可以一路畅通无阻，本来严控超载的高速，反而沦为治理的虚设。

治理超载除了严管重罚，对超载“零容忍”之外，更关键的还是要织密区域与路网监管联动一体的网络，使得运输车辆在任意通行区间内能得到全过程的监督与管理，避免超载成为漏网之鱼，让超载寸步难行。

## 微声音

### 人生最好的状态，就在这三点

保持人生最好的状态，无论身处顺境或逆境，都能昂首挺胸前进。若一路平坦，就从容而行；若荆棘丛生，也能披荆斩棘。学会坚强，多一分勇敢；心态乐观，多一分阳光；品行先行，多一分正气……这是人生的必修课，也是拥有幸福人生的前提和底气。

@人民日报

## 非常道

### 别把自己的脚，伸进别人的鞋里

不用自己的标准评论他人的生活，不评价他人的言行，是一种教养。真正有智慧的人，不评价别人，不妄议言行，时刻反省自己，便会得到别人的尊敬，人生之路也会越走越顺。不指责别人的过失，是一种格局。不干涉他人的决策，是一种智慧。

@新华社