



芜黄高速青弋江大桥

# 12月16日,芜黄高速全线建成通车 安徽实现“县县通高速”

星报讯(记者 祝亮) 2021年12月16日上午8:50,一辆褐色皖P牌照私家车通过ETC车道缓缓驶入芜黄高速泾县南收费站。这一刻,芜黄高速全线建成通车。标志着安徽“县县通高速”攻坚行动顺利完成,全省57个县(含县级市)顺利实现县县联通高速,成为安徽交通发展史上的重要里程碑。

“终于盼到这条高速公路开通了,这对我们旅游业从业人员来说真是天大的喜讯!”王伟是泾县蔡村的民宿经营者,他告诉记者:“最近几年,泾县月亮湾景区声名鹊起,很多旅客慕名前来咨询,但由于泾县不通高速公路,较长的旅途时间让部分人放弃了行程。现在通了高速,我相信会有更多的游客前来。”

记者从省交控集团了解到,我省“县县通高速”攻坚行动,涉及固蚌至蚌埠、池州至石台、芜湖至黄山高速3个项目,全长190公里。

其中:固蚌高速全长35.79公里,起于固镇县石湖乡,终于蚌埠市淮上区,接宁洛高速。该项目是我省徐州—固镇—蚌埠高速公路的组成部分,今年7月1日建成通车,结束了固镇县不通高速的历史,自此,从固镇前往蚌埠的时间缩短一半。

池祁高速池州至石台段全长38公里,起于池州市贵池区,接池州长江公路大桥和南沿江高速,南至石台互通。该项目是国家高速公路网德州至上饶高速公路的组成部分,今年9月28日建成通车,石台县实现高速通达,石台群众以前要1小时到池州,现在只需半小时。

芜黄高速全长116.12公里,在3个项目中线路最长、施工难度最大。项目起于芜湖市繁昌县,接芜湖长江公路二桥和南沿江高速,经繁昌、南陵、泾县、旌德,终点在黄山区谭家桥接铜黄高速。该项目是我省徐州—福州高速公路的组成部分,12月16日正式建成通车,泾县、旌德县迎来高速时代,成为串联长江沿线、皖江城市带和皖南旅游示范区的一条重要通道。从芜湖市区开车经泾县、旌德到黄山区谭家桥(黄山东大门),过去要3个多小时,现在只要2个多小时。

安徽省交通运输厅一级巡视员章后忠接受记者采访时表示,“县县通高速”建设目标全面实现后,道路更加通畅,将会使当地交通环境快速迭代形成“时空收缩”效应,人流、物流、信息流在更广泛的范围内快速流动,物流成本随之下降,“交通+特色产业”也会纷纷涌现,商品交易、投资建设、观光旅游、人文交流等更为便利,老百姓生活质量也会越来越好。

## 延伸阅读

### “十四五”,我省将实现“所有县城通高速”

随着芜黄高速全线建成通车,安徽全省实现“县县通高速”,12月16日上午,省政府新闻办举办了新闻发布会,通报了全省高速公路建设的基本情况。 ■ 记者 祝亮

#### 我省高速公路30年,实现从0到5000公里跨越

据介绍,1984年初,安徽敢为人先,提出了“以省会合肥为枢纽,建设东西南北贯通线“十”字形主骨架高速公路”的构想。1986年10月开工建设合肥至南京高速公路,1991年10月建成通车,不仅实现我省高速公路零的突破,在1991年抗洪救灾中发挥了重要作用,堪称为抢险救灾的“生命线”。

随后,我省高速公路步入稳步发展阶段。合巢芜、合徐高速南段等高速公路相继开建,到2003年,全省高速公路通车里程和在建里程同时突破1000公里,基本形成了以合肥为中心、“十”字形高速公路交通主干网,省内主要城市之间可“一日往返”。2008年,实现“市市通高速”目标。

党的十八大以来,高速公路建设步入高质量发展阶段。马鞍山长江大桥、徐明高速安徽段、岳武高速公路等一批重大项目建成通车。2015年,“四纵八横”高速公路骨架网形成,全省南北6小时过境、东西3小时过境。“十三五”以来,聚焦高速公路扩容和网化两大主攻方向,强化合肥都市圈对周边辐射和与长三角地区对接。到2020年,全省高速公路通车里程达到4904公里。

从1991年我省第一条高速公路建成通车,到今天每个县通高速,全省高速公路通车里程突破5000公里,我省高速公路发展实现了历史性跨越。

#### “县县通高速”加快融入长三角一体化发展

按照建设计划,2018年前后,我省启动了涉及旌德、泾县、石台、固镇四县的三条高速公路建设前期工作;2019年底,省委、省政府明确要求在2021年实现安徽“县县通高速”目标任务;2019年12月17日,省政府召开“县县通高速”攻坚行动专题会,就有关工作进行部署和安排,确保按时按质完成“县县通高速”建设任务。至此,我省“县县通高速”攻坚行动正式启动。

实施“县县通高速”攻坚行动是我省落实重大国家发展战略,发挥安徽交通区位优势,实现互联互通,畅通区域交通大通道,进一步对标对表沪苏浙等发达地

区,加快融入长三角交通运输一体化发展的重要途径。固蚌高速与即将建设的徐州至宿州高速、宿州至固镇高速共同形成徐州至合肥的第二通道,芜黄高速、池祁高速也将形成皖南地区与沿江地区之间新的运输通道,从而进一步拉近我省与沪苏浙地区的空间距离,加快实现长三角交通运输一体化发展,有力带动经济社会同频共振发展。

#### “十四五”,我省将实现“所有县城通高速”目标

“十四五”期间,安徽省高速公路建设将继续坚持生态优先绿色发展,强化资源集约节约利用,以贯通、加密、扩容为重点,新建高速公路2660公里,改扩建高速公路637公里,全面建设畅通高效的高速公路网,实现“县城通高速”,有效支撑长三角一体化、中部崛起等国家战略深入实施。

目前,我省尚有6个县城区距离高速入口较远,按照规划,德上高速合肥至枞阳段、池祁高速石台至祁门段计划2022年通车,实现舒城、黟县县城通高速;阜南至淮滨高速安徽段计划2023年通车,实现阜南县城通高速;合肥至周口高速寿县至颍上段、颍上至临泉段和毫蒙高速计划2024年通车,实现霍邱、临泉、涡阳县城通高速。也就是说,“十四五”规划期内,我省将实现所有县城通高速目标。

#### 到2035年,我省高速里程还将翻倍

据章后忠透露,到2025年,全省高速公路总里程达6800公里,路网密度每百平方公里达4.85公里,境内国家高速公路全面贯通、高速公路主通道通行能力大幅提升,对接长三角及合肥都市圈辐射主通道实现八车道通行,省际出口达到42个,其中对接长三角省际出口达20个,“五纵十横”高速公路网基本建成,覆盖更加广泛,联通更加高效,高速公路发展迈出新步伐。

到2035年,全省高速公路规划总里程10165公里,将形成“五纵十横”高速公路网,基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重要节点全连通、主要通道全扩容”,东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升,全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。