



# 合肥鼓励科技人才在高校、科研院所和企业间合理流动

星报讯(记者 沈娟娟) 支持高等院校围绕本市重点产业设立产业学院和开设新专业,鼓励科技人才在高等院校、科研院所和企业间合理流动,鼓励融资租赁机构为科技创新企业开展无形资产融资租赁业务……记者从合肥市举行的新闻发布会上了解到,《合肥市科技创新条例》即将于2022年1月1日起实施。

## 鼓励科技人才在院校和企业间合理流动

根据条例,合肥市将鼓励高等院校围绕本市科技创新开展学科建设和人才培养,支持高等院校围绕本市重点产业设立产业学院和开设新专业。

除此之外,合肥市、县(市)区人民政府将建立人才创新创业绿色通道,优化人才创新创业公共服务,在住房、医疗、家属安置、子女教育等方面提供便利。

记者了解到,条例还鼓励科技人才在高等院校、科研院所和企业间合理流动。鼓励高等院校、科研院所设置一定比例的流动岗位,吸引具有创新实践经验的企业家、科研人员兼职。鼓励、支持科研人员在职或者离岗创办企业。

## 鼓励为科创企业开展无形资产融资租赁业务

融资贵、融资难是很多科创企业的“痛点”,在科技金融方面,合肥市鼓励商业银行等金融机构在科技和产业资源集聚区设立科技支行等专营机构;创新科技金融产品,开展信用贷款、知识产权质押贷款、股权质押贷款、履约保证保险贷款、投贷联动试

点等融资业务。

同时,合肥市、县(市)区人民政府应当推动覆盖种子期投资、天使投资、风险投资、产业投资、并购重组投资的基金体系建设。鼓励社会资本依法设立创业投资基金、并购投资基金、产业投资基金等股权投资基金,开展创业、产业投资。

## 实施国家实验室建设专项推进行动

合肥有诸多创新平台,今后还将大力推进创新平台的建设。

比如,建立国家实验室服务保障机制,实施国家实验室建设专项推进行动,支持国家实验室实施重大科技计划项目;规划建设大科学装置集中区,支持全超导托卡马克、同步辐射光源、稳态强磁场等大科学装置性能升级,推动巨变对主机关键系统综合研究设施等大科学装置建设,推动重大科技基础设施集群化、协同化发展。

此外,合肥市还将推动合肥综合性国家科学中心能源研究院、人工智能研究院、大健康研究院、未来技术研究院、环境研究院等各类前沿交叉研究平台建设。

据悉,合肥市计划建立各类科技型中小企业、高新技术企业、高成长企业、领军企业等企业创新主体的全过程培育链条,加快布局量子信息、生物制造、先进核能、下一代人工智能、分布式能源、类脑科学、质子医疗装备、新一代半导体、精准医疗、超导技术等未来产业,加快应用基础研究、技术开发、市场应用、产业链构建协同推进。

# 中国科大科学家研制出新型航天器防护材料

星报讯(记者 于彩丽) 近期,受天然珍珠母“砖-泥”层状结构的启发,中国科学技术大学俞书宏院士团队研制出一种新型航天器外层防护材料——聚酰亚胺-纳米云母复合膜。这种新材料由于采用了独特的仿生设计,其力学性能和空间极端环境耐受性均得到显著提升,有望取代现有的聚酰亚胺复合膜材料。该成果日前发表于《先进材料》。

研究表明,这种新型仿生复合膜的拉伸强度、杨氏模量和表面硬度分别为125兆帕、2.2吉帕和0.37吉帕,比

纯聚酰亚胺膜分别高出45%、100%和68%。由于独特的双层类珍珠母结构以及云母纳米片的固有性能优势,双层聚酰亚胺-纳米云母复合膜表现出更优越的原子氧耐受性,明显优于纯聚酰亚胺薄膜、单层类珍珠母结构的聚酰亚胺-云母复合膜和以往报道的聚酰亚胺基复合材料。此外,其抗紫外线老化性和高温稳定性也得到明显提升。

业内人士认为,这项研究提出的独特双层仿珍珠母结构设计策略,为设计构筑其他高性能纳米复合材料提供了新思路。

# 合肥市新能源公交车占比已接近7成

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市交通运输局获悉,该市公交车新能源车占比达到69.7%,巡游出租车100%为混合动力或纯电动。

推广运营车辆电动化。合肥市通过积极在行业开展政策宣传引导,重点推广“气改电”。中心城市建成区公交更新运营车辆已实现100%电动化,纯电动新能源公交车正在逐步取代燃油和燃气公交车,2642台公营车辆已全部更新为纯电动车,个体车辆已更新纯电动车246台,更新车辆中纯电动率达80%以上。市区实有公交线路294条,公交车辆5520台,新能源车车辆3845台,

占比69.7%。市区巡游出租汽车9402台,混合动力汽车6514台、纯电动车2888台。

加快充电设施建设。协调推进充电设施建设情况,综合多方意见,按照边规划、边选址、边建设的思路,确定充电站(桩)建设计划,已累计上线运营充电站622座,充电桩10464个。

合理确定充电价格。开展充电服务价格、充电设施建设服务补贴政策研究制定工作,确定对运营的公共充电站按0.6元/度标准免充电费用,有效降低使用成本和加快新能源汽车的推广应用。

# 小庙公交枢纽站完成建设

星报讯(赵戈海 黄炎 季云冈 记者 沈娟娟) 记者从合肥蜀山区住建局了解到,蜀山西部小庙公交枢纽站已于近日完成建设。目前,正积极与合肥市公交集团对接,对附属设施进行完善,下一步项目完成竣工验收后将正式交付使用。

小庙公交枢纽站位于蜀山区小庙镇高岗村境内,长江西路(国道G312)与新桥大道交口向北300米处,占地7929㎡(11.89亩),是根据合肥市公共交通发展规划和市交通运输局统一安排组织建设。集公交车停放、枢

纽换乘等功能为一体,采用岛外式换乘,站内人车分离,设置有公交站台,停车位、站房、配电房等附属设施。主要建设内容包括:道路、排水、交通、绿化、电气、建筑等工程。

目前站点主体工程,停车位、站房、配电房等附属,周边道路已全部建设完成。小庙公交枢纽站启用后,能够辐射肥西县、经开区、新桥产业园、蜀寿产业园等区域,在给周边居民的交通带来便利,缩短交通时间的同时,还将对农村地区的经济发展起到重要推动作用。

# 2021合肥马拉松取消

星报讯(记者 沈娟娟) 记者获悉,合肥马拉松组委会发布公告,取消徽商银行2021合肥马拉松暨全国马拉松锦标赛合肥站。

公告显示,根据当前国内疫情形势及防控要求,经组委会研究决定,取消举办徽商银行2021合肥马拉松暨全国马拉松锦标赛(合肥站)。报名成功的选手,可自由选择保留报名名额至2022合肥马拉松或退款。

记者了解到,2021合肥马拉松将以线上赛的形式于近期举办,赛事相关资讯将第一时间通过合肥马拉松官方网站和官方微信发布。



为进一步增强全民防震减灾意识,普及推广全民防震减灾知识,增强防灾减灾应急处置能力,营造全社会关注、参与防震减灾工作的良好氛围,合肥市包河区应急管理局、同安街道在朱岗社区后街广场联合举行2021年度防震减灾应急演练,旨在进一步提升“全灾种、大应急”工作格局下地震应急响应能力和防震减灾业务水平。

王是龙 记者 沈娟娟

# 淮南着力构建风清气正的网络生态环境

星报讯(李义明 陈彬 赵永莉 吴传贤) 日前,淮南市网信系统的党员干部以“高质量发展,我们怎么干”大讨论活动为契机,以更加坚定的信心、更加昂扬的斗志、更加务实的举措,大兴改革创新之风,谋实转型发展之策,鼓足真抓实干之劲,为全面开启新阶段现代化美好淮南建设新征程提供强大的网上舆论支持、可靠网络安全保障、有力信息化支撑。

工作中,该市以政务网站及政务新媒体运维管理工作为重点,建立工作台账,将市级政务网站102家,市级政务新媒体152家纳入监管清单。

# 合肥东城办开展企业代建城市绿地项目集中调研

为进一步加快城市绿化步伐,近日,合肥东城办组织专班对辖内企业代建城市绿地项目开展集中调研。

通过项目走访、座谈交流等方式,详细了解了工程进展、相关配套建设情况及当前存在的各项问题,就重要区位安全栏杆、无障碍通道等设施设置和沿河景观绿化带细节调整等问题达成了一致意见。

下一步,合肥东城办将继续坚持从细节处彰显人文关怀,将沿河景观绿化带打造为亮点工程,不断增进群众精神文化福祉。熊叶香 何祝亚