



图说

2022年度“国考”开考



11月28日,在位于合肥市的安徽考区45中橡树湾校区考点,考生在等候进场时复习。

当日,中央机关及其直属机构2022年度考试录用公务员公共科目笔试在全国各考区统一举行。本次招考共有75个部门、23个直属机构参加,计划招录3.12万人。

新华社发 陈三虎/摄

# 合肥地铁4号线工程顺利通过竣工验收

星报讯(记者 祝亮) 11月24日至26日,合肥市轨道集团组织召开4号线工程竣工验收会议,轨道交通4号线工程建设符合设计及相关质量验收规范要求,顺利通过工程竣工验收。

本次会议邀请来自轨道交通行业11位专家对4号线工程竣工验收进行评审,合肥市轨道交通建设工程质量安全监督站对验收过程进行全程监督。专家验收组听取了4号线工程建设及运营筹备情况的汇报,对车站、区间、轨道、供电、信号、车辆、停车场、控制中心等工程进行严格验收和评

审,并查阅了工程建设资料。验收组一致认为:合肥市轨道交通4号线工程建设符合设计及相关质量验收规范要求,顺利通过工程竣工验收。

4号线是一条自西向东北的“L型”市区骨干线,线路全长41.37公里,共设31座车站,均为地下车站。作为合肥市轨道交通建设以来一次性轨通、电通、运营最长的项目,4号线施工线路长、体量大、工期紧,自开工以来,在合肥市轨道集团的团结带领下,广大参建人员日夜奋战,顺利实现4号线工程竣工验收。

延伸阅读

## 轨道交通4号线大事记

- 2017年5月20日,第一批施工围挡全面启动,拉开建设大幕。
- 2018年3月31日,首台盾构机在长宁大道站始发。
- 2018年4月19日,首座车站方兴大道站主体结构封顶。
- 2018年8月16日,首条单线区间鸡鸣山路站至方兴大道站区间右线贯通。
- 2018年8月25日,科学城车辆段正式开工建设。
- 2018年10月13日,首个区间鸡鸣山路站至方兴大道站区间双线贯通。
- 2019年9月6日,启动铺轨施工。

- 2020年9月3日,列车顺利抵达科学城车辆段交付,标志着科学城车辆段接车工作正式开始。
- 2020年11月7日,全线31座车站主体结构全部封顶。
- 2020年12月25日,龙子湖路停车场正式开工建设。
- 2021年6月17日,实现全线洞通。
- 2021年7月31日,正线顺利实现短轨贯通。
- 2021年8月12日,正线顺利实现长轨贯通。
- 2021年8月25日,实现全线电通。
- 2021年8月28日,顺利通过项目工程验收。
- 2021年9月1日,启动为期3个月的空载试运行。
- 2021年11月26日,顺利通过竣工验收。

# 投资超百亿! 安徽一重大水利工程可研获批

星报讯(刘威锋 记者 祝亮) 11月26日,记者从安徽省发展改革委获悉,国家发展改革委已于近日正式批复安徽华阳河蓄滞洪区建设工程可行性研究报告,为该工程全面实施奠定了重要基础。

华阳河蓄滞洪区建设工程是国务院确定的150项重大水利工程之一,是继引江济淮之后安徽投资规模最大的水利工程,已列入国家《防汛抗旱水利提升工程实施方案》。

华阳河湖群涉及安徽、湖北两省,大部分在安庆市境内,湖水从安庆市杨湾、华阳两闸汇入长江。因无对江机排能力,每逢大水年份都会出现“关门淹”,对沿湖地区人民群众的生命财产造成了巨大损失。

此次工程跨安徽、湖北两省,安徽境内工程全部位于安庆市,新建程营进洪闸、杨湾节制闸、华阳节制闸,重建杨林退洪闸;建设孚玉等7个

安全区;建设程营进洪闸、杨林退洪闸、华阳节制闸、杨湾节制闸,重建中小涵闸36座;建设泵站38座,新建华阳河、杨湾大泵站2座;建设转移道路25条140.62公里。总工期60个月。

安徽境内工程估算总投资106.86亿元,其中,中央预算内投资定额安排74.8亿元。下一步,省发展改革委将积极配合安庆市、省水利厅加快初步设计报批工作,协调推进后续前期工作,力争工程年内全面开工建设。

华阳河蓄滞洪区建设工程建成后,当长江中下游遭遇1954年型洪水时,可分蓄长江湖口附近区50亿立方米超量洪水中的25亿立方米,为长江中下游城市的防洪安全提供有力保障。

工程实施后,将有力改善长江中下游整体防洪体系,实现蓄滞洪区及时有效安全启用,对保障长江中下游重点地区防洪安全和区域经济社会可持续发展具有重要意义。

# 安徽拟新建两条高速公路

星报讯(记者 祝亮) 11月26日,省发展改革委网站发布亳州至蒙城高速公路涡阳至蒙城段项目申请报告核准前公示。同时,核准批复宿州至固镇高速公路项目申请报告。

其中,亳州至蒙城高速公路涡阳至蒙城段路线起自涡阳县标里镇北,接亳州至蒙城高速公路谯城至涡阳段及徐淮阜高速公路亳州段,往南经花沟镇、公吉寺镇后折向东,经楚店镇、涡南镇,蒙城县马集镇、岳坊镇、小涧镇、板桥集镇后折向南,经王集乡,止于双涧镇西侧,接G36宁洛高速公路,全长约92.62千米。全线设标里(枢纽)、花沟(预留)、楚店、涡南、马集(枢纽)、岳坊、蒙城北、板桥集(枢纽)、蒙城东、双涧(枢纽)等10处互通立交。全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度120千米/小时,路基宽度27米。

宿州至固镇高速公路项目路线起自宿州市埇桥区苗庵乡西谷堆村北侧,接已建G1516盐洛高速公路,往南延伸经拟建宿州机场东侧、埇桥区大店镇、灵璧县娄庄镇、固镇县仲兴乡,止于固镇县石湖乡黄庄村北侧,接已建固镇至蚌埠高速公路,全长约43.82千米。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120千米/小时,路基宽度26米。项目估算总投资55.25亿元,建设工期3年。

# 池黄高铁128米系杆拱桥完成混凝土浇筑



星报讯(成忠 蒲旺 付海兰 记者 赵汗青) 11月23日凌晨,由中铁十一局承建的池黄高铁白沙铺特大桥跨G318国道1-128米系杆拱桥首段完成混凝土浇筑,标志着池黄高铁池州段控制性节点工程取得重大突破。据现场施工负责人介绍,该系杆拱桥采用“先梁后拱”法施工,系梁采用支架现浇,拱肋钢管采用工厂分节预制、现场拼装焊接然后灌注混凝土。现浇梁施工分5段浇筑,本次浇筑的节段为中间段1,设计长度27米,桥面宽度18.4米,混凝土设计量460方。

池(州)黄(山)高铁位于安徽省南部,起点接轨宁(南京)安(安庆)客专池州站,终点在黄山黟县东站与拟建昌景黄铁路共站并线至黄山北站。设计时速350千米,正线全长121.6千米。建成通车后,池州至黄山最快仅需30至45分钟。