



省气候中心发布月度气候影响评价 这个秋季史上来得最晚

日前,省气候中心发布月度气候影响评价。10月全省平均气温 17.7℃,接近常年(1991~2020年平均,下同),但气温起伏大。上旬气温创历史同期新高,中下旬气温则持续偏低。全省平均入秋日期 10月6日,为1961年有完整气象记录以来最晚。 ■记者 祝亮

入秋日期为历史最晚

上个月全省平均气温 17.7℃,接近常年同期(17.5℃)。平均气温空间分布为:淮河以北北部和西部、大别山区 15.8~17.0℃,江淮之间东部及沿江江南大部 18.0~19.8℃,其他地区 17.0~18.0℃。与常年同期相比,沿淮东部、江淮之间东部及江南偏高 0.5~1.5℃,江淮之间中部及沿淮淮北局地偏低 0.5~0.9℃,其他地区接近常年。

月内气温起伏大,上旬平均气温异常偏高 3.6℃,创历史同期新高;中旬和下旬则分别偏低 2.2℃和 0.7℃。根据《气候季节划分》(QX/T 152-2012)标准,全省平均入秋日期 10月6日,较常年推迟 17天,为1961年有完整气象记录以来最晚。

多地最高气温破纪录

上月2~5日我省连续出现高温天气(日最高气温 $\geq 35.0^{\circ}\text{C}$),其中4日影响范围最广,63个县(市)出现高温,最高石台 38.3℃;其次3日49个县(市)出现高温。3~4日极端最高气温与建站以来10月极端最高气温相比,除岳西外,其他79个国家站(含黄山光明顶和九华山)日最高气温均位列本站前三位,其中67个国家站打破了本站10月日最高气温纪录,绩溪与历史极端最高气温持平。

56个国家站高温终日打破了有气象记录以来最晚记录,11个国家站与历史最晚高温终日持平。与历史最晚高温终日记录相比,全省大部分地区推迟,其中合肥以北普遍推迟 10天以上,濉溪、淮北、蒙城均推迟 24天。

降水量偏多近3成

10月全省平均降水量 70毫米,较常年同期(56毫米)偏多近3成。

降水量空间分布为:淮河以北、江淮之间西南部和沿江江南西部 11~50毫米,其他地区 50~168毫米。与常年同期相比,淮河以北、江淮之间西南部和沿江江南西部偏少,其中淮河以北北部偏少 6~7成,其他地区偏多,其中沿淮东部、江淮之间中部及东南部异常偏多 8成~2.5倍。

月内降水过程主要出现在 7~11日、13~16日和 20~21日。

日照时数较常年略偏少

10月全省平均日照时数 138小时,较常年同期(160小时)偏少1成。

日照时数空间分布为:淮河以北东北部及西部局地、江淮之间西南部和东南部 150~188小时,其他地区 102~150小时。与常年同期相比,全省绝大部分地区偏少,其中淮河以北北部和东部、江淮之间西北部、沿江江南中部偏少 25~50小时。

空气质量进一步改善

上月内上旬中后期及中旬多阴雨天气,受雨水洗刷作用,空气质量较前一月进一步改善。

从全省主要城市 AQI 逐日演变来看:月初和下旬以晴好天气为主,天气较为干燥,部分城市出现轻度污染天气,其他时段全省各城市空气质量普遍为优良等级,其中11日和17日全省主要城市空气质量等级均达优等级。

中下旬可能会出现明显的降温过程

据省气象专家分析,目前我省仍处于秋收秋种关键期。据预测,11月沿江江北降水量较常年偏少,江南接近常年到偏多。建议各地抓住未来有利天气,对已收作物抢晴晾晒进仓。已腾茬田块应及时播种,确保适播期内完成秋种工作;已播田块要加强田间管理,确保麦菜出苗质量和苗期生长。

预计本月江北平均气温较常年偏高,沿江江南偏低,中下旬可能会出现明显的降温过程,建议公众根据天气预报预警信息,适时增添衣服,防寒保暖,并注意预防心血管类等疾病。

11月是我省大雾多发时节,建议出行时及时关注气象预警信息,积极采取有效应对措施;雾霾天气适量减少户外活动,预防呼吸道等疾病。

未来一周气温持续回暖

另据气象部门观测,昨日早晨最低气温:淮北地区、江淮之间部分地区和皖南山区 0~5℃(省会合肥 3.2℃),其他地区 5~8℃。

预计未来一周全省晴天到多云,气温逐渐回升。今天早晨最低气温:淮北地区、大别山区和皖南山区 1~3℃,沿江地区 5~7℃,其他地区 4~6℃。

三年来, 我省建成公共停车位 23万多个

星报讯(记者 祝亮)记者从省住建厅获悉,我省已提前完成安徽省城市停车场建设三年行动任务,建成公共停车位 23.47万个,超过2019~2021年新增公共停车位 17.2万个的目标。根据规划,“十四五”期间,全省设区市预计将再新增城市公共停车位 20万个。

近年来,我省城市汽车保有量大幅提高,城市停车设施需求日益增加。根据《安徽省城市停车场建设行动方案》,计划2019~2021年三年全省设区的城市新增公共停车位 17.2万个。

自2019年以来,省财政厅联合省住房和城乡建设厅连续两年,分别安排省级专项补助资金 8000万元、8766.6万元,奖励各市公共停车场项目建设。

截至目前,全省已经提前超额完成城市停车场建设三年行动任务,建成公共停车位 23.47万个。

在“十四五”期间,全省将继续推动城市停车设施发展,在新建配建停车位的同时,进一步盘活存量停车位资源。省住房和城乡建设厅将借鉴南京等地做法,加大停车资源共享,提升现有停车设施利用效率。统筹白天和夜间不同时段停车需求,可委托物业管理,有序对外开放居民小区、办公楼、政府机构等停车设施资源。

以新建配建停车位为主体,盘活存量停车位为辅助,路内临时停车位为补充,通过利用新增建设用地、公共建筑配建、新建立体停车场等方式,增加公共停车位。“十四五”期间,全省设区市将新增城市公共停车位 20万个,设区市将建成停车位管理信息化平台。

安徽省生态环境智慧监管成效明显 全省 2503家重点排污单位 自动监测设备联网

星报讯(记者 徐越蕾)环境保护任务日益繁重,基层环境监管人少事多矛盾依然突出,因此加快建立环境智慧监管新模式势在必行。记者从安徽省生态环境厅获悉,目前,依托安徽省“数字江淮”总平台,省生态环境厅初步构建了“数字江淮—智慧环保”分平台,即涵盖了水、气、噪声、固废、核与辐射、自然生态和污染源等环境业务数据。

依托“数字江淮—智慧环保”综合平台,我省充分运用“互联网+”、小程序等技术手段,构建统一的省生态环境大数据移动门户平台基础底座,开发运行了“安徽环境”APP,管理人员可以通过移动端随时随地查询环境质量和污染排放实时状况等,全面、及时、精准地掌控全省环境管理业务动态。

我省探索生态环境非现场监管,取得了明显的成效。截至2021年10月底,全省 2503家纳入“三个全覆盖”管理的重点排污单位完成自动监测设备安装联网,其中,对排入长江干流且符合安装条件的 97个工业企业排污口全部完成自动监测设备的安装、联网。委托资质机构对废水污染源自动监控设备进行量值溯源,探索推动自动监测数据直接应用执法监管,已完成全省 1239家 2362台(套),剩余 500台套设备待量值溯源,预计 11月底全部完成。

“目前生态环境智慧监管取得了明显成效。”省生态环境厅副厅长席峰表示,安徽计划到 2025年,基本建成“数字江淮—智慧环保”(2.0版)综合平台,完成生态环境管理全业务数字化改革。以此为核心,打造生态环境天地立体监测物联网,引导更多的企业、社会组织、个人、高校、科研院所、创投机构对环境保护大数据进行挖掘、分析和商业模式创新,切实增强人民群众的生态环境获得感。

