



# 安徽省高速公路差异化收费实施方案出台 部分高速过路费可享“折上折”

**星报讯(记者 祝亮)** 记者从省交通运输厅获悉,为进一步提升全省高速公路路网通行效率和服务水平,结合我省路网运行实际,我省出台了高速公路差异化收费实施方案。其中部分高速通行可享受“折上折”甚至免费。

根据差异化收费政策,货车安徽交通卡支付差异化收费。采用分车型(类)差异化收费与支付方式差异化收费相结合的方式,全省高速公路对安徽交通卡ETC套装货车支付通行费给予八五折优惠,执行期限暂定为2023年12月31日。

邮政公益性运邮车辆差异化收费。采用分车型(类)差异化收费、分出入口差异化收费相结合的方式,全省高速公路对符合条件的邮政公益性运邮车辆在规定的收费站通行免收车辆通行费。

长江公路大桥公交专线车辆差异化收费。采用分车型(类)差异化收费、分路段差异化收费相结合的方式,对通行安庆、池州、马鞍山长江公路大桥的公交专线车辆通行费给予优

惠,收费标准由每车次80元降为每车次10元。

合肥新桥机场高速公路差异化收费。采用分路段差异化收费的方式,对通行合肥新桥机场高速公路的车辆免收车辆通行费。

杭瑞高速徽杭段、黄浮高速黄祁段差异化收费。采用分路段差异化收费、分车型(类)差异化收费相结合的方式,对通行杭瑞高速徽杭段、黄浮高速黄祁段的四类及以上ETC套装货车,在享受现行ETC通行折扣优惠的基础上,再给予九折优惠,执行期限暂定为2022年8月31日。

我省主要港口和中欧亚班列集装箱运输车辆差异化收费。采用分车型(类)差异化收费、分出入口差异化收费相结合的方式,全省高速公路对进出合肥港、芜湖港、蚌埠港、安庆港和服务合肥国际陆港中欧、中亚班列的合法装载ETC套装集装箱运输车辆,在规定的收费站按批复收费标准的50%收取通行费,执行期限暂定为2021年11月1日至2022年12月31日。

## 合肥轨道线网总客流突破8亿



记者从合肥轨道交通集团公司获悉,2021年11月9日,合肥轨道交通迎来历史性的时刻,线网总客流突破8亿人次。 **记者 祝亮**

### 1779天线网运营安全平稳

截至11月9日上午10点,线网总客流量达80000.4763万人次,其中,1号线32945.3715万人次,2号线34011.2899万人次,3号线12014.9399万人次,5号线1028.8750万人次。

1号线开通运营至今,合肥轨道线网已安全运营1779天,运行图兑现率达99.99%、正点率达99.94%,公共交通出行中地铁分担率超40%,线网运营总体平稳、可控。

### 138天再破亿级客流节点

2018年5月23日,合肥轨道交通线网总客流突破1亿人次;

2019年1月9日,合肥轨道交通线网总客流突破2亿人次;

2019年8月3日,合肥轨道交通线网总客流突破3亿人次;

2020年3月25日,合肥轨道交通线网总客流突破4亿人次;

2020年9月21日,线网总客流突破5亿人次;

2021年2月13日,线网客流量突破6亿人次;

2021年6月24日,线网客流量突破7亿人次;

突破7亿客流138天后,2021

年11月9日,合肥轨道线网客流再破亿级客流节点,达到8亿人次。

### 42.91%公共交通分担率逐步提升

客流稳步增高,乘客满意度持续提升。截至11月初,“合肥轨道”APP注册用户突破460万,二维码过闸乘客比例持续上升,达49.03%,同比上升19%;公共交通出行中地铁分担率逐步提升,达42.91%,有效缓解交通压力,进一步方便乘客出行。

### 100余次营造文明地铁氛围

乘客满意出行,离不开良好的乘车环境。2021年以来,合肥轨道组织开展各项活动100余次,为广市民乘客营造良好乘车氛围。

文明出行,排队候车。线网各站通过张贴主题海报、举办“白手套随手捡”“文明宣讲进校园”“排队候车日”等活动持续优化站内环境,并帮助乘客强化文明乘车意识。

优化导向标识,方便市民出行。线网各站根据运营发展需求和乘客反馈,每月开展导向标识排查优化。目前已累计更换74大类7000余个小型导向标识。

弘扬志愿服务精神,凝聚文明向上力量。线网各站结合车站实际情况增补“志愿者服务岗”及“志愿者服务点”,实践解难题推动志愿服务制度化,强化全员社会意识、责任意识、奉献精神。2021年以来,累计开展小窗口大服务、站长接待日等各类志愿服务10余次,参与人员180人,服务对象达到2700余人次。

## 南二环与金寨路、合作化路节点 多条匝道放行通车



**星报讯(记者 祝亮)**

记者从合肥市重点局获悉,11月10日零时,畅通二环(西南环)金寨路合作化路节点工程E、F匝道将放行通车,将有效提升3条高架(合作化路、金寨路、南二环)之间的交通转换效率!

畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点工程,改造范围为潜山路至关麓路,道路全长2.8公里,规划红线宽度60米。

E匝道为金寨路南向东南右转至南二环的单车道匝道。是既有SE匝道的改建项目,E匝道起点与现状金寨路立交SE匝道顺接,终点接改建F匝道,桥梁全长81米,桥宽8.5米。

F匝道为三条匝道(合作化路北向东左转至南二环、金寨路南向东南右转至南二环)合流形成的双车道匝道。为既有NE匝道的改建项目,F匝道桥起点与金寨路NE匝道顺接,终点接新建南二环主线高架桥,桥梁全长428.62米,桥梁标准跨径为30米,标准段桥宽9.05米。

放行区域包括:E匝道,金寨路南向



东南右转至南二环的单车道匝道;F匝道,合作化路北向东左转至南二环、金寨路北向东左转至南二环及金寨路南向东南右转至南二环三条匝道合流形成的双车道匝道。

据介绍,在合肥市规划建设“环放+网格”的快速路体系中,二环快速路承担着对外交通快速疏解、内外交通有序转换、老城交通有机保护等多重功能,在城市高快速路体系中承担基本骨架结构和交通集疏运核心功能。项目改造后将有效改善区域交通环境,减少沿线节点对南二环路交通流的干扰,极大发挥南二环作为城市大动脉的功能,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接。

## 合肥振兴路改造完成 主路全线通车

**星报讯(邵薇 徐明 季云冈 记者 沈娟娟)** 近日,由合肥蜀山经济技术开发区高科公司承建的振兴路提升改造项目主干路面已完工并全线通车。

振兴路南起长江西路,北至邓店路,全长3542米,规划为城市次干路。道路自南向北连接大蜀山国家森林公园与蜀山湖水源保护区,是进入蜀山经开区核心区域的重要道路。

随着长江西路快速化改造的完成和轨道二号线振兴路站的落成,由振兴路进入经开区核心片区的交通量日益增

加,振兴路已渐渐成为园区的门户道路,道路形象愈发重要。

本次项目提升改造以补齐道路功能为基础,对道路两侧景观绿化进行梳理优化,增加沿线附属设施,进一步提升道路通行能力,同时对沿线交叉路口进行渠化处理,重塑交口景观。

下一步,蜀山高科将及时完成项目其他附属工程,努力为园区高质量跨越发展之路增添助力,使城市建设与群众对美好生活需求共鸣合拍。