



# 呼吸道传染病进入高发期、陆路口岸防控从严…… 国务院联防联控机制做出这些防疫研判



截至目前，本轮疫情已波及至少20个省份。基因测序和流调溯源显示，本轮疫情由多个不关联的境外输入源头引起。

“叠加冬春季季节因素，防控形势严峻复杂。”国务院联防联控机制日前对部分地区疫情走向做出研判，强调坚持“外防输入、内防反弹”总策略不动摇，疫情“发现一起扑灭一起”，巩固来之不易的防控成果。

■ 新华社记者 董瑞丰

## 全球疫情高位流行 呼吸道传染病进入高发期

“黑龙江、河北、河南、江西、四川、重庆、辽宁大连等地疫情仍在发展中，需要密切关注疫情走向。”国家卫生健康委疾控局副局长吴良有说。

据介绍，从目前情况看，内蒙古、北京、贵州、山东等省份的社区传播已得到基本控制；甘肃、青海、宁夏、云南德宏等地疫情低水平波动，但疫情外溢的风险较低。

当前全球疫情仍在高位流行，病毒变异传播正在加速，随着天气转冷，呼吸道传染病进入高发期，这些因素都为国内疫情防控持续带来压力。

“今冬明春疫情防控形势复杂严峻。”吴良有表示，国家卫生健康委将密切关注相关进展情况，会同有关部门指导各地落实联防联控机制部署，持续加强疫情监测，加强病例和管控人员的流行病学调查。

同时，严格落实风险地区、风险人员的管控措施，加强医疗机构和集中隔离点的管理，严防次生疫情风险，推动各项措施及时落实到位，尽快有效控制疫情。

## 陆路口岸防控从严 疫情防线再加固

根据流调溯源的结果，武汉疫情以来，国内发生了30余起本土聚集性疫情，均由境外输入引起。

本轮疫情中，一些陆路口岸城市出现从事跨境



11月8日，冰城哈尔滨迎来降雪、东雨、大风降温天气的“合围”。在哈尔滨市平房区，那些在低温之下坚守户外的“疫”线工作者顶寒风冒雨雪，筑牢疫情防控的安全屏障。

■ 新华社记者 王建威/摄

运输的货车司机确诊病例，凸显了口岸城市、沿边地区防控形势复杂的现状。

据介绍，下一步，联防联控机制将继续加大对口岸城市的疫情防控、经济社会发展和民生保障等方面的支持力度，同时督促各边境口岸特别是陆路口岸从严从紧落实各项防控措施。

吴良有表示，要严格入关管理、严防非法入境、严格人员管理、严格进口货物管理、提高发现疫情的灵敏度、提高发现扩散风险的灵敏度，推进疫情防控水平再提高，疫情防线再加固。

“国家移民管理局正针对今冬明春疫情发展新情况、新特点，精准采取口岸边境防控措施。”国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛说。

“交通运输主管部门一方面要全力做好疫情防控工作，另一方面要切实保障国际物流供应链稳定畅通。”交通运输部应急办公室副主任周旻说。

## 疫情发现一起扑灭一起 继续坚持严格防控措施

据介绍，旅游、婚宴等聚集性活动是造成本轮疫情大范围扩散的重要因素。

对此，吴良有表示，对于展会、论坛等聚集性活动要按照“谁主办谁负责，谁审批谁负责”的原则，严格落实疫情防控责任，能线上举办的尽量线上举办，减少因人员聚集和流动导致的疫情传播风险。

吴良有同时呼吁，广大群众积极配合国家的防控措施，疫情期间尽量减少外出旅行，自觉控制聚餐聚会人数，婚丧嫁娶等活动尽量减少参加人员，不大操大办。

“一年多来，我们建立了常态化精准防控和局部疫情应急处置相结合的工作机制，发现一起疫情就彻底扑灭一起疫情。”吴良有说，我们将继续坚持严格的疫情防控措施，筑牢“外防输入、内防反弹”的坚实屏障，巩固来之不易的防控成果。

# 冬季来临，受灾群众救助情况如何？如何治理电动自行车火灾？ 应急管理部有关负责人回应热点问题



冬季来临，受灾群众救助情况如何？年底历来是生产安全事故高发期，将如何防范？电动自行车火灾多发，下一步如何治理？围绕这些社会关注的热点问题，在8日国新办新闻发布会上，应急管理部有关负责人进行了回应。

■ 新华社记者 刘夏村

## 冬季来临，受灾群众救助情况如何？

应急管理部副部长周学文介绍，今年我国洪涝灾害和往年相比较为严重。1至10月，洪涝灾害共造成5890万人次受灾，590人死亡失踪，351.5万人次紧急转移安置，20.3万间房屋倒塌。目前还有部分受灾群众因为房屋倒塌处于过渡安置状态。

周学文表示，应急管理部会同国家减灾委有关成员单位组织开展了救灾救助工作，包括迅速开展应急救助，抢抓时间尽快恢复正常生产生活秩序，精心部署做好受灾群众冬春救助工作。

周学文进一步表示，目前，应急管理部正会同财政部测算安排中央冬春救灾资金，将会给予今年洪

涝重灾省份一定的倾斜支持。同时已于近日会同国家粮食和物资储备局，在这次寒潮来临前，向部分省份调拨23.7万件棉被和棉大衣等中央救灾物资，支持地方确保受灾群众安全温暖过冬。

## 临近年末，如何防范生产安全事故？

应急管理部副部长宋元明介绍，当前安全生产工作面临“三期”叠加：一是年底事故高发期；二是能源保供高峰期；三是灾害天气多发期。

宋元明表示，针对这些，督促指导有关地区、部门和单位重点采取多项措施。一是持续加强督导检查，近期组织国务院安委会有关成员单位成立了9个工作组，对18个省份开展安全生产明查暗访；二是推动加强煤矿安全增产保供措施，在保障安全的前提下推动具有增产潜力的煤矿尽快释放产能，在保供的同时加大对违法违规煤矿的打击力度；三是督促有关部门和电力企业在确保安全的前提下，进一步完善限电方案，实施有序限电，推动有关部门和企业制定落实停电应急预案，并加强演练，严防停电引发的生产安全事故；四是各地安全生产应急救援专业队伍强化预防性检查和安全技术服务。

## 电动自行车火灾多发，下一步如何治理？

“目前全国电动自行车保有量已经超过3亿辆，今年以来全国已经发生电动自行车火灾1万多起并造成人员伤亡。这集中反映了电动自行车消防安全治理的紧迫性、严峻性、复杂性。”应急管理部消防救援局局长琼色说。

琼色表示，电动自行车消防安全治理涉及生产、销售、使用等多个环节，私自改装和违规使用的管理难度很大，特别是不少城乡居民习惯将电动自行车进楼入户停放、充电，有的还停放在门厅、疏散走道、楼梯间等公共区域，一旦起火燃烧，产生的高温有毒烟气很快能充满整个空间和通道，导致疏散、逃生困难，造成人员伤亡。对此，就应急管理部门和消防救援机构而言主要做三方面工作，包括强化综合治理、强化执法检查、强化宣传提示。

“下一步，将会同有关部门继续加强源头管控和综合治理，推动建设更多停放、充电场所，跟进出台这些场所的消防安全标准，推动实施固定充电场所电价优惠政策，为公众安全规范使用电动自行车提供更好保障。”琼色说，“同时，指导物业管理单位加强巡查检查，及时制止违法违规行为。”