



疫情

外省旅游、出差返肥, 请主动做核酸检测

合肥疾控发布重要提醒

星报讯(记者 马冰璐) 10月17日0时~10月18日7时,陕西西安市通报7例新冠肺炎感染者(6例确诊病例、1例无症状感染者),均为外省游客。10月18日,银川市在对西安通报感染者的密切接触者进行排查时发现1例确诊病例。目前,上述感染者活动轨迹涉及甘肃张掖市、酒泉市、嘉峪关市,内蒙古阿拉善盟,陕西西安市,宁夏银川市等省区市。鉴于目前的疫情形势,昨日,合肥市疾控中心向市民发布重要提醒。

10月2日以来有甘肃张掖市、酒泉市、嘉峪关市,内蒙古阿拉善盟,陕西西安市,宁夏银川市等地旅居史的来(返)肥人员,请第一时间到所在居委(村委)、工作单位或所住酒店报备,立即落实新冠病毒核酸检测。

请广大市民继续绷紧疫情防控这根弦,在外要加强自我防护,规范佩戴口罩,保持社交距离,做好个人卫生,保持环境通风良好。避免到人群聚集、空间密闭、通风条件差的场所活动。如需要前往各类室内的

娱乐、休闲场所,提前预约、有序进入,并减少在密闭场所的逗留时间,同时配合测温、查码、扫码、一米距离等防疫规定。

外省旅游、出差返肥后,建议主动做一次核酸检测,并自我观察14天,做好健康监测。如有发热、干咳等可疑症状,应及时佩戴口罩就近前往正规医疗机构发热门诊就医,并主动告知旅行史和接触史,不要自己乱用退热药物,不要带病上班、上学。

请符合条件却仍未接种首针新冠疫苗的人员尽快接种!未完成全程接种的尽快完成全程接种!符合加强免疫条件的尽快完成加强免疫!降低自身感染和发病风险,共同构筑人群免疫屏障。接种疫苗后,也不要放松戴口罩、勤洗手等防护措施。

关注权威疫情,时刻防范疫情,密切关注疫情动态和中高风险地区信息发布,非必要不前往疫情地区。同时,做到不听谣、不信谣、不传谣,认真履行疫情防控个人责任和义务,遵守疫情防控有关规定。

有这些地方旅居史者请主动报备

安徽疾控发布重要健康提示



10月17日0时-10月18日7时,陕西新增报告6例本土确诊病例、1例本土无症状感染者;10月18日,宁夏银川卫健委通报1例外省返银核酸阳性人员,为陕西省通报病例的关联人员。目前,该疫情已关联2省8例感染者。为切实做好新冠肺炎疫情防控工作,保障全省人民群众身体健康和生命安全,昨日,安徽省疾控中心发出以下健康提示。 ■ 记者 马冰璐

谨慎出行

如非必要,近期尽量避免前往上述地区及国内其他中高风险地区,如确需前往,请务必做好个人防护,返回本地后及时报备。

及时就诊

上述来(返)皖人员一旦出现发热、干咳、乏力、咽痛、腹泻等不适症状,应佩戴口罩立即前往就近医院发热门诊就诊,就诊过程中避免乘坐公共交通工具,并在就诊时如实告知旅居史和相关接触史。

加强防护

广大市民要进一步提高个人防护意识,做好个人防护,出门规范佩戴口罩、保持安全距离、勤洗手、常通风、少聚集。符合接种条件的,积极主动到辖区接种点接种新冠病毒疫苗,降低自身感染和发病风险,共同筑牢人群免疫屏障。

主动报备

10月2日以来有甘肃张掖和嘉峪关、内蒙古阿拉善盟、陕西西安、宁夏银川等地旅居史,特别是与新冠病毒阳性感染者活动轨迹有交集的来(返)皖人员,应主动向所在单位、社区(村组)或入住酒店报告,积极配合落实信息登记、核酸检测及隔离观察等防控措施。

航空

退役后的飞机会去哪?

空客 A320 将首次在安徽拆解

星报讯(李钰凌 记者 祝亮) 近日,在东航安徽分公司机库的门口,迎来了一架特殊的客机,这架已经退役的A320飞机会在这里履行完最后的使命。东航技术公司安徽分公司继取得A320机型拆解许可后,将首次对A320飞机进行拆解,让退役后的飞机能够变废为宝。

据相关负责人介绍,这架待拆解的机号为B-2208的A320飞机原隶属于东航山东分公司,1999年9月开始运行,到退役时为止,飞机的空地运行时间为72923小时,总起落次数为38398次。飞机拆解属于循环经济的高新技术产业项目,是推进绿色低碳循环发展、再生资源回收利用的重要举措。根据飞机拆解合同的安排,此次拆解工作将拆除1200多个飞机部件,涉及液压部件、电子部件、电子计算机、客舱的厨房设备等。这些部件拆下后,将通过修复等一系列工序,经过检验认证,重新补充进入飞机航材库中。

根据前期工作评估,本次拆解工作预计历时一个月,需要8400多工时。此次拆解A320工作是东航首家进行,也是安徽省内首次开展,东航技术公司安徽分公司前期做足准备,结合国外飞机拆解资料与工作实际,编写自己的工作单,确保工作进行。独立拆解A320飞机,对于东航



技术公司安徽分公司提高飞机维修的深度,提升飞机拆解工作经验有重要意义,也为今后的业务拓展打下了坚实的基础。

据悉,民航客机达到一定飞行小时、起落次数或飞行年限后,将会被执行退役。根据国内民航现役机队的机龄结构,近年来,退役飞机数量呈增长趋势。如何利用好这些退役飞机,变废为宝,是一项重要的课题。一架飞机有大约90%的零部件或材料能被回收再利用,除了最值钱的发动机外,航空仪表盘、紧急滑梯、机轮、刹车、起落架和航电设备等,如果符合严格的技术要求,可以重新进

入二手飞机航材市场;机舱可以用作教学培训或改造成酒吧、餐厅;机身的蒙皮可以制作成包装用品。因此,通过拆解飞机将有用的部件循环再生,拥有广阔的行业前景。

今年8月12日,东航技术公司安徽分公司成功获得A319/A320/A321系列航空器飞机拆解许可证,标志着东航技术公司安徽分公司可独立执行空客A320系列飞机的拆解工作,填补了东航以及安徽省飞机拆解技术的空白。接下来,东航技术公司安徽分公司将在提高老旧飞机剩余价值、打造飞机全生命周期上继续挖掘潜能,为民航创业增收、绿色发展贡献力量。

东航发布安徽地区2021年冬航季航班计划

新增到汕头、博鳌等地航线

星报讯(马洁 记者 祝亮) 2021年10月31日起,中国民航将执行新一季冬航季航班计划。东航安徽分公司立足安徽市场持续加大运力投放、完善航线网络。届时,东航在合肥、黄山、阜阳、安庆、芜宣5个通航民用机场均开辟航线,通航城市34个,航线总数36条。

新航季,东航持续优化冬航季受旅客欢迎的沿海旅游城市航线布局,新增合肥-汕头、沈阳-合肥-博鳌、太原-合肥-湛江、重庆-黄山-温州等航线,加密合肥至广州、青岛、遵义、成都天府、呼和浩特等航线。除了航线新增加密及班期优化之外,部分原有航班的时刻也有局部调整。换季后,东航合肥-浦东每天1班,合肥-大兴每天2班,合肥-昆明每天5班,合肥-西安每天3班,进一步满足安徽旅客中转联程需求,同时为中转客人提供购票和全程无缝衔接的空地一体化服务。

针对换季以后的部分航线,东航推出特价优惠机票,如合肥-湛江320元,合肥-汕头330元,合肥-大连340元,合肥-长春340元,合肥-博鳌400元等,广大旅客可登录东航官网www.ceair.com或东航移动客户端进行购票。更多详情请关注东航安徽分公司微信公众号(微信号:ahceair),第一时间了解东航在安徽地区的优惠信息、特色服务。还可咨询东航合肥直属售票处:合肥市高新区创新大道2788号东航大厦1楼,问询电话:0551-63776999。具体航班信息及价格以航空客票销售系统为准。