



合肥面向全市聘请万名城市管理义务监督员 3条途径可报名参与城市管理



看见垃圾乱扔、占道扰民等影响城市环境的不文明行为市民是选择视而不见，还是“我的城市我来管”？管什么，怎么管？记者从合肥市城管局获悉，合肥市面向全市聘请万名城市管理义务监督员，引导广大市民广泛参与，构建全方位的监督格局，实现城市管理多元共治。合肥市首批城市管理义务监督员已于本月13日上岗就职，成为合肥市“新晋”城市管理“大管家”。

■ 胡少殊 谢文忠 宗雷 记者 于彩丽

首批城管义务监督员已上岗

10月13日上午，聘请万名城市管理义务监督员启动仪式在合肥市天鹅湖市民广场举行，市长罗云峰为首批义务监督员代表颁发了聘书。

“作为一名义务监督员，我将进一步发挥示范作用。从自身做起，带头支持城市管理工作，同时影响和带动更多市民参与城市管理工作，营造正能量社会氛围。”启动仪式上，首批城市管理义务监督员代表孙和乐心情非常激动，她告诉记者，身为义务监督员，自己将进一步提高思想认识，加强城市管理法律法规学习，尽快熟知义务监督细则，建好言献好策，真正发挥城市管理“啄木鸟”作用，做一名合格的义务监督员。

3条途径可报名参与城市管理

据了解，此次万名城市管理义务监督员聘请范围面向全市，包括各区、开发区及四县一市。

凡关心合肥发展环境、关心城市管理工作，自愿参与监督；有较强的社会责任感、善于建言献策；带头遵守城市管理制度，认真负责、实事求是，能合理、公正地行使监督权的合肥市民均可就近在所属街道、乡、镇、社区报名，城管部门将通过审核，将符合条件者纳入城市管理义务监督员系统，市民即可履行监督权。

“广大市民可下载安装‘市民通’APP，也可关注‘合肥城管发布’微信公众号或拨打12319城管热线反馈城市管理问题。”该负责人介绍。

成为数字化城市管理的有效补充

城市管理工作联系着千家万户，事关广大市民的切身利益。城市管理涉及环境卫生、城管执法、城市容貌、出行环境等多项工作，都与市民生活息息相关。目前，合肥市已经建立起监管事项涵盖市政公用、道路交通、市容环卫、园林绿化、其他设施等五大类73小类部件设施以及环境卫生、宣传广告、街面秩序、渣土及工地施工管理、突发事件、其他事件等六大类60小类事件问题的数字化城市管理系统。

据悉，万名城市管理义务监督员的参与，将成为数字化城市管理的有效补充。城管部门将高度重视城管义务监督员反映的问题和建议，对义务监督员反映的问题，跟踪解决进度，对需要立案处置的，及时纳入数字化城管案件，按流程处置，并将处置结果及时反馈义务监督员。

长丰纳税服务再推新举措



一直以来，长丰县大型车辆（黄牌）上牌业务只能在合肥市区办理，相应车购税也只能在市区缴纳。10月14日，国家税务总局长丰县税务局在岗集顺丰机动车检测站举办微信缴纳车购税启动仪式，完成了首笔大型车辆车购税税款的征收。

9月份，该县税务部门在“我为群众办实事”大走访中了解到，今年9月1日，长丰县公安局交警支队在岗集镇顺丰机动车检测中心驻点开展黄牌车辆注册登记等业务，但购置税的缴纳却仍要往返市区，给车主带来了诸多不便。

“群众有什么需求，我们就提供什么服务。”县税务局党委书记、局长梅爱华知晓后，立即安排相关业务部门开展调研，主动对接微信车购税开发第三方服务单位和岗集镇顺丰机动车检测中心，明确推行时间表。梅爱华局长大致算了一笔账，该县每年新增黄牌车约1000辆，购置税收可达2000万元以上。

■ 陈忠 尹长远

沿江五市长江生态主题摄影作品展出



星报讯(记者 张发平 文/图) 10月15日上午，“人民保护长江 长江造福人民”——安徽沿江五市长江生态整治成果主题摄影作品展在马鞍山市文化馆展出。

此次主题摄影展由省文联指导、马鞍山市委宣传部与省摄协共同主办，自2021年5月征稿

启动，至2021年7月底截稿，共收到我省沿江5市及其他省市291位热心影友投送的1687件作品，计2197幅照片。2021年8月初，经各市摄影协会组织专家初审，后经展览评审委员会最终评审，共评选出佳作奖20幅、优秀奖100幅。这些摄影作品主题突出，题材丰富，格调鲜明，风格多样，有江河流经大地的万千气象、斑斓之美，也有深情凝视岁月的心灵故事、温暖瞬间。影友们用镜头语言诠释了沿江人民爱江护江，与大自然和谐共生的美好图景，记录了生态的巨变，折射出时代的变迁。在开幕式上，主办方还对获奖作者进行颁奖。

此次主题摄影展是省文联和皖江五市贯彻落实习近平总书记重要讲话指示精神和省委省政府决策部署的一项重要举措；是自觉承担传承弘扬长江文化的具体行动；是深入宣传“人民保护长江、长江造福人民”理念的生动实践。

合肥地铁禁止携带电动代步工具进站

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道交通集团获悉，《关于禁止携带电动代步工具进站的公告》正式发布，10月18日(星期一)零时起，全面禁止电动车、电动滑板车、电动平衡车、电动独轮车等电动代步工具进入车站乘车。

根据合肥市交通运输局、合肥市公安局《关于禁止乘客携带电动代步工具进入地铁车站乘车的批复》，为进一步保障广大乘客生命财产安全及轨道交通运营生产安全，自2021年10月18日(星期一)零时起，在施行《合肥市城市轨道交通禁止限制携带物品目录》的基础上，全面禁止电动车、电动滑板车、电动平衡车、电动独轮车等电动代步工具进入车站乘车，而以铅酸电池作为驱动电源的残疾人电动助力车、电动轮椅除外。

“霸占”公共道路约15年,这座违建房被拆

星报讯(汪志颖 记者 于彩丽) 随着挖掘机一阵阵轰鸣声，合肥市庐阳区利辛路与龙潭桥路交口一处占用公共道路约15年的违建房屋终于被夷为平地。记者从庐阳区城管局获悉，该区杏林街道城管部门组织人员对利辛路与龙潭桥路交口一违建进行依法拆除。

据了解，该处的违建属历史遗留问题，盘踞在此已有约15年。当事人在道路一侧占用公共场地私自搭建了砖混结构房屋，用于堆放生活物品，不仅影响了沿街道路的美观，而且占据了路口道路，对过往行人造成了极大不便。同时，年代已久的砖混平房还存在一定的安全隐患，亟待拆除治理。

由于年代久远，该处违建拆除难度较大。拆违前期，庐阳区杏林街道城管中队与社区曾多次

走访当事人，但当事人始终拒绝配合拆除工作。多次沟通拆违无果后，该街道城管中队便以此次“还路于民”整治行动为契机，对照辖区集体土地总表进行勘查，在排除该地为集体土地后，便在该违建上张贴整治公告，并制定详细的拆违方案。最终于13日下午对该违建予以拆除。

“这里道路本来就狭窄，又是在小区大门口旁，早晚来往车辆经常容易堵塞，现在终于把违建拆了，道路也变宽敞了。”居住在上城国际玫瑰苑的李阿姨看到违建被拆后激动地说道。

庐阳区杏林街道城管中队负责人表示，下一步，将继续加大拆违力度，切实提升城市环境，真正地还路于民。

合肥地铁4号线满图试运行

星报讯(记者 祝亮) 10月14日上午6时，合肥轨道交通4号线开始满图试运行，列车由青龙岗站至综保区站跑一趟，大约75分钟。

满图试运行阶段是指在全线范围内按照开通初期运营时刻表，模拟正常运营载客，并进行运营指标测试统计，这是新开通线路联调联试及运行试验的最后一个阶段，相当于开通运营前的最后“彩排”。随着满图试运行的开始，每日累计约有358列次列车在4号线隧道内穿梭，严格遵守停靠及间隔时间，验证运行情况与运行图匹配情况。目前4号线运营筹备工作正紧锣密鼓地推进中，站务专业完成全部31座车站的进驻；乘务、供电、通号、机电、工务等各专业岗位有序组织相关专业完成建设工作。