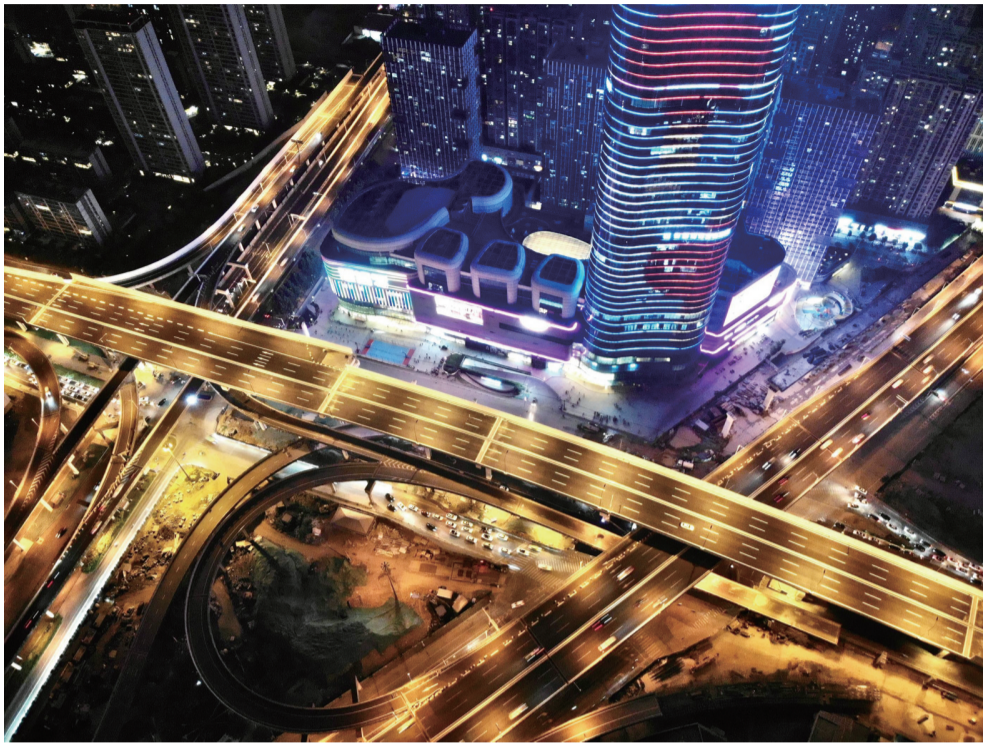




合肥畅通二环(西南环)主线桥通车



星报讯(记者 祝亮 文/图) 9月20日凌晨,合肥市畅通二环(西南环)工程主线桥正式放行通车。通车后从合肥政务区驱车前往合肥南站仅需10分钟。

合肥二环路规划为城市快速路,全长约42.05公里。畅通二环(西南环)工程是整个二环工程中的重要一环,西起潜山路,东至包河大道,南二环主线采用高架形式,起点位于东至路跨线桥东侧,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架、规划关麓路,在上跨宿松路后落地;采用地面快速路形式顺接徽州大道,徽州大道以东采用上跨桥形式上跨新宁国路后落地,采用地面快速路顺接包河大道高架。

高架全长2.82公里,道路全长5.65公里,分三个标段组织实施,分别是金寨路、合作化路节点工程,宿松路节点工程,宁国路节点工程。

工程于2020年11月5日开工,施工单位数千名建设者秉承“起步就是冲刺,开局就是决战”的工作思路,不等不靠,主动作为,倒排工期、挂图作战,克服了交通疏导难、工期压力大、疫情反复等困难,始终保持大干快上的强劲势头,优质高效地推进建设项目任务,仅用不到300天,工程以难以想象的高速度不断刷新奇迹,创造惊喜。

合肥畅通二环(西南环)主线通车后,将有效提高南二环路的通行效率,有利于减轻城市交通的压力,减少沿线节点对南二环路交通流的干扰,最大程度发挥南二环作为城市大动脉的功能,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接,大大方便市民日常通行。通车后从合肥政务区驱车前往合肥南站仅需10分钟;此外,南二环和包河大道高架无缝相连,从政务区到省行政中心仅需15分钟。

省城金屯立交桥出入口功能将调整

星报讯(记者 唐朝) 记者从合肥市公安局交通警察支队获悉,为规范车辆通行秩序,避免南一环金屯立交桥东西上桥口主辅车道的交通流冲突,营造良好有序的通行环境,自2021年9月24日起,南一环金屯桥出入口的功能将进行调整。

该出入口功能具体调整为:由东向西方向,

将金屯立交桥东侧出入口调整为为主线出辅道的出口,由东向西方向车辆可选择由芜湖路-金寨路-金屯路口南侧匝道驶入金寨路高架;由西向东方向,将金屯立交桥西侧出入口调整为为主线出辅道的出口,由西向东方向车辆可选择在安徽医科大学第一附属医院科教大楼门口辅进主入口处驶入主线。

合肥繁华大道部分路段半幅封闭

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市建设部门获悉,受庐州大道(繁华大道-锦绣大道)工程施工影响,繁华大道部分路段于9月20日起进行封闭施工。

据介绍,庐州大道项目北起现庐州大道(繁华大道以北450米),南至锦绣大道,全长约4.5公里,规划道路等级为城市主干路,设计时速60公里,红线宽度50米。该工程将在繁华大道节点新建地上三层互通立交,主线桥全长近400米,匝道桥全长近600米,目前已现雏形。

在下穿原骆岗机场段,将建设地下立交设施,隧道总长约3631米,其中地下二层互通匝

道隧道总长约1026米(南向西匝道限速40公里/小时;西向南匝道限速30公里/小时)。在十五里河节点将建设一座钢构桥,桥梁宽50米。

按照施工计划,9月20日至11月19日期间,将封闭繁华大道北半幅道路施工,保证南半幅双向四车道通行。庐州大道与繁华大道交口由北向南设右转车道,由东向西设右转车道。封闭期间,过境车辆可经宿松路、徽州大道、上海路、北京路、包河大道、龙川路、锦绣大道等周边道路绕行;沿线单位及小区可通过周边路网绕行。过往车辆驾驶人及行人经过施工区域及周边道路时请按交通标志提示信息,减速慢行有序通过,注意通行安全。

合肥金寨路高架南延工程开启试桩

星报讯(记者 祝亮) 9月20日上午,随着隆隆的钻机轰鸣声,在合肥市第一座高架桥——金寨路高架南延工程施工现场,中铁四局施工人员开启了第一根桩基建设。

金寨路快速化改造工程,规划为城市快速路,北起龙川路,南至方兴大道,全长约7650米,实施宽度70米。项目主要采用高架方案,其中穿越高速及铁路段采用地面快速路,新建高架桥约5622米,帮宽既有高架约510米。锦绣大道以北主线为双向8车道,锦绣大道以南主线为双向6车道,同步建设繁华大道下穿金寨路、锦绣大道互通、汤口路下穿金寨路等。工程主要建设内容为道路、桥梁、地道、排水、给水、照明、绿化、交通标志标线、信号监控及附属设施等(不含涉铁部分)。

在前期准备中,中铁四局迅速组织人员机械等资源,不等不靠,紧锣密鼓地开展项目前期施工准备工作。连日来,经过各部门密切配合,陆续完成了临时用地征地拆迁、清表平整、绿化迁移、探沟挖设、管线对接、驻地场地硬化、导墙浇筑、砼配合比验证、方案报审等工作。

中铁四局金寨路快速化改造项目经理吴超平说:“现阶段,金寨路的交通,已成为区域交通中的瓶颈,金寨路工程改造势在必行,该项目的建设有利于完善合肥市道路骨架系统,改善交通运输环境。”

金寨路(绕城高速-方兴大道)改造段位于合肥市南侧,连接合肥市主城区与经开区、肥西县,金寨路高架作为合肥市第一座高架桥,是合肥市域一条重要的交通链,现将金寨路南段进行快速化改造,是合肥市“五纵七横”快速路网建设的重要部分,是合肥市对外交通快速转换的纽带。金寨路快速化改造对提升合肥市域交通品质,畅通合肥西南地区交通网络,推动合肥经济技术开发区、肥西县的建设和发展,增强主城区的辐射功能起到重要作用。

合肥长江东路大范围集中拆除电力杆

星报讯(记者 祝亮) 道路改造完成后,但架空电力杆线却因各种原因一直屹立在路边,影响市容的同时也存在交通隐患。记者从合肥市市政工程管理处获悉,为尽快拆除长江东路改造工程中的架空电力杆线,该处以及合肥市电力安装总公司的建设者放弃中秋假期休息,于9月20日夜间,拆除东一环至铜陵路段共29基电力杆、6.5公里架空电缆及12公里通讯线缆,这也是长江东路10kV杆线入地工程第一次大范围集中拆除电力杆。

据悉,长江东路架空电力杆占用非机动车道、人行道,存在安全隐患,同时也影响城市形象,特别是在长江东路改造放行后,市民反映沿线遗留的架空电力杆存在安全隐患、影响市容环境的声音越来越多。

对此,合肥市市政工程管理处高度重视,处领导亲自赴市供电公司调度杆线入地进度,同时协调交警、街道、绿化、城管等部门提供施工保障,实行领导夜间带班模式。

9月19日晚,工作人员已经将东一环到铜陵路南侧的线缆提前进行清理,9月20日晚正式进行拔杆。据悉,相关部门计划在本月底将整个长江东路改造范围内电力杆线全部拆除,改造完成后,沿道路两侧所有杆线全部改为电缆入地敷设,将大大方便沿线居民出行、改善市容环境。