



9月20日零时

# 合肥南二环主线高架桥放行通车



昨日,记者从合肥市重点局获悉,9月20日零时,畅通二环(西南环)主线高架将正式放行通车,而在289天前,这座“钢铁桥梁”还只存在于图纸上,工程建设展现了“合肥速度”! **记者 祝亮**

## 南二环主线高架桥全线放行通车

本次实施的畅通二环(西南环)工程西起潜山路,东至包河大道,道路全长5.65km。南二环主线采用高架形式,起点位于东至路跨线桥东侧,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架、规划关麓路,在上跨宿松路后落地,采用地面快速路形式顺接徽州大道,全桥总长2.8km,高架断面为双向六车道,最高点达30米,最大跨度达80米。该方案对合作化路、金寨路节点现状立交改造较大,需改造四个匝道桥和新建四个匝道桥,南二环与宿松路采用Y型立交,宿松路主线下穿南二环,置于路下负一层,另设置4条匝道,衔接南二环与南二环以南规划的宿松路高架。

放行区域包括:南二环(潜山路-徽州大道)东西双向主线全部放行通车;合作化路高架与南二环交口北向西(右转)匝道放行通车。

## 其余工程均在年底前完成通车

此外,畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点工程,西起潜山路,东至关麓路,目前主线高架桥及合作化路北向西至南二环匝道已完工,剩余匝道、南二环地面辅道、人行道计划元旦前完工。

畅通二环(西南环)宿松路节点工程,西起关麓路,东至徽州大道。目前主线高架已完工;宿松路地面道路及下穿通道开挖已完成约40%,计划11月份完工;匝道桥正在进行下部结构及钢箱梁施工,计划元旦前完成钢箱梁架设;南二环地面辅道、人行道计划元旦前完工。

畅通二环(西南环)宁国路节点工程,西起徽州大道,东至包河大道。目前,主线桥、地面

快速路、徽州大道右转南二环匝道已通车,新宁国路、南二环地面辅道、人行道计划10月底完工。

## 不到300天,一座高架桥就完工了

据悉,畅通二环(西南环)工程2020年12月5日开工,2020年12月6日完成第一根桩基,2020年12月20日完成第一座承台,2020年12月26日浇筑第一根立柱,2021年3月25日完成第一片钢梁架设,2021年7月14日主线钢桥面第一次沥青摊铺……仅半个月便啃下最难“硬骨头”,完成了金寨路、合作化路节点最难的4条匝道共计780米的破除工作。历时10天完成了跨合作化路钢箱梁主跨架设,7天完成了跨金寨路钢箱梁主跨架设,3天完成了跨宿松路钢箱梁架设。

## 发挥南二环城市大动脉的功能

据介绍,在合肥市规划建设“环放+网格”的快速路体系中,二环快速路承担着对外交通快速疏解、内外交通有序转换、老城交通有机保护等多重功能,在城市高速公路体系中承担基本骨架结构和交通集疏运核心功能。

本次拟建项目是合肥市城市路网骨架的有机构成,在整个城市道路网中起到快速交通功能。由于现有道路交通干扰多,影响了该道路作为城市快速道路的功能发挥,阻碍了组团间的交通畅通,直接影响了区域居民及周边组团间的交通出行。本项目改造后将有效改善区域交通环境,减少沿线节点对南二环路交通流的干扰,极大发挥南二环作为城市大动脉的功能,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接。

# 合肥休宁路将下穿西二环“牵手”红枫路

**星报讯(记者 祝亮)**记者从合肥市城乡建设局获悉,为缓解合肥市东西向交通压力,畅通政务区、高新区等周边区域交通出行,合肥市城乡建设局积极谋划打通休宁路(西二环-翡翠路)工程,目前已完成设计方案审查。

现状休宁路(徽州大道-翡翠路)虽已建成多年但受铁路、河流阻隔,一直未实现西向贯通,政务区、高新区等周边居民东西向出行集中到望江路、习友路,导致高峰期间望江路及习友路拥堵严重。本次设计的休宁路(西二环-翡

翠路)规划红线宽45米,双向4车道,设计时速40km,道路西起红枫路,向东连续下穿西二环、合福铁路、合武铁路、匡河、翡翠路后,与现状休宁路衔接。

项目建成后,不仅打通涉铁区域的交通“梗阻点”,减少周边平行道路的交通压力,而且休宁路向西可达金桂路,东至徽州大道,横跨蜀山、政务、高新三个重要区域,将有效改善沿线交通出行环境,带动和服务周边片区发展。

南淝河东部7.6公里段将打造滨水景观带

## 合肥一中东校区计划明年9月投入使用



记者从合肥市瑶海区获悉,“十四五”是瑶海推动转型发展再出发的重要时期,该区将全面加快合肥东部新中心建设,努力把合肥东部新中心建设成为合肥最具特色的现代化新城。 **记者 祝亮**

## 南淝河7.6公里段打造成活力滨水景观带

据悉,合肥东部新中心以瑶海老工业区为核心,规划范围横跨瑶海、包河、肥东三地,总面积34.1平方公里。其中,瑶海区17.7平方公里,包河区10.1平方公里,肥东县6.3平方公里。核心区规划范围东起钟油坊路,西至广德路,南临南淝河,北到裕溪路,总面积9.4平方公里,其中瑶海区约占5平方公里。总体定位是华东青年中心、安徽双创中心、合肥东部中心。总体规划布局为“一个活力中心,四条生长廊道,多维生态网络”。一个活力中心,将范围内南淝河7.6公里段打造成青年集聚的活力滨水景观带,在核心区建成青年活力港湾。四条生长廊道,即工业文明生长廊道、城乡一体生长廊道、城市中心生长廊道、滨河公共服务生长廊道。多维生态网络,即健全的交通服务网络、完善的公共服务网络、齐备的基础设施网络、连续的城市绿地网络。

## 启动区部分地块已完成报批程序

据了解,瑶海区秉持“生态优先、组团发展,文化传承、空间复兴,多元融合、有机更新”的规划理念,在东南大学合肥东部新中心概念规划暨核心区城市设计的基础上,先后完成16个专项规划编制工作。围绕全面改善和提升东部新中心的外部形象和品质,提出率先建设启动区的工作思路,规划总用地2.28平方公里,部分地块已完成报批程序。

## 合肥一中东校区计划2022年9月投入使用

在重点项目建设方面,上海路、龙岗路、大众路、和平路等20余条主次干道相继建成通车,路网体系基本形成。先后开工建设裕兴家园、东城新海苑、兴城家园一期等5个复建点,建筑总面积约104万平方米。建成安徽首个以青年为主题的创意田园(一期)项目,二期项目计划年内动工建设,区域环境进一步改善。中国宝武安徽(产业)总部首发项目于2021年8月份正式开工,预计年度完成投资1.5亿元。积极推动合肥一中东校区、市博物馆、市儿童医院新区项目落户东部新中心。合肥一中东校区项目已于今年6月26日开工建设,创造市级重点项目从立项到开工仅用159天新速度,计划2022年9月投入使用。

## 3年内计划实施30个老旧小区和城中村拆迁项目

为拓展开发建设空间,瑶海区坚持以大征迁为突破口,全力拓展东部新中心建设空间。2018年至今共完成征迁面积约370万平方米。同时,明确了至2023年底前,全面完成旧改任务的工作,计划实施30个老旧小区和城中村拆迁项目,预计拆除面积约130万平方米。

瑶海区陆续启动老合钢、氯碱化工、马(合)钢等3个地块污染治理修复工作,待修复总面积5000余亩。按照依法、经济、高效的原则,结合项目建设时序,科学合理开展研究,编制了《合肥东部新中心瑶海片区工业污染地块风险管控与治理修复五年实施计划》。目前,马(合)钢地块部分区域修复工程招标工作已完成。

## 工业文明长廊产业策划开始招标

据介绍,在“十四五”期间,瑶海区将突出新技术新业态新模式引领作用,重点打造“1+2”产业体系,即:一大主导产业(新一代信息技术)和两大特色产业(数字创意、文旅休闲);构建“一廊两带三园”产业布局(“一廊”为工业文明长廊,“两带”为南淝河商贸服务带和二十埠河旅游休闲带,“三园”为物联网科技产业园、周谷堆大兴农产品国际物流园和青年创意田园)。

依托丰富的工业遗产,充分挖掘历史工业文化,盘活工业遗址,以创新驱动,带动工业遗产产出效益,推动片区产业升级。目前,工业遗址公园项目一期——高炉区防腐除锈项目已完工。“工业文明长廊产业策划定位咨询服务”正在进行挂网招标,将结合工业遗存的开发利用,尽快实施战略规划和产业研究。