



8月25日,安徽省乡村振兴(扶贫)系统先进集体、先进个人表彰大会在合肥召开,49个集体和150名个人受到表彰。 ■记者 于彩丽/文 周诚/图

合肥南站将扩建成“全国第二”



合肥南站是目前为止安徽省最大的高速铁路枢纽站。记者从合肥市“五年看点”集中采访中获悉,合肥南站计划引入沪汉蓉铁路、沪渝蓉高铁、蚌合福高铁等,增建4台8线城际场,总规模达16台34线,这也意味着,建成后合肥南站将成为中国排名第二的高铁站。 ■记者 沈娟娟

合肥南站扩建后总规模达16台34线

目前,合肥南站站场规模12台26线,站房10万平方米,计划结合沪渝蓉高铁增建4台8线城际场,总规模达16台34线,主要引入沪汉蓉铁路、沪渝蓉高铁、蚌合福高铁。

从目前中国高铁站规模排行榜来看,排名第一的是西安北站,站场规模18台34线,排名第二的郑州东站则为16台34线,合肥南站扩建后站场规模将与郑州东站一样,成为中国排名第二的高铁站。

合肥南站还将扩建合肥南站城际场,最终形成北沿江高铁主线沪渝蓉高铁、沪汉蓉铁路、合安高铁、商合杭高铁、合康高铁以及城际铁路等等,成为名副其实的安徽省第一大铁路枢纽。

从合肥铁路来看,枢纽布局合肥站、合肥南站、新合肥西站三大主客站,合肥市计划扩建肥东站,构建东部客运新枢纽。

除了合肥南站外,合肥站站场规模5台12线,站房2.8万平方米,主要引入淮南铁路、宁西铁路、合九铁路、商合杭高铁;新合肥西站站场规模8台18线,站房8万平方米,主要引入合安高铁、合新高铁,兼顾商合杭、蚌合福高铁;肥东站现站场规模2台8线,结合沪渝蓉高铁增建2台6线,总规模达4台14线,同时新建3万平方米南站房,主要引入沪汉蓉铁路、沪渝蓉高铁、商合杭高铁。

沪渝蓉高铁枢纽内将建直通线

根据沪渝蓉高铁引入方案,沪渝蓉高铁引入枢纽计划增建合肥站~肥东站三四线23公里、新合肥西站~合九线路所三四线18.4公里,双墩集~大包郢三四线12.2公里,以上总投资约53.6亿元。

此外,沪渝蓉高铁枢纽内还建直通线,联接既有合宁、合武铁路。新建线路长38.2公里,投资约168.9亿元【其中城际场(含)至长安集站间投资约105.1亿元】。

从货场布局看,合肥枢纽引入淮南铁路、宁西铁路、合九铁路,布局货车外绕线、合九联络线,实现“客走内、货走外”运输模式。布局合肥北1个一级物流基地,岗集、南岗(小庙)、派河港、桥头集4个三级物流基地,形成“1+4”物流基地布局。

将形成13个方向超“时钟型”高铁辐射网络

按照国家《中长期铁路网规划》,合肥为“八纵八横”高铁

主通道京沪通道、京(台)通道、沿江通道重要交汇点,全国19个综合铁路枢纽之一。

目前,合肥市已建成合宁铁路、合武铁路、合蚌高铁、合福高铁、合阜高铁、合杭高铁、合安高铁等7条高铁,辐射7个方向。建成高铁里程524.3公里,密度458公里/万平方公里,均居长三角主要城市第一位。

同时,合肥市在建合新高铁(计划2024年6月建成),沟通胶东半岛方向;在建巢马城际(计划2025年通车),连接南沿江高铁,加密沟通上海方向。2个项目合计里程62.6公里。

记者了解到,“十四五”期间,合肥市还将实施沪渝蓉高铁合肥~上海段、沪渝蓉高铁合肥~武汉段、合肥~新桥机场~六安~安康高铁、合肥~池州城际(庐江~池州~黄山~温州)等4个大通道项目,加密沟通东向、西向、西北、东南等4个方向。4个项目合计里程约180公里。

“以上13条线,将形成对外13个方向超‘时钟型’高铁辐射网络。”合肥市相关负责人介绍。

高铁里程和密度均居长三角主要城市首位

数据显示,截至2021年6月底,合肥市建成运营普通铁路合计360.3公里;建成运营高(快)速铁路合计524.3公里。建成铁路总里程884.6公里,铁路网密度达772.9公里/万平方公里,建成高铁里程和密度均居长三角主要城市第一位,铁路网络更加完善。

目前,合肥已与全国133个地级以上城市实现高铁直达(含4大直辖市,19个省会城市),实现1小时到南京,2小时到武汉、上海、杭州,3小时到郑州,4小时到北京和福州,合肥高铁当日往返通勤圈已经形成并不断扩展,通达能力大幅增强。

同时,肥西、庐江两县随合安高铁开通纳入全国高铁网,全域实现县县通高铁。今年1月20日铁路大调图后,利用合福高铁、宁安城际、合安高铁,实现长三角首开闭环列车(6列/日)。

相关负责人表示,合肥积极争取上海局支持,合肥至上海间2小时内标杆列车开行4对,合肥与长三角中心城市出行效率进一步提升。

推进开工市域铁路S1机场线

据悉,合肥市将继续扎实推进铁路建设,立足构建合肥到省内其他设区市1小时通达,到邻省省会2小时通达,全国主要城市3小时覆盖高铁网络。

“推进开工市域铁路S1机场线,启动合巢市域线等建设方案研究。”相关负责人说,合肥将规划实施多层次轨道交通,促进合肥都市圈城市间互联互通,做好重点场站建设方案研究,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”。

除此之外,合肥还将推进新合肥西站、合新高铁、巢马城际、铜陵江北港铁路专用线有序建设。

合肥五里墩立交即将开始改造



合肥计划形成“五横七纵”格局,“微更新”149条小街巷,打通46条断头路,改造五里墩立交等20处拥堵点,今年计划建成杏花公园地下停车场、东一环路P+R停车场等…… ■记者 沈娟娟

将形成“五横七纵”快速路网

如今,合肥加速形成的“环+放射+方格网”的路网结构不断拉大着合肥城区的版图,缩短着人们之间的时空距离。

相关负责人介绍,2006年大建设以来,合肥已建成城市快速路里程162公里。2021年,城市快速路建设力度空前加大,75公里快速路同步推进。

到“十四五”期末,合肥市建成及在建快速路里程将达500公里,届时,基本形成“五横七纵、多向加密”规划快速路网中的“五横七纵”格局。

149条小街巷“微更新”

近年来,合肥分年度、分层次建设一批主次干路,加快支路网建设,提高城市路网密度;加快推进小街巷建设与改造,打通“最后一公里”。

和平路、大众路、习友路、兴业大道等相继建成通车,今年新开工建设淮北路、大连路西段、东方大道、谭岗路等一批主次干路,还将新建花冲路、姑山路、黟县路等一批城市支路,不断健全交通微循环。

截至2021年7月底,合肥通过修复破损路面、改建雨污水管线、更换照明路灯、提升街头绿化、增设景观小品等小规模、渐进式“微更新”,共改造小街巷149条。

打通46条断头路、改造20处拥堵点

打通断头路方面,合肥市2021年计划续建、新建打通南屏路等46条断头路。续建的20条断头路中,河北路、南屏路等7条道路已完工;涡阳路等13个项目在建。拟建的26条断头路正在按计划推进,其中淮北路、黟县路、清源路、黄河路、万罗山路已开工……

据介绍,今年,合肥市组织开展“我为治堵献一计”民意征集活动,共研究梳理出32处群众反映强烈的老大难“堵点”,今年改造胜利路与寿春路交口等20处拥堵点,切实将人民群众的“幸福清单”转变为城市建设的“责任清单”。

计划建成杏花公园地下停车场等

位于寿春路与蒙城路口西南角杏花公园地下的杏花公园公共停车场,是地下两层自走式停车库,设置停车位420个,含充电停车位84个,预计今年12月底全部投入使用。

“2021年我们计划再建12250个公共停车位。”相关负责人介绍,今年1~7月份,市区共建成畅园新村、周谷堆农产品国际物流园等公共停车位4319个,在建3933个。

近期具备实施条件的11处零星地块中,4处计划于下半年开工建设,其余7处计划于2022年开工建设。今年还计划建成杏花公园地下停车场、东一环路P+R停车场等。