



新桥国际机场航站区扩建工程效果图

新桥国际机场航站区扩建工程将于年内开工

投资超百亿元，将新建T2航站楼约35万平方米、综合交通中心17.52万平方米

星报讯(王小康 范文译 记者 祝亮 文/图) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥新桥国际机场改扩建工程建设指挥部获悉,8月17日至20日,合肥新桥国际机场航站区扩建工程初步设计及概算(第一批)评审会在合肥召开。安徽民航机场集团配合中国民航工程咨询有限公司组织专家对合肥新桥国际机场航站区扩建工程初步设计及概算(第一批)进行评审。

新桥机场航站区扩建工程将于年内开工

据悉,合肥新桥国际机场航站区扩建工程于2021年7月13日由民航华东管理局出具行业审查意见,7月30日获安徽省发改委可研批复。由于该项目工程规模大、投资高、项目情况复杂,根据民航局方有关规定,本次报审的初步设计及概算为该项目的第一批,主要包括:新建T2航站楼约35万平方米、综合交通中心17.52万平方米,配套建设T2航站楼前高架桥及地面交通系统、停车场、综合管廊、下穿地道、航站区绿化等设施,报审工程概算费用约104亿元。安徽民航机场集团将按照本次评审会的审查意见和会议要求,力争尽快取得初设批复并完成施工图设计,确保实现工程项目年内开工目标任务。

改扩建后可满足4000万人次旅客年吞吐量

合肥机场改扩建主要基于近年来合肥机场航空业

务量增长迅猛,2019年机场旅客吞吐量更是达到了1228.24万人次,同比增长10.55%。机场进入了超负荷运行状态。

合肥新桥国际机场航站区扩建工程完工后,将满足机场年旅客吞吐量为4000万人次;年货邮吞吐量为35万吨。

第二条跑道建成后,将变身4F级机场

此外,新桥机场二期工程除了航站区改扩建外,还将在现跑道西侧新建一条3600米的远距离跑道,飞行区指标为4F;跑道北端配套建设II类精密进近仪表着陆系统及灯光系统,南端建设I类精密进近仪表着陆系统及灯光系统;建设两条平行滑行道;建设一组南垂直联络道;新建36个远机位机坪和2个货运机,配套建设排水沟、灯光、消防、巡场路等工程。

据悉,飞行区等级指标即为根据机场飞行区使用的最大飞机的翼展和主起落架外轮外侧间的距离,用数字+字母来表示,第一部分是数字,表示跑道长度,“4”表示1800米以上。第二部分是字母,表示能起飞和降落的飞机的翼展和轮距,从A到F越往后越大,全世界机场从小到大分为A、B、C、D、E、F几个等级。当新桥机场改扩建为4F级后,便意味着可起降包括空客A380在内的世界所有大型飞机了。

安徽社保卡持卡人数超6000万 14市启动第三代社保卡发行

星报讯(记者 祝亮) 记者从省政府新闻办8月20日举行的发布会上获悉,根据今年发布的《安徽省居民服务“一卡通”工作方案》,社会保障卡将作为全省居民服务“一卡通”载体,通过汇聚各类民生服务新功能,推进跨部门信息共享,实现省内居民服务“一卡通”。截至8月10日,14个市启动了全省统一版面的第三代社保卡发行。

今年以来,我省居民服务“一卡通”各项工作全面启动,取得了积极成效。截至7月底,13个市印发了本地居民服务“一卡通”实施方案,成立了居民服务“一卡通”领导小组,统筹推进本地居民服务“一卡通”各项工作。全省持卡人数超过6000万,基本实现了“一人一卡、实人实卡”。此外,全省设置快速制卡网点2949个,制补卡服务最快5分钟完成,实现部分卡业务全省办、就近办。

社会保障卡作为居民服务“一卡通”载体,集身份凭证、信息记录、自助查询、金融结算、资金支付等功能于一体。

在人社、交通、文旅等省直相关部门的协调配合下,居民服务“一卡通”已实现多领域应用,取得了初步成效。人社领域实现“一卡通”,全省人社95项服务事项均可持卡办理,通过社会保障卡发放人社各项待遇;惠农补贴实现“一卡通”,社会保障卡作为载体,发放21类101项惠农惠民补贴;交通领域实现“一卡通”,通过加载“交通一卡通”应用,可在全国303个城市乘坐公交、地铁;文旅领域实现“一卡通”,全省168个国有A级景区、307个文化场馆(图书馆、科技馆、美术馆、博物馆等)支持社会保障卡在线预约和持卡入园。

此外,各市在社会保障卡应用拓展方面也做了积极探索。

在推进长三角社会保障卡居民服务“一卡通”方面,我省已完成21项应用事项清单中的20项,为下一步长三角“一卡通”及“同城待遇”建立了坚实基础。下一步,将进一步夯实社会保障卡应用基础支撑,逐步拓展居民服务“一卡通”应用的广度和深度,积极探索省内及长三角地区“同城待遇”,统筹推进居民服务“一卡通”在全省各领域的应用落地。

合肥市中小学、幼儿园9月1日开学

严禁各类开学考,学科类校外培训机构限周一至周五规定时间

星报讯(记者 于彩丽) 日前,合肥市教育局下发《关于做好2021年秋季学期开学工作的通知》,要求各年级要错学段、错时、错峰开学报到,其中义务教育阶段9月1日正式上课。此外,《通知》还明确,学科类校外培训机构限周一至周五规定时间开课。

《通知》明确,在达到教育部返校3条“硬性标准”前提下:义务教育阶段学校和高一年级、高二年级9月1日(周三)正式上课,高三年级(含高复班)8月25日(周三)正式上课,幼儿园、校外培训机构参照义务教育学校执行(学科类校外培训机构限周一至周五规定时间)、中职学校参照普通高中学校执行。

各校要综合考虑规模、寄宿、学段、周边交通环境等因素,8月30日、31日安排各年级(高三除外)按照“错学段(完全中学、九年一贯制学校等)、错时、错峰”报到。

《通知》要求高度关注学生身心健康,做好心理疏

导和关爱帮扶工作。严禁任何形式的“开学考”,设立暑假作业两周缓交期,不营造紧张高压的学习氛围。全面落实均衡分班、“零起点”教学等要求。贯彻落实义务教育经费保障各项政策,规范收费行为,实行收费公示制度,主动接受监督。

《通知》指出,任何单位或个人不得以任何名义收取与入学挂钩的费用,学费、住宿费需按发改部门批准或备案的标准执行,民办学校收费要报发改部门备案并按备案标准执行,主动接受监督。加强招生管理,重点检查公办学校择校、民办学校跨审批地招生等违规情况;加强普通高中学籍监管,严禁招收借读生、人籍分离、空挂学籍等现象。

《通知》要求,严格落实国家“双减”文件、“五项管理”及合肥市“十不得”“六严禁”等要求,压减作业总量和时长,提升教育教学质量,全面开展课后服务。