



健康自助检测区



图说

家门口的“大医院”

8月3日,在合肥市瑶海区大兴镇社区卫生服务中心的健康小屋,社区医生在指导居民进行自我健康检测。近年来,安徽省合肥市瑶海区积极推进紧密型城市医联体建设试点工作,建立瑶海区与合肥市第二人民医院医联体。通过大医院带动社区卫生服务机构的医联体试点工作,当地构建起分级医疗、急慢分治、双向转诊的医疗服务体系,进一步改善了医疗条件,提高了诊疗服务水平。

新华社发 解琛/摄

合肥周边多条高速公路即将“上马”

京台高速公路合蚌段即将启动改扩建



市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥公共资源交易中心获悉,S18宁合、S48合叶高速,S11巢黄高速合肥至无为段等一批重点高速启动设计招标。G3京台高速公路蚌埠至合肥段改扩建工程环境影响评价报告即将开始编制。

记者 祝亮

合肥周边高速公路密集“织网”

目前,S18宁合、S48合叶高速(淮桐高速至含山界)等工程可行性研究及S11巢黄高速合肥至无为(石涧)段等设计咨询、S19淮桐高速(曹庵枢纽-六安界)工程和S30铜商高速(京台高速-六安界)工程勘察设计项目已陆续展开招标。这些重点高速工程均获省政府批准建设,纳入《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》范围。

根据文件显示,S19淮桐高速(曹庵枢纽-六安界)工程路线全长约116.6公里,合肥境内约60公里,双向六车道,设计速度120km/h;淮南境内约14公里,双向六车道,约42.6公里,双向四车道,设计速度120km/h。拟计划2022年开工,2025年完工,该项目有助于推动合肥、淮南及六安三地联动发展。

S30铜商高速(京台高速-六安界)工程路线长约9.9公里,双向六车道,设计速度120km/h。拟计划2022年开工,2025年完工。

规划沿环巢湖大道下穿设置两处隧道

S18宁合、S48合叶高速(淮桐高速-含山界)等项目构成G4022沪蓉高速复线,规划为双向六车道设计速度120km/h。起点拟与S19淮桐高速连接,终点接宁合高速马鞍山市界,全长87.5公里,其中沿环巢湖大道下穿设置两处隧道约9公里。拟计划2023年开工,2027年完工。

S11巢黄高速公路合肥至无为(石涧)段为双

向四车道,设计速度100km/h。起点明巢高速夏阁互通,终点无岳高速东延。路线全长33.8公里,合肥市境内27.5公里,芜湖市境内6.3公里。拟计划2022年开工,2025年完工。

京台高速公路合蚌段即将启动改扩建

与此同时,G3京台高速公路蚌埠至合肥段改扩建工程环境影响评价报告编制也进入招标阶段。

根据招标公告内容,G3京台高速公路蚌埠至合肥段改扩建工程项目起点位于G3京台高速蚌埠互通,接G3京台高速合徐北段,终点位于G3京台高速路口枢纽,与合肥北外环高速交叉,路线全长约107公里,投资估算总金额88.94亿元。

本项目既有高速公路为双向四车道高速公路,设计车速120km/h。全线改扩建蚌埠、西泉街(枢纽)、永康、九梓(枢纽)、双庙、路口(枢纽)6处互通式立交,完全利用九梓1处互通式立交,拟新建武店、蒋集2处互通式立交,拟新建九梓综合养护工区1处,待建的白龙(枢纽)1处互通式立交工程规模不计列本项目;改扩建吴圩服务区1处,新增草庙服务区1处;分离立交2626m/34座,支线上跨桥梁5854m/56座。

本项目拟改扩建为双向八车道高速公路,设计时速120km,路基标准宽度42m。汽车荷载等级:公路-I级,设计洪水频率:特大桥1/300,路基、大桥、中桥、小桥及涵洞1/100。其它技术指标按照部颁《公路工程技术标准》(JTJ01-2014)等规定执行。

到2025年 安徽将建成黄山国家公园

星报讯(记者 王玮伟)8月5日,省政府新闻办召开新闻发布会,介绍《关于深化新一轮林长制改革的实施意见》相关内容。到2025年,安徽森林覆盖率超过31%,森林蓄积量达到2.9亿立方米,确定创建黄山国家公园。

会上还透露,确定到2025年建成一处国家公园,到2035年再建成一处国家公园。目前,《黄山国家公园总体规划》正在编制,将建立以国家公园为主体的自然保护地体系。同时,还将完善停止天然林商业性采伐补助、公益林补偿、古树名木保护等机制,依法依规探索建立自然保护区内集体林地政府租赁、异地置换和核心保护区原住民有序搬迁等制度。全面保护野生动植物及其生息环境,建立陆生野生动物疫源疫病监测防控体系。加强重要湿地、一般湿地、小微湿地保护修复,健全湿地保护网络、分级管理、监测评估和信息发布体系。

安徽发布上半年市辖区PM2.5浓度排名 黄山市黄山区空气最好

星报讯(记者 徐越蕾)记者从安徽省生态环境厅获悉,省生态环境监测中心近日公布1月至6月全省45个市辖区PM2.5浓度排名前10位和后10位名单,黄山市黄山区、屯溪区、徽州区排名前三位,其中黄山区空气质量最好,PM2.5浓度为22微克/立方米。

进入“前十”榜的有黄山市黄山区、屯溪区、徽州区,六安市裕安区,宣城市宣州区,池州市贵池区,安庆市宜秀区、迎江区、大观区,芜湖市弋江区,合肥市蜀山区,铜陵市郊区。部分市辖区PM2.5浓度相同,以并列计。

淮南市潘集区PM2.5浓度最高(56微克/立方米)位列45位,PM2.5浓度同比变化率为-5.1%,与上年同时段相比,PM2.5浓度下降。

我省两条重要高速公路获批,拟年内开工

星报讯(记者 祝亮)记者从省交通运输厅规划处了解到,近日,太湖至蕲春高速公路安徽段项目工可报告、合肥至周口高速公路颍上(南照)至临泉(皖豫界)项目申请报告获省发展改革委批复(核准),为实现年内开工目标打下坚实基础。

太湖至蕲春高速公路安徽段路线起自太湖县城西乡,接已建G50沪渝高速公路,往西北延

伸,经晋熙镇、天华镇、刘畈乡,止于弥陀镇下界岭村南侧皖鄂省界。项目全长约44.9公里,工程投资约76.78亿元。

合肥至周口高速公路颍上(南照)至临泉(皖豫界)起自阜南颍上县南照镇,接合肥至周口高速公路寿县(保义)至颍上(南照)段,向西经阜南县后折向西北,经临泉县止于皖豫省界。项目全长约119.2公里,工程投资约150.66亿元。

安徽3县入围全国百强县榜单

8月4日,2021年赛迪百强县榜单正式发布。安徽省的肥西县、长丰县、肥东县3县入围榜单,分列第57位、83位、85位。

2021年赛迪百强县榜单由赛迪顾问县域经济研究中心发布。据悉,该中心从经济实力、增长潜力、富裕程度、绿色发展四大维度构建了包含24个三级指标的县域经济高质量发展评价体系,最终形成榜单。江苏省昆山市、江阴市、张家港市在百强县榜单中排名前3位。

据《安徽日报》