



## 《安徽省皖厨创业工程实施方案》出台

# 我省多类群体可免费参加皖厨培训



日前,安徽省人社厅等七部门联合出台《安徽省皖厨创业工程实施方案》。根据方案,我省将持续实施创业江淮行动计划,着力打造皖厨创业工程,优化皖厨就业创业环境,支持皖厨师傅创业,打造皖厨文化品牌。2021~2025年,全省计划支持皖厨师傅创业就业5万人次以上。■ 记者 祝亮

### 全省名特小吃产业将“一城一品牌”

根据方案,我省将实施皖厨培育工程,结合安徽特定区位、特色饮食文化、特殊技艺传承,发掘地域名特小吃资源,开展安徽名小吃制作专项技能培训,重点引导脱贫劳动者、农村转移劳动者等重点群体和民宿、农家乐等行业从业人员,免费参加皖厨培训,掌握皖厨技艺,成为皖厨师傅,推动形成全省名特小吃产业“一城一品牌、一店一特色、一人一绝活”的餐饮行业新格局。

对皖厨培训合格人员颁发专项职业能力证书,鼓励其参加烹饪类职业技能等级认定,免除专项职业能力考核和职业技能等级认定费用,着力培育一批具有高级工以上技能等级的皖厨名师。

### 省有关部门将组织编写《安徽名小吃目录》

全省各地将在综合考量本地特色、饮食习俗、产业业态等基础上,梳理当地群众认可度高、就业创业带动性强、最具本地饮食文化特色的地方名特小吃品种,建立本地名小吃培育项目名录,自主确定培训内容、课时安排、补贴标准、培训及结业考核方式等,编制名小吃专项职业能力考核规范、试题库和培训考核大纲,遴选认定一批培训单位负责承接名小吃培训,形成当地名小吃创业项目。

省有关部门组织编写《安徽名小吃目录》,举办安徽名特小吃文化节,开播一档宣传安徽名特小吃、展示皖厨师傅职业风采类电视节目。各地要积极开展皖厨技能技艺赛事等皖厨培育、创业系列宣传推介活动,吸引更多皖籍外出务工人员回皖学技、回乡创业。

### 新建、改扩建或共建一批特色皖厨创业街区

方案提出,鼓励各地结合本地皖厨名优特小吃、美食连锁店发展情况,新建、改扩建或共建一批特色突出、设施齐全的皖厨创业街区,集聚一批多层次、多品类美食名品、美食名店,打造皖厨徽菜地标性打卡街区、商圈。支持创业街区通过市场化运营模式,加大对街区内皖厨创业企业支持力度,加强对门店的经营管理、品牌建设、市场拓展、风险防控等培训,提供租金减免、政策咨询、开业指导等“一条龙”孵化培育服务。支持皖厨创业企业与大型商业综合体合作,打造室内皖厨创业街区。对管理规范、场租优惠多、服务良好、带动就业明显的皖厨创业室内、室外街区,根据在创业街区初创企业数,在3年期内,每户每年给予5000元孵化基地补贴。

### 皖厨徽菜专题展将走入各博物馆

我省拟打造一批乡村美食旅游景观点和线路。丰富传统美食名品文化内涵,与民俗文化、农业观光休闲、休闲养生、购物消费等相结合,培育发展“一村一品”“一镇一业”,大力挖掘、推广乡村本土特色菜式、特色宴。支持皖厨徽菜传统制作技艺申报非物质文化遗产。支持有条件的博物馆开设皖厨徽菜专题展览,鼓励建设皖厨徽菜主题馆,打造皖厨徽菜文化展示平台,创新推出皖厨徽菜饮食线上线下体验活动。

### 返乡农民工开餐馆可获5000元一次性补贴

根据方案,我省将实施“马兰花”创业培训项目,落实创业培训补贴政策,提升皖厨创业者创业能力。加大融资扶持力度,对返乡创业农民工、农村自主创业农民、就业困难人员等10类群体创办的皖厨创业项目,提供最高不超过50万元的创业担保贷款,对10万元及以下的个人创业担保贷款免除反担保要求。

鼓励返乡农民工回乡开办农家乐、小餐馆,按规定落实5000元一次性创业补贴。将皖厨创业项目纳入“赢在江淮”等创业创新竞赛范围,搭建项目对接、展示平台。将皖厨创业者纳入安徽省创业服务云平台服务范围,发行电子创业券,提供全方位创业服务。

### 中央媒体看安徽

### 抱团攻关夯实产业链

近年来,安徽省陆续启动开展了首台(套)重大技术装备培育评定及其保险补偿工作,极大地调动了企业研制新产品的积极性,缓解了新产品推广应用的难题,促进了全省高端装备制造业高质量发展,受到企业好评。

2011年,安徽省经济和信息化厅就印发了《安徽省首台(套)重大技术装备认定管理暂行办法》,是全国较早实施首台(套)政策的省份之一。2017年,安徽省政府出台《支持制造强省建设若干政策》,初步形成了安徽省支持首台(套)研制、示范应用以及保险补偿的政策体系。2020年,安徽省政府又出台《安徽省人民政府关于印发支持首台套重大技术装备首批次新材料首版次软件发展若干政策的通知》,在全国范围内率先整合并升级“三首”政策和保险政策,统筹支持自主创新发展。

“近几年,安徽省逐年加大首台(套)政策的支持力度,对首台(套)研制和省内外示范应用单位分别给予单台价格15%的奖补,单个项目最大奖补资金可达500万元,财政预算资金从每年400万元增加到1.5亿元以上。”安徽省经济和信息化厅装备工业处副处长王国成表示。

王国成告诉记者,首台(套)综合支持政策直接支持推动了重大装备研发企业发展。企业创新信心强,敢于投入重金研发。首台(套)政策既补贴研制方,也补贴应用方,带动了上下游企业联合攻关、抱团发展。

首台(套)保险补偿政策的实施,以市场化方式分担了用户使用自主创新产品的风险,让用户真实感受到了首购首用的安全保障。企业用保单代替10%的质量保证金,加快了资金回笼速度,减少了资金占用。目前,安徽企业保险意识也稳步提高,保险补偿项目申报数呈现增长态势。

■ 据《经济日报》

## 我省多部门组团青岛调研高速磁悬浮

星报讯(记者 祝亮)记者从省发改委获悉,时速600公里高速磁浮交通系统日前在山东青岛成功下线。安徽省省政府相关负责同志及有关部门、单位参加了仪式和调研。这也是为我省磁悬浮研发基地及磁悬浮线工程进行准备。

当天,下线仪式在青岛国家高速列车技术创新中心举行,与会人员听取了时速600公里高速磁浮交通系统研发成果介绍,参观了相关研发设施,并乘车体验。该系统由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权,是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统,标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

据悉,时速600公里高速磁浮交通系统项目于2016年10月启动,2019年研制出试验样车,并于2020年6月在上海同济大学试验线成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于2021年1月研制出成套系统并开始了6个月的联调联试。目前,时速600公里高速磁浮交通系统已完成集成和系统联调,5辆编组列车在厂内调试线上实现了整列稳定悬浮和动态运行,各项功能性能良好。

根据此前刚刚公布的《长三角一体化发展规

划“十四五”实施方案》在“十四五”期间,合肥高速磁悬浮研发试验基地及合芜试验线工程要实现新开工。按照合肥到芜湖150公里的路程测算,理论上仅需15分钟。

高速磁浮列车之所以快,不在于它的车轮,而是它没有车轮。高速磁浮列车采用了一种新的驱动方式——车内线圈产生的磁场作用于轨道,推动列车前进。高速磁浮列车采用“抱轨”方式运行,行驶时与轨道不发生接触,所受的阻力也只有空气阻力,速度自然更高一筹。另外,也是因为“抱轨”运行,列车没有脱轨风险。

正是因为高速磁浮列车与轨道不发生接触,列车运行时的噪音比轮轨列车要小,车内噪音能够控制在70~80分贝,也就是介于大声说话和一般汽车行驶噪音之间。速度高、安全可靠、噪音低、震动小、载客量大、维护量少……这些统统都是高速磁浮列车的优点。

目前,高铁最高运营速度为350公里/小时,飞机巡航速度为800~900公里/小时,时速600公里的高速磁浮列车可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。

## 我省组建仲裁专家库 打造安徽仲裁品牌

星报讯(徐永杰 记者 马冰璐)7月27日,安徽省仲裁协会第一次代表大会在合肥召开,选举产生协会第一届领导集体,标志着安徽省仲裁协会正式成立。记者从会上获悉,我省现有仲裁机构16家,仲裁从业人员3100余人,年办理仲裁业务0.7万件。

据了解,省司法厅出台的《安徽省仲裁行业发展提升工作方案(2020—2024年)》,制定了安徽仲裁五年发展蓝图,提出了努力实现“一年打基础、两年上台阶、三年大提升、五年有位次”的目标要求。要用五年时间,努力建成一批有公信力、影响力和值得信赖的区域仲裁机构,培育一批有公信力、影响力和责任担当的仲裁员及仲裁秘书,仲裁区域性、全国性、国际性影响力进一步增强,仲裁整体工作进入全国一流的先进行列。

我省打造安徽仲裁品牌,支持有条件的仲裁机构积极拓展国际仲裁市场,逐步把发展基础好、业务能力强的仲裁机构打造成具有高度公信力、竞争力的仲裁品牌。加强与国际仲裁机构交流,提升安徽仲裁品牌国际竞争力。