



合肥一、六、八中三校联招今日摇号

合肥一中将从2425名意向生中“摇出”799人到六中和八中

星报讯(记者 于彩丽) 合肥一、六、八中三校联招均衡派位工作将于今日上午9:30在合肥广电中心进行,届时,市场星报将通过现场云、星视频视频号等同步视频直播,为考生和家长提供最新鲜的权威资讯。今年,合肥一中将从2425名意向生中“摇出”799人到六中和八中,合肥八中也将“摇出”217人到六中。

今年三校联招在坚持联合招生均衡派位不变基础上,在志愿填报时,考生需选报一所意向学校。合肥市教育考试院对填报第一批合肥一中、六中、八中联合招生志愿的考生(不含自主招生),按照录取原则,分统招和指标到校生,确定

联招录取分数线和入围考生,再按其填报的意向学校预录取(分统招、指标到校生,下同)。入围意向学校的考生人数未超过招生计划数,所有填报该校意向的考生直接录取;入围意向学校的考生人数超过招生计划的,所有填报该校意向的考生,按照统招、指标到校生分别由电脑均衡派位,安排到意向学校或意向预录取未录的学校学习。

26日下午,合肥市教育考试院在其官网发布2021年合肥一中、六中、八中联合招生均衡派位操作办法。

记者了解到,今年合肥市区统招生意意向报考合肥一中的302人,六中59人,八

中102人。统招生中意向报考合肥六中、八中的所有考生将不参与均衡派位,意向为合肥一中的302名考生将通过均衡派位,摇出112人到合肥六中,摇出48人到合肥八中。

指标生意意向报考合肥一中的2123人,六中627人,八中1701人。指标生中意向报考合肥六中的所有考生将不参与均衡派位,意向为合肥一中、八中的考生将通过均衡派位各摇出639人、217人到合肥六中。

今天上午,将根据摇号结果,在公证员及纪检人员监督下合成实际派位到3所学校的考生信息,并现场向社会公布。



扫描二维码观看同步视频直播

新冠疫情外溢我省 合肥疾控提醒:非必要不外出

星报讯(王星宇 记者 马冰璐) 目前国际新冠肺炎疫情形势依然严峻复杂,新冠病毒持续扩散。近日,南京禄口机场暴发的新冠疫情已外溢到合肥市周边地市(芜湖、马鞍山)。昨日,合肥市疾控中心提醒,广大市民绝对不能放松警惕,非必要不外出。

即使接种过新冠疫苗的市民仍要坚持落实个人防护措施,科学佩戴口罩,在人员密集的封闭场所、与他人近距离(小于1米)接触时佩戴口罩。减少不必要的聚集性活动,注意保持1米以上的社交距离;保持居家环境整洁,加强通风消毒。养成“一米线”、勤洗手、戴口罩、公筷制等卫生习惯和生活方式。咳嗽、打喷嚏时注意遮挡,注意咳嗽礼仪。

广大市民还要主动配合疾控中心等部门落实对自境外和国内高风险地区来(返)肥人员实行的集中隔离、居家管理、自我健康监测等防控措施,一旦发现不适及时向正规医疗机构咨询和就医。家长不仅要带头接种新冠疫苗,而且要积极主动为12~17岁孩子接种新冠疫苗。

芜湖无症状感染者 详情公布

星报讯(王星宇 记者 马冰璐) 2021年7月25日0~24时,安徽省报告无新增确诊病例,无新增疑似病例,新增无症状感染者1例(芜湖市鸠江区),新增治愈出院病例2例(均为境外输入)。

截至7月25日24时,安徽省累计报告本地确诊病例1001例,累计治愈出院995例;累计报告境外输入确诊病例7例,治愈出院7例;累计报告医学观察32141人,尚在医学观察的密切接触者216人。

截至7月25日24时,安徽省尚在医学观察的无症状感染者2例(其中1例马鞍山市和县,1例芜湖市鸠江区)。

新增无症状感染者简要情况:章某,男,38岁,现住芜湖市鸠江区。7月17日乘坐飞机抵达南京禄口机场后,乘机场大巴返回芜湖。南京疫情通报后,根据疫情防控要求,7月21日核酸检测阴性,7月25日核酸检测、复核均为阳性,专家组诊断为无症状感染者。目前,各项疫情防控工作正在规范有序进行中。

合肥地铁7号线首台盾构机始发



星报讯(记者祝亮) 随着始发令的下达,“信和1号”盾构刀盘缓缓转动,身着红装的盾构机整体缓缓向前掘进,合肥市轨道交通7号线首台盾构机在中建五局安徽公司承建的三工区天津路站顺利始发,标志着合肥轨道交通7号线正式进入隧道区间盾构施工阶段,工程建设又取得了重大进展,至此掀开了合肥轨道交通7号线建设的新篇章。

本次盾构机始发站点天津路站为7号线一期工程最后一站,车站位于天津路与紫云路交叉口。车站主体为地下二层,单柱双跨岛式结构,采用明挖顺作法施工。车站总长395.3m,标准段宽度20.7m,深16.7m。该站于2020年12月11日进行首根桩开钻,4月15日首仓基槽验收通过,此次的盾构机始发,比计划工期提前了1个月。

为了确保盾构机施工安全,在相关方的支持和配合下,中建五局安徽公司开展了大量的前期准备工作,组织专家对盾构机进厂检查、验收,同时组织专家对盾构机适应性以及掘进、始发、接收等施工方案进行评审,优化了专项施工方案和各项应急预案有针对性进行应急演练。做好了超前地质预报及监控量测工作,洞门采用

袖阀管注浆等技术措施,最大程度减少盾构机复杂地层掘进安全风险,确保了此次首台盾构顺利始发。

合肥轨道交通7号线一期工程线路起于繁华大道与云外路交叉口松林路站,沿繁华大道、始信路、锦绣大道、徽州大道、紫云路敷设,止于紫云路与天津路交叉口天津路站,线路全长约18.80千米,均为地下线。

合肥轨道交通7号线一期共设车站16座,依次为松林路站、繁华大道站、松谷路站、莲花路站、天都路站、石门路站、耕耘路站、清潭路站、习友路站、要素大市场站、广西路站、紫庐站、嵩山路站、徽富路站、上海路站和天津路站,均为地下站。

截至目前,合肥地铁7号线一期工程全线15座车站中,天津路站首台盾构顺利完成始发。所有站点均进入围护桩基施工阶段,8个站点正在进行冠梁施工,5个站点进入主体土方开挖阶段,已有3个站点开挖见底,进入主体结构施工阶段。全线完成产值累计4.78亿元,开累完成占比9.72%。项目建设整体正在平稳有序的推进,建设者们力争按时甚至超前完成各个时间节点进度目标。

芜湖宣州机场开通多条城市航线

记者从芜湖宣城机场建设投资有限公司获悉,自7月28日起,芜湖宣州机场将开通成都、重庆航线,均由四川航空执飞。

此前一天,中国东方航空、芜湖宣州机场宣布自7月30日起,中国东方航空将同时开通芜宣机场至西安、昆明、长春等3条航线,均为每日一班,执行机型为空客A320系列。

据了解,芜湖宣州机场自今年4月30日通航以来,目前已

开通北京大兴、佛山、广州、西安、昆明、长春、成都、重庆等城市航线,近期还将开通深圳、天津等城市航线。上述航线的开通,初步实现了“北联京津冀,南通珠三角,连接西部重点城市群”的航线网络布局,极大方便了芜湖、宣城两市人民的航空出行,增强了城市间政治、经济和文化领域交流。