



2021年五四青年节前夕,共青团中央、全国青联授予王勇等30名同志第25届“中国青年五四奖章”。38岁的他,是海军航空大学某训练团团长、海军特级飞行员,航母舰载战斗机飞行员、海军首批舰载战斗机飞行教官。

一位从安徽走出来的80后青年,学生时代怀揣一个关于飞行的小小梦想,不断精进,不畏艰险,不辱使命,他的个人成长,同时也见证了中国航母从浅蓝到深蓝的发展壮大过程。与时代同行,青春无悔!

■ 星级记者 孙婷/文 姜涛 记者 高斌/图



王勇取得航母资质认证



在“飞鲨”前的合影

中国首任舰载战斗机飞行训练团团长王勇 与时代同行,与祖国共进

1 绝不服输

王勇从安徽省舒城县汪圩村走出(现舒中村),在这里完成了他高中以前的学业。在舒城一中读高三那年,17岁的他参加了空军招飞考试,此后他的职业生涯便与飞行紧密联系在一起。

那一年的招飞,舒城全县有114人参加,最终只录取了王勇一个。接受采访时他说:“虽然我是家里的独子,但当时没想那么多,就觉得飞行员很酷,是一个很崇高、很神圣的职业,对日后成长过程的艰险没有任何概念,所以当时就去参加招飞了。”2000年夏末,王勇收到了空军长春飞行学院的录取通知书,怀着飞行梦,坐着绿皮火车一路北上。

当时身体综合素质非常一般的他,没有想象到入学后训练的严酷。“那个时候我很瘦,体能不行,刚进学院时,全队100人,体能测试我是倒数第二名。那时,学院操场的跑道是300米长。训练的时候,我们是1圈、2圈、3圈……这样循环着跑,重复好多遍。”

“因为飞行员嘛,都有一股拼搏的劲,我就拼命训练”,因为绝不服输的性格,和比别人多付出几倍的辛苦,王勇很快成了年级的尖子生。在长春,有一年八个月的基础训练阶段,后几年主要是飞行训练,先是螺旋桨式的初级教练机,后面是喷气式的高级教练机。2005年,王勇临近毕业,他有机会留校任教,选择安逸,然而他却去了一线作战部队。

那一年,他加入了“海空雄鹰团”,驾驶战鹰守卫祖国的万里海疆,冒着生命危险与敌机周旋,是他的工作常态。“这是一支作战部队,在海疆维权一线,执行了很多次水上训练,还有很多重大的演练。这八年训练,是我整个飞行生涯最好的锻炼机会,让我从一个新飞行员,成长为一个成熟的战斗机飞行员。”

2 敬畏之心

航空母舰是大国的标配,也是人民海军转型建设的关键装备。2012年9月25日,我国第一艘航空母舰“辽宁舰”正式交付人民海军。11月,41岁的戴明盟完成了中国航母舰载战斗机首次成功着舰。而就在当天,王勇通过了海军新一批舰载战斗机飞行员选拔体检。

2012年,被许多人视为中国海军的“航母元年”。这一年,王勇在“海空雄鹰团”飞苏-30,得知海军在全军遴选一批舰载战斗机飞行员,他毅然放弃熟悉的工作、稳定的生活和良好的发展前景,“想挑战一下更高的难度”,于是报名遴选。2013年3月1日,在儿子出生的当天,王勇如愿加入舰载战斗机部队。

“那时候,歼-15战机刚刚生产出来不久,战机数量有限。有段时间,我们没有歼-15战机可以训练。为了练习飞行技术,我们还飞了一段时间其他的教练机。当时,我最大的心愿就是能够飞上歼-15战机,在辽宁舰上着舰。”

“全世界有一个统计,舰载机飞行员发生事故,其中绝大多数都是在着舰阶段,执行任务时,飞机在着舰跑道偏差不允许超过2米,否则可能造成成片的损伤,现在看来,优秀的飞行员,误差不应超过30厘米。”

前行的路上,难免伴随着事故和牺牲,但王勇怀着一颗敬畏之心,去完成每一次任务。有一颗强大的心脏,是中国飞行员必备的素质。“与其说害怕,不如说是敬畏。我从学飞行开始到现在这么多年,从来没有害怕过。当然心理上有一定的变化,从刚开始的紧张,因为这毕竟是一个高风险的事业,尤其现在从事舰载机飞行,风险更高。不过我可以说是游刃有余,一切尽在掌握中。这可能也是很多飞行员不断成熟的心理过程。”王勇对记者说。

3 不畏艰险

2016年8月,33岁的王勇通过航母资质认证考核,在辽宁舰上完成起飞着舰。“因为着陆时间短,我们不会去看发动机的转速,手放在驾驶位置,凭震动我大概就知道发动机转速是多少,该怎样改变转速,要通过不断地飞行、不断地训练,才能形成新的肌肉记忆。”

作为航母舰载战斗机飞行员,王勇先后参加了歼-15飞机首次实弹射击,航母编队穿越宫古海峡突破第一岛链,参加香港回归祖国庆祝活动以及南海海域阅兵等重大任务,荣立二等功两次、三等功两次,2020年底,荣获海军训练标兵,今年5月,获得中国青年五四奖章……王勇的个人成长,同时也见证了中国航母形成战斗力的关键时刻。

然而王勇却谦虚地说“不是什么特殊的成绩”,“一个是安全飞行1500小时,然后是取得航母飞行资质,其实我对于这些并没有太多的概念,也没有多么兴奋开心,它更多的是对我们飞行员工作付出的一种认可吧。我愿意去为这份事业付出自己的努力,把一件事情做好,这是我的本职,也是愿望所在。”

这种朴素的心态,让王勇的路越走越远,正是许多像王勇这样的军人精神,才使得国家的海军实力,从近岸到深海,从浅蓝到深蓝。

4 勇挑重担

2018年4月12日,在中国南海,新中国举行了历史上规模最大的海上阅兵。习近平主席检阅编队并发出了“全面建成世界一流海军”的号召。同年5月8日,已经连续两年取得着舰成绩第一名的王勇也接到了新的命令——组建舰载战斗机训练团并担任团长。

王勇坦言,压力确实越来越大了。“我有两个阶段压力很大,第一个就是自己刚上舰时,那时面临的是一个和以前飞陆基飞机完全不同的操作技术,要克服很多的困难,要非常努力才能取得航母飞行资质,所以那时候改装歼-15到驾驶歼-15的三年半时间,压力很大。第二个就是现在,我觉得比当初的压力更大,因为不光自己要飞好,还要培训出来更多优秀的、年轻的舰载机飞行员,责任带给我的压力很大,其中面临的风险也更高。”

这种高强度的训练,全身心地投入到工作当中,背后是家庭给予的支持,“从孩子出生到现在,生活、教育的方方面面,都是妻子打理,他们给我最多的话就是要小心一点、注意安全。”

另一方面,是对家乡的思念,不仅想念家乡的亲戚朋友和老师同学,还很想念舒城的美食,“可能一方水土养一方人,我觉得舒城的每家饭店都特别好吃。”

如今在他的团里,最让他欣慰的是学员们顺利通过着舰资质认证,每带出一个新人,王勇都倍感自豪,也觉得使命在肩:“国家培养了我,时代选择了我们,我们就应该用实际行动,用百倍努力,去回报这个时代。”

■ 据《安徽画报》