



图说

古城亳州 龙舟竞渡



日前，在安徽省亳州市谯城区涡河大地桥至灵津渡大桥段，参赛龙舟队展开激烈的竞渡。

当日，“我要上全运”2021年安徽省社区运动会龙舟赛暨第十四届全运会群众比赛龙舟项目安徽选拔赛暨安徽省龙舟公开赛（亳州站）在亳州市谯城区涡河大地桥至灵津渡大桥段正式开赛。本届龙舟赛采用“三赛合一”方式，吸引了来自全省18支龙舟队伍的近300名运动员参与角逐。

本届赛事竞赛项目为12人龙舟男子组200米、500米直道赛和12人龙舟女子组200米、500米直道赛。赛事由安徽省体育局、安徽省体育总会、亳州市人民政府主办，安徽省龙舟运动协会、亳州市文化旅游体育局、亳州市文旅集团承办。

据新华网 刘勤利/摄

## 合肥五里墩立交南北方向拟改造

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥城乡建设局获悉，倍受关注的五里墩立交“堵点”将迎重磅改造。建设部门拟对五里墩立交南侧衔接段，进行拥堵治理改造，目前，改造方案正在公示。

目前，五里墩立交桥由南向北方向上桥口晚高峰时交通量大，交织、抢道现象严重，通行效率低。改造后将设置护栏和标线，晚高峰时禁止高架桥车辆驶入长江路、南一环，避免高峰时段车辆交织；在辅道处增设信号灯及抓拍系统，控制辅道进主路交通量，缓解车辆抢道的影响。

由北向南方向目前内侧车道车辆进入万科小区、万科小区车辆驶入高架均连续变道，交通干扰大。改造后，将设置抓拍系统，禁止内侧车道的车辆直接进入万科小区。小区返程车辆可在长江路掉头，在立交处右转后通过外侧车道进入小区。小区东门处标线改为护栏，禁止小区车辆直接驶入高架，可沿辅道向南行驶，在黄山路上匝道进入高架，或通过北出口再驶入高架。

改造方案的联系电话：62692784、62673788、62692766；电子邮箱：303646514@qq.com。公示时间截至到2021年7月9日。

## 24043人！安徽“法考”报名人数再创新高

星报讯(记者 马冰璐) 昨日，记者从安徽省司法厅获悉，目前，我省2021年国家统一法律职业资格考试报名工作全部结束，全省共有24043人完成“法考”报名，报名人数再创新高。

今年是“法考”报名中首次适用“新人新办法”政策，即针对今年可以报名的2022年应届毕业生要求法学专业并取得相应学位。受此影响，今年报名中次年应届毕业生报名人数由2020年的1700多人下降到今年的1200多人，降幅26%，新政策影响明显。

记者了解到，报名期间，省、市两级司法行政机关有关工作人员放弃休息时间，采取“5+2”“白加黑”工作模式，严格细致核对报名人员信息，认真审核报名人员的电子证件照片和户籍照片，细分20个类别的未通过原因，及时向未通过审核人员一次性反馈需要补正的材料及要求。省司法厅及各市司法局积极开展个性服务，提前公开了服务电话和监督电话，在“12348”中国法律服务网开通了法律职业资格考试“考试咨询”通道，供报名人员就报名政策、各地考点设置和服务举措等问题在线咨询，省司法厅及各市司法局在政务网站及时回复提问近千人次，电话咨询更是全天候在线服务。

报名期间，全省共发送短信67113人次，帮助报名人员现场修改本人信息80人次。在6月24日(个人信息填写截止日)、27日(照片上传截止日)、28日(缴费截止日)等关键时间点，省司法厅及各市局均及时审核清零，确保了所有报名人员的网报信息得到及时准确全面审核，按时完成缴费。

## 北沿江高铁上海至合肥段可研报告即将上报国家审批

星报讯(记者 祝亮) 记者从有关部门获悉，北沿江高铁(沪渝蓉高速铁路)上海至合肥段项目目前正在由中国国家铁路集团牵头开展前期工作，可研前置要件正在加快办理。国铁集团和三省一市均已完成可研上报文件会签工作，可研报告即将上报国家发改委审批，计划2021年全面开工建设。

据悉，北沿江高铁是国家《中长期铁路网规划(2016-2030年)》“八纵八横”高铁网的组成部分，是长江经济带沿江高铁通道的重要构成，目前正在由中国国家铁路集团牵头开展前期工作，可研前置要件正在加快办理；国铁集团和三省一市均已完成可研上报文件会签工作，可研报告即将上报国家发改委审批，计划2021年全面开工建设。

北沿江高铁上海至合肥段(新建沿江高速铁路工程上海至合肥段)位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市。

根据之前公布的规划，该段高铁全线运营长度554.59公里，其中新建线路519.87公里，其中上海境内新建线路51.04公里，江苏省境内新建线路365.5公里，安徽省境内新建线路103.33公里。合肥枢纽、南通地区等利用既有有线合计34.7公里。全线共设车站17座，分别为上海宝山、太仓、

崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、六合西(纳入宁淮高铁)、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南。

工程新建上海宝山动车运用所与南京北动车运用所，扩建南通动车所，新建扬州东动车组存车场。项目投资估算总额1573.95亿元，计划工期合肥至启东段5年，启东至上海段7年。

项目由长江沿岸铁路集团公司牵头组织开展前期工作并主导实施。长江沿岸铁路集团公司由国铁集团与上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等沿江6省市共同出资设立，总部设在武汉，负责统筹沿江高铁和铁路货运基础设施建设，以及资产经营管理、投融资改革等工作。公司管辖范围：沿长江上海至合肥、合肥至武汉、武汉枢纽直通线、武汉至宜昌、宜昌至涪陵、涪陵至重庆、成渝中线等高速铁路等，项目全长合计超2000公里、投资估算超4000亿元。

沿江高铁年内总体建设目标：上海至合肥、合肥至武汉、武汉枢纽直通线、武汉至宜昌、重庆至成都段开工，宜昌至涪陵段批复可研。

北沿江高铁上海至合肥段建成后，合肥将有直达滁州的高铁，合肥到南京、上海的时间将比目前进一步缩短，到南通、泰州、扬州将更加快捷。