



# 合肥地铁总客流突破7亿人次



星报讯(记者 祝亮) 2021年6月24日,合肥轨道交通迎来历史性的时刻,线网总客流突破7亿人次,相当于1000万合肥市民平均每人乘坐70次地铁出行。

## 700000000+ 线网安全平稳可控

截至6月24日,线网总客运量达70027.9013万人次。其中,1号线29990.3146万人次,2号线30329.2194万人次,3号线9153.3794万人次,5号线554.9879万人次。2021年度线网总客运量为12899.6362万人次(1号线3828.4233万人次,2号线4850.3236万人次,3号线3683.1074万人次,5号线537.7819万人次);6月24日当天,线网客运量为761011人次(1号线218450人次,2号线285985人次,3号线222979人次,5号线33597人次)。

当日线网进站客流前十的车站为:合肥南站(23490人次)、合肥火车站(22977人次)、三里庵站(22036人次)、四牌楼站(18522人次)、三孝口站(13901人次)、汽车西站(13850人次)、市政政务中心站(12382人次)、三十埠站(12160人次)、西七里塘站(12049人次)、紫庐站(11937人次)。

目前,合肥轨道已安全运营1642天,线网最高

单日客运量达123万人次,运行图兑现率达100%、正点率达99.94%,车辆、供电、信号等多项系统指标均优于国标,运营总体平稳、可控。

## 131天 用时最短突破亿级客流节点

2018年5月23日,合肥轨道交通线网总客流突破1亿人次;

2019年1月9日,合肥轨道交通线网总客流突破2亿人次;

2019年8月3日,合肥轨道交通线网总客流突破3亿人次;

2020年3月25日,合肥轨道交通线网总客流突破4亿人次;

2020年9月21日,合肥轨道交通线网总客流突破5亿人次;

2021年2月13日,合肥轨道交通线网总客流突破6亿人次;

合肥轨道线网四线联运格局进一步加密,线网行车调整不断优化,促进客流进一步攀升。时隔131天后,合肥轨道线网客流用时最短再破亿级客流节点,达到7亿人次。

## 49.04% 二维码过闸乘客比例持续走高

乘客满意度持续提升,“合肥轨道”APP注册用户突破400万,二维码过闸乘客比例持续走高,日最高49.04%,公共交通分担率超40%,有效缓解交通压力,进一步方便乘客出行。

## 合肥畅通二环工程 最难钢箱梁架设完成

星报讯(记者 祝亮) 畅通二环工程又迎新进展。6月25日,畅通二环(西南环)工程完成主线桥跨金寨路首片钢箱梁架设。跨合作化路主跨25片钢箱梁也于近日全部完成架设,啃下最难“硬骨头”。

据介绍,畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点工程,主线高架桥起于东至路以东,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架,终于规划关麓路,桥梁总长1.54公里,共14联43跨,上部结构均为连续钢箱梁,高架断面为双向六车道,钢板体量达2.7万吨。

本次上跨的合作化路节点位于主线高架桥的第六联,该联总长165米,分三跨,跨径布置为50+65+50米,钢箱梁共分53片,钢板总重量为4180吨。

合作化路节点设计为多层立交互通,新建桥梁上跨既有合作化路高架由北向南匝道、由北向东匝道、由南向北匝道,为整个工程中最复杂、施工难度最大、风险性最高的部分。为了减小对市民出行的影响、确保施工安全,市重点局组织施工单位科学组织交通、细化施工方案、做好人力物力的充分准备,从5月31日开始架设,除了中高考保障期间的停工,通过10个日夜的奋战,顺利完成了跨合作化路主跨25片钢箱梁的架设。

目前,畅通二环(西南环)工程已完成总工程量的70%,合作化路节点主跨钢箱梁的顺利架设为工程后续施工打下坚实基础,下一步将力争分秒继续推进工程建设,在确保质量安全的前提下争取早日建成通车,为市民提供更加方便快捷的交通出行环境。

## 实施“全域科创”战略 蜀山区将建成国内一流现代化中心城区



6月28日,记者从中国共产党合肥市蜀山区第五次代表大会上获悉,未来五年,蜀山区将加快实施“311”城市空间发展战略,做优做强现代服务业、数字经济、新兴产业三个增长极,做专做特蜀山科创走廊,做精做美蜀山生态文化旅游休闲带,着力打造科创强区,深入实施“全域科创”战略,坚持“国内一流现代化中心城区、长三角一体化高质量发展示范区、安徽最具创新力的都市核心区、合肥开放发展门户区”的发展定位,在长三角一体化高质量发展中当表率当示范。

■ 季云冈 朱琛琛 记者 沈娟娟

### 构建全链条科创生态,打造全省创新发展高地

未来,蜀山区力争成为安徽最具创新力的都市核心区,深入实施“全域科创”战略。相关负责人介绍,蜀山区将打造“科创综合体”,构建“蜀山未来工社”,建设环境科技小镇、零碳技术生产基地,构建百万平方米科创载体,形成“众创空间—孵化器—加速器—专业园区”完整孵化链条,打造全省创新驱动发展的标杆城区。未来五年,蜀山区力争国家高新技术企业达到1000家,科技型上市企业达到10家,全社会研发投入占GDP比重达3.6%,初步形成以科创企业为主体的高质量现代产业格局。

在主动开放中,蜀山区将以蜀山经济技术开发区、运河新城、天鹅湖中央商务区、高铁新城等重点片区为载体,高起点培育环境产业、数字经济、电子商务、文化创意等重点产业,在长三角一体化发展中当表率当示范。在改革创新中激发开放活力。蜀山区将高质量建设自贸试验区蜀山区块,谋划保税物流园区建设,努力推出一批可复制可推广的创新成果。

### 注重创新首位度,蜀经开荣升国家级

6月17日,国务院一纸批复令人振奋,“正式批复蜀山经开区晋升为国家级经济技术开发区”,并定名为“合肥蜀山经济技术开发区。”这是“十三五”以来全省唯一成功荣升为国家级的经济技术开发区。榜上有名,荣耀时刻,蜀山的创新跃变正在提速。

自2002年获批,2021年晋升“国家级”,二十年砥砺前行,从“呼叫之都”到“数字新园区”,转型升级为“中国环

境谷”,蜀山经开区始终紧跟国家战略,遵循创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,站在时代浪潮的前沿,培育高质量发展内生动力。

科技创新和产业附加值“大丰收”的背后,离不开蜀经开优化服务,提高科技创新服务效率。该区牢固树立“营商环境是核心竞争力、营商环境就是生产力”的发展逻辑,为企业提供力所能及的帮助,打造“清”“亲”营商环境,通过理顺、优化机制体制,让干部职工转变理念,把服务企业变作一种自觉的行为,通过筑巢引凤,倾力构建“四最”营商环境,打造开放经济的主战场,提升创新首位度。

### 五年将新增公园绿地面积70万平方米

蜀山区将加快实施“311”城市空间发展战略,对标长三角最高标准,坚持“科创、人文、生态”价值追求,按照“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居、交通便利、治理高效”的蜀山特色,打造“最现代”“最生态”“最具活力”的门户区、核心区。推窗见绿,开门见花。蜀山区将建好开放式城市郊野“西郊公园”,建成心湖公园等一批气质鲜明的精品公园,打造合燃公园等一批老百姓身边的“口袋游园”。未来五年,新增公园绿地面积70万平方米。

同时,蜀山区将实施基础设施提升行动和城市更新行动,加快安置房建设、分配,加强城市拥堵点治理、精品道路打造、智慧停车场建设、老旧小区整治。加快新城建设,高标准建设运河新城,打造合肥城市建设的升级版。高品质建设“站城一体”的高铁新城,打造合杭一体化发展桥头堡。高质量建设乡村振兴先行示范区,谋划推进小庙镇老镇区升级改造。

## 安徽“小飞人”李玉婷 百米大战摘铜

星报讯(记者 江锐) 2021年全国田径锦标赛暨全运会资格赛6月26日在重庆收兵。在女子100米决赛中,安徽“小飞人”李玉婷以11.44秒夺得铜牌,并刷新个人最好成绩。

本次全国田径锦标赛由中国田径协会主办,是国内田径单项的最高赛事。在女子100米预赛第一组比赛中,李玉婷以11.58秒(+0.1秒)的成绩排名第一,与来自上海、广东、湖南等省市的7名顶尖运动健将携手挺进决赛。随着决赛发令枪响,李玉婷以较快的起跑速度跑在参赛选手前列;进入后程,福建选手葛曼棋、广东选手梁小静逐渐确立领先优势,最终分别夺得冠亚军,李玉婷收获季军。此后,李玉婷和梁小静、葛曼棋、黄瑰芬组成的国家队,在女子4×100米接力预赛中跑出42秒80,这也是今年亚洲最好成绩。

李玉婷2002年生于界首市,曾在2019年山西第二届全国青年运动会上夺得100米、200米、4×100米、4×200米共4枚金牌,并打破女子100米安徽省成年纪录,已经成为我国田径项目一颗闪亮的新星。在今年6月中旬全国奥运选拔赛中,李玉婷以11.50秒的成绩获得女子100米决赛第4名,有望进入东京奥运会参赛名单。