



成都天府国际机场通航投运 中国内陆新添对外开放门户



成都天府国际机场(无人机照片)。新华社发 王瑞林/摄

千年咏叹 飞翔梦想

四川曾是中国西部交通困顿的缩影,蜀道之难“黄鹤之飞尚不得过,猿猱欲度愁攀援”。成都金沙遗址出土的太阳神鸟金箔,更寄托着古蜀先民渴望飞翔的梦想。这启迪了成都天府国际机场的外形设计,它犹如展翅的神鸟,在成都三岔湖畔启航。

成都天府国际机场本期建成“两纵一横”三条跑道、71万平方米的航站楼,能满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求;远期规划将满足年旅客吞吐量1.2亿人次,货邮吞吐量280万吨的需求。

这是中国西部不断开放的缩影。改革开放40余年来,西部交通建设日新月异,2020年成都双流国际机场起降飞机31万架次,民航运送旅客4074万人次,旅客吞吐量名列我国境内(不含港澳台地区)机场第二。

2020年全球疫情肆虐之际,成都依然保持了芝加哥、法兰克福、布鲁塞尔、东京等10条国际全货机定期航线“不停航”,航线网络覆盖北美、欧洲、大洋洲、非洲、亚洲等主要枢纽城市。2020年5月,成都双流国际机场起降架次跃居全球第一,成为当月全球最繁忙的机场。

面对巨大的需求,四川飞机维修工程有限公司积极探索飞机保障技术。总经理帅志勇说:“现在我们能1个月内为飞机做类似汽车保养的8C检,航空公司不用再专程飞到国外。未来我们将面向‘一带一路’国家提供高质量的航空维修保障。”

“成都作为不沿边不靠海的内陆城市,航空是直接参与全球产业分工的主要方式。近年来成都经航空运输的进出口贸易总额占比超过70%。”天府国际机场所在的成都东部新区管委会副主任尹朝银说,“新机场的启用,将进一步助推成都打造国际枢纽城市。”

立体交通 全域开放

不久前,我国西部空域结构进行调整,贯通了沪蓉大通道,形成了东西长约3000公里的单向平行航线空中大通道,串联起西藏、成渝地区与长三角地区机场群。



昔日蜀道难,难于上青天。今有双飞翼,天堑变通途! 6月27日上午11时许,一架川航3U8001飞机冲上云霄,象征着“十三五”期间规划建设最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用,为中国西部对外开放插上了新翅膀。■ 新华社记者 江毅 谢佼 李倩薇



6月27日,四川航空公司飞往北京首都国际机场的3U8001航班在成都天府国际机场起飞,这是该机场投入使用后的首个航班。■ 新华社记者 江宏景/摄

西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为,“以航空港和铁路港为主体的立体交通体系建设,正是四川乃至西部加快开放发展、服务国家大局的关键。”

“成都天府国际机场是丝绸之路经济带等级最高的机场之一。”中建八局天府国际机场T1航站楼项目经理詹进生说,“飞机、高铁、地铁、汽车等通行方式汇集于一点。时速350公里的高铁可不减速从机场下穿,航站楼感受不到振动,这在全球也没有先例。”

截至目前,成都的国际(地区)客货运航线数达131条,其中定期直飞航线达81条;成都始发的中欧班列累计发行8000列,辐射境外城市61个。新机场的启用将更加紧密地连接中欧班列、长江航道,不断增强的立体交通网络将使成都成为“一带一路”和长江经济带强有力的连接点,进一步推动四川全域开放。

立足双城 服务双循环

据中国民航局统计,2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次,直追粤港澳大湾区机场群珠三角九市的9148.1万人次。目前重庆正积极筹划新机场,未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内,有望覆盖4座国际机场。

“机场群随着城市群发展。”中国民航管理干部学院教授邹建军表示,“成渝地区双城经济圈机场群将在很大程度上共同服务西部庞大市场,需要通过更为开放的市场环境,大力发展航空指向性经济,加快推动航空运输与现代制造业、服务业的融合发展。”

围绕新机场带来的新机遇,成都未来科技城加快引进航空航天、电子信息、高端制造、科技服务等产业,签约注册项目12个,总投资超1000亿元。

在成都东部新区,中国民航首个投资超百亿元的创新项目——民航科技创新示范区建设如火如荼。

“未来这里将形成中国民航基础科研、装备制造、应用技术开发和成果转化基地。”中国民航局第二研究所基建处处长罗勇健告诉记者,“华为、360、北航等国内顶尖企业、机构与我们签订了合作协议,未来将派研发团队入驻,有望直接推动形成百亿级产业。”

可容纳2.5万名全日制学生的中国民航飞行学院天府校区也在加紧建设。“天府国际机场、民航飞行学院天府校区、民航科技创新示范区三者聚集,将有力带动航空制造、维修、研发和人才培养。”中国民航飞行学院发展规划处处长周翔说。

国家发改委近期公布的《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》提出:“重点打造以成都、重庆为中心的成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群,发挥通达全球、衔接高效、功能完善的交通中枢作用。”

可以预见的是,随着世界级机场群建设加快推进,成渝地区双城经济圈将以“一带一路”建设为引领,推动实现国内通达、国际开放,支撑服务双循环发展格局,从内陆腹地不断走向中国对外开放前沿。