



# 安徽207个重大项目集中开工

## 总投资额1041.4亿元

星报讯(记者 唐朝) 6月19日,加快新兴产业集聚地建设暨2021年全省第六批重大项目集中开工动员会在马鞍山经开区举行。此次集中开工207个项目,总投资1041.4亿元,今年计划投资221.3亿元,平均每个项目总投资规模约5亿元。

据了解,此次集中开工项目涉及战略性新兴产业、传统产业升级改造等11个行业领域。集中开工数居前3位的为传统产业升级改造、战略性新兴产业、新型城镇化,开工数分别为70个、59个、22个;总投资居前3位的为战略性新兴产业、传统产业升级改造、现代服

务业,总投资分别为396.6亿元、267.2亿元、127.1亿元;年度计划投资居前3位的为战略性新兴产业、传统产业升级改造、新型城镇化,年度计划投资分别为75.2亿元、65.7亿元、22.2亿元。

从投资规模看,投资额在10亿元以上的项目31个、总投资608.8亿元、今年计划投资84.8亿元。其中,20亿元以上项目11个、总投资364.5亿元、今年计划投资49.5亿元;50亿元以上项目1个(马鞍山经开区蜂巢新能源动力锂离子电池项目)、总投资110亿元、今年计划投资22亿元。

从区域分布看,皖江城市带承接产业转移示范区项目144个、总投资837.9亿元、今年计划投资172.5亿元,分别占69.6%、80.5%、77.9%。皖北承接产业转移集聚区项目57个、总投资185.8亿元、今年计划投资46.5亿元,分别占27.5%、17.8%、21%。

从投资主体看,共有来自省外投资项目66个、总投资482.1亿元、今年计划投资95.4亿元。其中,来自沪苏浙地区项目44个、总投资347.1亿元、今年计划投资71.4亿元,分别占省外投资项目的66.7%、72%、74.8%。

# 合肥铁路枢纽实现“客走内、货外绕”



中铁十二局施工人员进行拨接施工(无人机照片)。 ■ 新华社记者 周牧/摄

星报讯(记者 祝亮) 6月18日凌晨3时,经过500余名施工人员300分钟的连续奋战,合九改线工程线路拨接施工完成。至此,合肥枢纽宁西、合九货车外绕线已全线开通。开通运营后,合肥枢纽除专用线取送以外的货车开行将移至枢纽外围,形成“客走内、货外绕”的运输格局,通行效率进一步提升。

合肥铁路枢纽衔接着合宁、合武、合福、合蚌、商合杭、合安等多条高铁线路以及淮南、宁西、合九等普速线路,是长三角铁路网的重要节点,随着商合杭、合安以及后期合青等高铁线路的引入,迫切需要进一步提升枢纽地区客货运输能力。在合肥枢纽宁西、合九货车外绕线正式开通运营后,除专用线取送以外的货车开行将移至枢纽外围,满足枢纽客货运量日益增长的需要,对于提高

枢纽通过能力,逐步形成系统配套、一体便捷、站城融合、货畅其流的现代化铁路综合交通枢纽具有积极意义。

宁安铁路公司副总经理柯文柱介绍,合肥铁路枢纽宁西、合九货车外绕线是新建合肥至安庆铁路项目的组成部分,包括宁西货车外绕线52.4公里、合九货车外绕线25.4公里以及合九线改线工程18.9公里,线路设计行车时速均为120公里。两条外绕线新建富民、南岗、雷麻店、董岗、大官塘站,改造双墩集、丰乐等车站。

铁路拨接是铁路建设过程中的一个重要环节,是指铁路线路位置发生变化的改造工程,需要将原有线路的部分路段改到新线位上。此次合九改线肥西、丰乐两端拨接累计拨移线路约270米,集工务、电务、通信、供电为一体,施工任务繁琐、专业接口多、时间要求紧等。

# 我省出台生态环境损害赔偿实施办法及资金管理办法

星报讯(记者 徐越蕾) 记者从安徽省生态环境厅获悉,近期我省出台生态环境损害赔偿实施办法及资金管理办法。

生态环境损害赔偿资金,是指生态环境损害事件发生后,在生态环境损害无法修复或者无法完全修复以及赔偿义务人不履行义务或者不完全履行义务的情况下,由造成损害的赔偿义务人主动缴纳或者按照磋商达成的赔偿协议、法院生效判决缴纳的资金。

《安徽省生态环境损害赔偿实施办法(试行)》明确,启动生态环境损害赔偿磋商应当具备下列条件:发

生生态环境损害;赔偿权利人向赔偿义务人发出磋商告知书,双方具备磋商合意;完成生态环境损害赔偿案件调查,生态环境损害事实明确;鉴定评估机构出具生态环境损害鉴定意见、评估报告或者鉴定评估专家组出具意见;法律、法规规定的其他条件。

根据《安徽省生态环境损害赔偿资金管理办法(试行)》,生态环境损害赔偿资金主要用于该事件的生态环境修复,不可修复或无必要修复的,可统筹用于其他生态环境损害事件费用支出或其他污染治理和生态环境修复。资金原则上应用于损害发生地。

## 合肥“最强大脑”正式运行

星报讯(记者 沈娟娟) 6月20日,合肥先进计算中心正式运行暨合作签约推进会在合肥高新区举行,标志着我国先进计算阵营再添重要一员。据悉,合肥先进计算中心项目总占地面积21.62亩,总建筑面积约3.5万平方米,双精度计算峰值相当于31250台酷睿I7-9700电脑,存储容量相当于117187部128G手机。

记者了解到,合肥先进计算中心命名为“巢湖明月”,由合肥市大数据资产运营有限公司建设,一期项目分为两个部分,基本建设部分包括运维大楼、配电房;信息化建设部分为先进计算中心。

相关负责人介绍,作为合肥“最强大脑”的先进计算中心,试运行期间,已先后启动包括气象模式、科学研究、人脸识别、语音识别等在内的应用场景适配,“正式运行后的合肥先进计算中心,不仅能为信息、能源、材料、健康、环境等领域开展的科学研究提供算力支持,还能服务量子通信、新型显示、智能语音、机器人、新能源汽车、生物医药和高端医疗装备等新兴产业发展。”

目前,合肥先进计算中心已与上海、苏州、乌镇三方签署协议,将充分发挥先算资源的联动效能,合作共建长三角先进计算联盟,未来将在先算科学研究、学术交流、人才培养、科研平台及智库建设等多个领域开展深度合作,有望覆盖数百家上下游机构,直接或间接带动相关产业百亿产值增长,为合肥市、安徽省乃至长三角各重点领域的科技创新、新型智慧城市建设,战略性新兴产业升级注入新动能,共同打造最优生态圈。

## “皖和号”旅游援疆方式升级 主题航班合肥直飞乌鲁木齐

星报讯(记者 祝亮) 2021年是安徽对口支援和田地区皮山县的第十年。十年来,“皖和号”旅游援疆专列已经成为安徽援疆工作的一张靓丽名片。今年的“皖和号”旅游援疆行程,在以往专列旅游的基础上进行升级,合肥至乌鲁木齐行程段,230名旅客分别乘坐东航和南航班机飞往乌鲁木齐,抵达后再乘坐巴士及专列游玩。

6月18日上午,以“建党百年新起航,皖和两地情谊长”为主题的2021“皖和号”旅游援疆活动启动仪式在合肥新桥国际机场举行。10:00左右,候机厅新疆歌舞暖场表演开始,浓郁的民族风格,让客人提前感受新疆魅力。

据悉,此次旅游援疆活动共11天,行程贯穿新疆南北,结合“快旅程、慢旅行、重体验”三大特点,让旅客揽雅丹地貌,睹大漠孤烟,赏仙境喀纳斯,领略天池的清冽,感受草原与雪山的壮美,体会喀什老城的历史底蕴,品尝和田夜市的特色美食。通过结对认亲、民俗家访、专场歌舞演出等体验性、互动性活动,让安徽游客深度体验大美新疆。