



# 合肥出租车调价听证会召开 乘客平均每次打车多支出2元



5月26日,在合肥市区巡游出租汽车运价调整和定价机制改革听证会上,两套方案供代表们听证,经测算,乘客平均每次打车支出约增加2元,增幅为11%~13%,对驾驶员收入影响增加1300元~1900元。听证现场,听证代表们围绕合乘、低速行驶、空贴费、四舍五入收费等各抒己见。

■ 记者 沈娟娟/文 周诚/图

### 调价方案

**方案一:**起步价由现行9元(含1元燃料附加费)/2.5公里调整为10元/2.5公里,车公里租价(即超过起步里程的公里数,下同)由现行1.6元/公里调整为1.8元/公里。

**方案二:**起步价由现行9元(含1元燃料附加费)/2.5公里调整为10元/3公里,车公里租价由现行1.6元/公里调整为2.0元/公里。

等时费改为低速行驶费,标准不变。即:当行驶速度低于12公里/小时,前5分钟免收低速行驶费;5分钟后,高峰时段(上午7:30~9:30,下午17:00~19:00)和其他时段分别按0.6元/分钟、0.4元/分钟计收低速行驶费。

**合乘费** 为进一步节约运力资源、规范巡游出租汽车合乘行为,拟试行合乘费。驾驶人须征得首乘人同意后方可进行合乘,且合乘行为仅限1次。按合乘里程费用的70%,由合乘人员分别支付。

**空贴费** 保持不变,即:行驶15~25公里(含)部分,车公里租价加收50%;行驶超过25公里后,车公里租价加收75%。

**夜间补贴** 保持不变,即:夜间(23:00至次日5:00)起步价和车公里租价加收20%。

每次车服务结束,计费金额按元结算,元以下四舍五入。乘客乘坐巡游出租汽车期间发生的通行费(过路、过桥等)由乘客承担。

### 现场

#### 合乘

在此次供听证的调价方案中,第一次提出了“合乘费”,但合乘行为却让听证代表们意见分歧很大。

陈立娅说,合成的出发点很好,特殊情况下打不到车,拼车成功的概率更大。李中东是一名出租汽车驾驶员,在雨雪天气和高峰期,他经常看到乘客站在路边打不到车很着急,“合乘可以节约运力,一定程度上缓解打车难。”

“我打过车,也拼过车,作为消费者来说,打车是为了节约时间,合乘会让乘客很着急,我不赞成合乘。”许炎龙讲述了自己的亲身经历。

付磊是一名律师,他也对合乘制持反对态度,“纠纷扯皮比较多,还会存在一定的安全隐患,可以通过软件预约的方式推行合乘制,乘客线上下单,司机线上接单。”

张赛娥也希望,政府可以搭建一个网约平台,实行预约制,同时政府可以加强监管,让合乘更规范便捷。杨柳青则建议,合乘费用分担问题亟需明确,“是否可以通过计价器的方式,显示合乘者所需支付的费用。”

#### 低速行驶费

“方案里的低速行驶费,是指车速低于12公里/小时后开始计收的费用,这个速度设置得有点低,建议调整为15公里/小时。”听证代表张正锋说。

代表谢长勇也觉得,合肥市区越来越拥堵,低速行驶费里的速度应该调整为低于20公里/小时,免收低速行驶费的时长也应该从5分钟调整为2~3分钟,低速行驶费每分钟应该收取0.4元~0.6元。



#### 空贴费

在此次听证方案中,出租车收取空贴费,行驶15~25公里(含)部分,车公里租价加收50%;行驶超过25公里后,车公里租价加收75%。

“合肥这座城市越来越大,载客的范围也在扩大,建议收取空贴费的公里数适当减少。”张正锋建议,空贴费调整为超过12公里加收50%,超过20公里加收75%。

张正锋的观点也得到了几位代表的认同,李安生觉得,随着共享电动单车网格化布局,巡游车中短途客流量减少,建议适当缩短空贴里程,调整为12~20公里。

在开听证会前,李中东调查了100位驾驶员,赞成第一套方案的最多,占48%,同时,大家对于空贴费也有自己的想法,“多数人建议空贴费超过10公里加收50%,超过20公里加收75%。”

#### 四舍五入

按照调价后的方案,出租车计费金额按元结算,元以下四舍五入。

“四舍五入违反了公平交易的规定。”听证代表陈静认为,消费者乘坐出租车时,应该据实支付费用,而不应该四舍五入。

听证代表付磊觉得,现在很多消费者都是通过手机支付,四舍五入的方式完全没必要,“微信、支付宝付费,17.5元就是17.5元,完全可行。”

不过,也有一些听证代表对老年群体表示了关心,“很多老年人不会用智能手机,出行支付还是现金,据实支付可能会给驾驶员和乘客都带来很多不便。”

听证代表张正锋提出了一个想法,可以对出租车的计价器进行调整,在到达目的地后显示金额的时候直接跳整,“这样可以兼顾各个群体。”

#### 春节加价

“出租车驾驶员常年无休,特别是每年春节期间,他们还在为市民出行服务,建议增加浮动性收费机制。”听证代表李安生建议,春节小长假期间,出租车收费单次加收4~6元。

在听证现场,夏明伊、沙剑等听证代表也对“春节加价”的建议投了赞成票,代表们希望,出租车春节期间营运每单平均加收5元左右,“这是对出租车驾驶员的一种认同。”

#### 服务

“我在街头随机调查了十几位出租车司机,他们有的已经50多岁了,身体不舒服还不敢休息,都没有缴纳社保,不敢去看病,建议让出租车司机有所保障。”邵金金说。

尽管听证代表们都赞成调整出租车运价,但很多代表认为,调价的同时也要提高服务,比如车内卫生、车型、加大培训等。

“出租车面临一系列冲击,各监管部门和出租车公司要做好出租车服务监管,加大培训和学习,才能和合肥市发展相匹配。”汪国志表示。

张卉则呼吁,合肥出租车向网约车看齐,通过网络化平台的选择,让消费者享受点单式服务。

### 算账

#### 合肥市发展和改革委员会:

#### 调价后,乘客支出增加约2元

据介绍,此次合肥市区巡游出租汽车运价调整及定价机制改革方案,主要包括改革巡游出租汽车定价机制、调整巡游出租汽车运价水平、试行低速运行费等内容。

“目前,合肥市区共有巡游出租汽车企业7家,注册车辆9402台,从业人员2.2万余人。合肥市巡游出租汽车现行运价实行政府定价,是2012年8月制定的,历经9年时间。”合肥市发展和改革委员会相关负责人介绍,经过长三角区域和周边省会城市调查统计,11个城市的平均运价为:起步均价10.45元,车公里平均运价2.09元/公里。

根据巡游出租汽车运营情况调查统计,2020年燃油车年均行驶里程134855公里,年均载客行驶里程84596公里,次均载客行驶里程8.11公里,载客率62.73%;纯电动车年均行驶里程104981公里,年均载客行驶里程65822公里,次均行驶里程8.89公里,载客率62.70%。

以此为标准,按照本次拟定的基准运价、两种运价结构调整方案,乘客平均每次打车支出约增加2元,增幅为11%~13%,对驾驶员收入影响增加1300元~1900元。

### 延伸

据悉,听证会后,合肥市发展和改革委员会将认真汇总梳理,分析每位听证参加人以及社会公众提出的意见和建议,同时听取其他相关方面的意见,综合比较分析,进一步修改完善价格调整政策,报合肥市政府批准后执行。