



千年寿县古城 打好文旅融合牌

星报讯(记者 徐越 文/图)“淝水之战”的古战场曾经孕育了博大精深的寿春文化,古朴的城墙诉说着历史文化名城的沧桑岁月,安徽省第一面党旗纪念馆见证着革命烈士的光辉事迹……4月20日,记者走进寿县,感受这座千年古城的魅力。历史文化旅游、生态文化旅游、红色文化旅游……近年来,寿县文化旅游产业驶入了发展的快车道,文化引领下的旅游产业正成为经济社会发展的新引擎。

记者登上寿县古城墙,看到东门城楼上,本土省级非物质文化遗产项目寿州大鼓传人柴现修正在讲述《赵匡胤困南唐》的故事。历史上,寿县是中原通往江南的咽喉,是兵家反复争夺的地方。同时古城四面临水,千百年来屡遭战火和洪水的洗劫,历尽沧桑,屡毁屡修,到了宋代寿春城才得以全面修建。寿县古城墙不仅具有军事防御功能,还具有防洪的作用,是古代水利工程的一种智慧设计,在历史上已经多次验证。这也是古城的魅力所在,



寿县古城墙

吸引了无数的游客慕名前往。

寿县文化底蕴深厚,旅游资源丰富。成立于1923年冬的安徽省最早建立的农村党支部——中国共产党寿县小甸集特别支部,就坐落在今年的寿县小甸镇。20世纪上半叶,伴随着中国新民主主义革命的大潮,中共小甸集特支在寿县小甸镇建立,使这个名不见经传的偏僻小镇,一跃成为中国共产党早期革命史中的“红色重镇”。

近年来,寿县小甸镇深入挖掘、精心整理老区红色

资源,打造红色旅游胜地,擦亮革命老区的“红色名片”。2013年以来,在小甸集特支旧址附近,先后建成中共安徽第一面党旗纪念馆、烈士曹渊故居等一批红色文化旅游景区,形成了融中共小甸集特支纪念馆、淮上中学补习社、寿县革命烈士陵园为一体的红色旅游景点,每逢“清明”、“七一”、“国庆”等重要节日,都会有大批游客来此参观纪念。“来我镇的游客,已经从以往的每年4万人次上升到10万人次。”小甸镇党委书记戴纪说。

依托旅游资源 池州打造长三角“后花园主会客厅”

星报讯(记者 唐朝)“清明时节雨纷纷,路上行人欲断魂。借问酒家何处有,牧童遥指杏花村。”公元845年,时任池州刺史的晚唐著名诗人杜牧在杏花村行春遇雨,写下了流传千古的诗篇《清明》。当前,杏花村已成为享誉中外的历史文化品牌和池州最具特色的文化旅游资源。

2015年10月,池州杏花村文化旅游区正式对外开放,截至2020年12月,累计实现游客接待量569.8万人次、旅游总收入突破4亿元。今春以来,旅游区强劲复苏,累计接待游客突破30万人次。

近年来,杏花村文化旅游区始终紧盯长三角,在招商引资、招才引智和招客引流等方面重点发力、主动出招,努力打造长三角“后花园主会客厅”。

截至目前,杏花村文化旅游区已成功从浙江引

进国内医疗技术领军人物杨光华博士及其人才团队入驻杏花村,邀请上海远见公司、浙江外国语学院专家等知名专家、学者走进杏花村举办讲坛、讲座,主动赴苏州、无锡、杭州等成熟景区咨询专家智库,借智借力。

以品牌为抓手,坚持招客引流。近年来,杏花村文化旅游区先后在上海、南京、苏州等开展旅游、招商宣传推介,通过参展上海“文博会”、合肥“景博会”等平台推介杏花村文创产品,主动与携程、驴妈妈等线上平台合作开展渠道营销工作,邀请长三角主流媒体、旅游客商、网红大咖等走进杏花村开展云直播、打卡等活动,并会同上海、南京等自驾游、摄影社会团体开展318 国民公路、摄影爱好者线路营销推广。

亳州涡阳：宁舍一个亿，唯愿万家乐



剪纸省级非遗传承人赵春林正在教青少年剪纸技法

星报讯(记者 张倩莹 文/图) 城关街道党群服务中心位于涡阳县老汽车站,该服务中心原是老城区“黄金地段”,28亩土地本可以卖出上亿收入,但涡阳县坚持以人民为中心,并另外拿出1亿元资金用于建设文化场馆,满足人民群众对文化产品的需求。

按照“方便群众、服务群众”的工作要求,服务中心将劳动保障、民政事务、合作医疗、计生服务、信访综治等多项社会管理职能以及派出所的户籍管理、办证等职能纳入一楼大厅集中受理,设立服务窗口,采取“一站式”“一次性”办结,整合了服务功能、简化了办事程序、提高了工作效率、方便了群众办事。着力打造服务型、开放型的党建服务平台,突出“党建阵地、服务平台、活动中心、信息枢纽、居家服务”五大功能,融党群活动、教育培训、形象展示、资源整合、服务群众为一体,着力构建开放式、集约化、共享性的党建工作和服务平台。

服务中心二楼的群众文体活动区域,同时也是促进民间艺术团体、社会组织发展的“孵化园”,自2021年1月份服务中心正式启用以来,已接纳22家民间团体组织在此开展常态化活动,还有数十家社会组织正在进一步商讨中。除了有固定活动器械的健身房、乒乓球室、书法室等功能室之外,其余的功能室按照时间表,科学规划民间团体的使用时间,按照一室多用的宗旨,合理利用空间资源,让功能室在每个时间段都能用起来、动起来、热起来。

文体活动覆盖老中青三代人,书画活动室邀请书法家周末开展活动,帮助青少年接受传统文化教育。市民们来这里休闲娱乐健身,既精神又文明,群众获得感幸福感明显提升。

县县通高速！安徽今年迈入“高速时代”



芜黄高速施工现场

星报讯(记者 秦缘 文/图)“你看,那是一个特长隧道——雾岭头隧道,一座特大桥——青弋江特大桥,一个服务区,四座大桥。”4月19日,“皖美”安徽全媒体采访团来到芜黄高速泾县段,芜黄高速公路5标项目党支部书记王云强在工地现场比划着。截至目前,芜黄高速公路主线路基土石方已全部完成,有望在年底通车。

芜黄高速是安徽省“五纵九横”高速公路网布局中“纵二”徐州至福州高速公路的重要组成部分。线路全长116.112km,北接芜湖长江二桥和南沿江高速,经由芜湖、宣城、黄山三市五县。项目建成后将结束泾县、旌德两县不通高速的历史,促进安徽省区域协调发展、融入长三角一体化发展意义重大。

记者从安徽省交通厅获悉,我省“县县通高速”攻坚行动自开工以来累计完成投资159亿元,占概算总投资的81.1%。

“到2025年,全省高速公路通车总里程将达到6800公里,六车道及以上高速公路里程达到1100公里。”安徽省交通运输厅公路处处长陈世国介绍,今年,安徽省加快固蚌高速(35.79公里)、芜黄高速(116.112公里)、池祁高速池州至石台段(38公里)建设,确保2021年建成通车。届时,固镇、泾县、旌德、石台,这最后4个安徽不通高速公路的县将迈入“高速时代”。