



在合肥生活,越来越幸福!不信你看!

合肥地铁第三期建设捷报频传

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通集团获悉,合肥市正在抢抓施工黄金期,全力推进项目建设再提速,合肥轨道交通第三期建设工程捷报频传。

据悉,合肥轨道交通2号线东延线新安江路站、护城路站主体基坑土方开挖完成,为2号线东延线第四、第五座土方开挖完成的车站;轨道交通3号线南延线云霄路站主体基坑土方开挖完成,为3号线南延线第一座土方开挖完成的車站;轨道交通4号线南延线高架车站已进入墩柱浇筑阶段。

截至目前,2号线东延线围护桩完成5030根,占比98%;地连墙完成187幅,占比61%。实现7座车站围护桩封闭,9座车站开始基坑土方开挖,8座车站开始主体结构施工。

3号线南延线围护桩完成3228根,占比75%;连续墙完成45幅,占比24%;实现3座车站围护桩封闭,6座车站开始基坑土方开挖,2座车站开始主体结构施工。

4号线南延线桥桩完成850根,占比76%,主体围护桩完成1392根,占比65%。实现3座地下车站全部开始围护桩施工,3座高架车站、4条高架区间开始承台、墩柱施工。

其余第三期建设规划项目也正安全、有序地建设中。

庐州公园西区工程将于年底完工

星报讯(凌勇 何燕 记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市庐阳区园林绿化管理中心获悉,作为庐州公园二期建设的一部分——庐州公园(庐阳区段)西区工程自2020年11月底施工以来,正全力推进中,预计2021年12月份完工。

据悉,庐州公园二期是合肥市明确建设的“十大公园”之一,分为庐阳片区和蜀山片区,位于庐阳片区的庐州公园(庐阳区段)项目按照西区工程、东区工程分块实施,其中西区工程位于黄桂路以西地块,建设范围东至庐州公园一期、南至南淝河、西至西二环路、北至北二环路,共分为七个地块,总面积约34.48万平方米,项目主要建设内容以景观绿化为主,场地内部结合现状高差建设多个休闲活动场地,打造鸟语花香的生态游憩地。截至4月20日,该项目已完成大部分地块的清表及地形调整工作,累计栽植香樟、榆叶梅等乔灌木1100余株和金禾女贞、吉祥草等地被2.1万平方米,完成停车场及园路混凝土浇筑等工作。

另据了解,庐州公园(庐阳区段)总设计面积约73.62万平方米,除西区工程已开工建设外,位于庐州公园一期东南侧地块的庐州公园(庐阳区段)东区工程也正在有序推进项目招标工作。东区工程占地面积约39.14万平方米,其功能、定位、交通体系将与庐州公园一期呼应、衔接,并依托现有南淝河堤坝及新增园路形成单元成环、分级分类的游憩体系,成为融合庐州历史文化与现代体育功能的大型综合性公园。

年内,宜家家居封顶、苏宁广场竣工交付

近日,记者从合肥市庐阳区发改委获悉,该区一季度完成项目投资64.6亿元,占年度计划投资的31.3%,完成率居全市第一;开工项目20个,全市城区第二;竣工项目8个,竣工率26.7%,均居全市第一;储备项目203个,储备数量居全市第一。全区重点项目建设春潮奔涌,超额完成一季度目标任务,为“十四五”稳健开局打下了良好基础。 ■ 郑波 何琪 曹芹

庐州意库开放体验 科学院北路竣工通车

一季度,庐阳区庐州意库、科学院北路等8个项目竣工交付,竣工率26.7%,超序时进度1.7个百分点,竣工项目数、竣工率均位居全市第一。

据悉,全年该区共谋划325个项目纳入省、市重点项目计划,总投资2223.3亿元,年度计划投资206.4亿元。其中,续建项目76个,总投资955.8亿元,年度计划投资153.3亿元;新开工项目46个,总投资176.3亿元,年度计划投资53.1亿元;计划竣工项目30个,年度计划投资42.6亿元;储备项目203个,总投资1091.2亿元。一季度,全区项目完成投资64.6亿元,投资完成率31.3%,位列全市第一。

宜家家居商场预计年底前主体结构封顶

坐落于三十岗乡的聚变堆主机关键系统综合研究设施园区工程项目部分主体结构施工完成,年底前竣工交付,项目占地面积约600亩,资金投入近60亿元,设施建成后可成为国际聚变领域参数最高、功能最完备的综合性研究平台。位于庐阳区林湖路与黄桂路交口东北角的合肥金融广场项目,规划建设集银行、证券、保险等金融相关产业功能和配套服务的现代

代化金融总部基地,目前D地块招商中心已竣工并开放接待,其余单体已结构封顶正在内外装饰施工。

合肥宜家家居商场项目位于庐阳区蒙城北路与临泉路口西北角,占地面积38.14亩,建筑面积约6.6万平方米,系安徽省首个宜家商场项目,目前正在桩基和基坑支护工程施工,预计年底前主体结构封顶,2022年底前正式运营。

合肥苏宁广场项目位于庐阳区北二环与蒙城北路交口西北角,建筑面积约18万平方米,目前主体结构已封顶,正在进行室内外装饰及内部电器安装,计划年底前竣工交付。合肥银泰中心二期项目,正在进行地下施工,建成后,将与一期相互配合及错位经营,定位为年轻、时尚及有活力的新商场。

三国城路启动拓宽改造

一季度,庐州公园二期、逍遥津小学金都华庭校区、基层医疗机构改造提升工程、淮河路中片区改造项目等20个项目开工建设,开工项目数位居全市城区第2,开工率43.5%,超序时进度18.5个百分点。

此外,一批补短板、强链条、打基础、惠民生的重点项目也在紧锣密鼓迎开工:G206连接线一期工程(三国城路)项目加快推进,项目全长约7700米,该项目为大科学装置集中区主要配套道路,对于大科学装置集中区的运行有着至关重要的意义;占地面积约35亩的中辰·绿谷创新科技园项目已进场施工,计划打造中环环保总部基地。

与此同时,中外运供销物流园项目已完成场地平整,正在履行招标程序,项目规划建设功能先进、配套齐全、业态规范的现代化中转、仓储、展示物流平台,计划5月底前开工建设;合肥市粮食口岸及应急加工中心项目正在办理施工前期手续,规划建设粮食加工中心、厂房及配套设备,计划5月底前进场施工。

文忠路将新建长约5.7公里的高架桥

4月21日,合肥市重点局召开新闻通气会,文忠路(郎溪路-少荃街)工程计划本周六开工建设,将新建长约5.7公里的高架桥。 ■ 记者 祝亮

新添一大段高架桥和两处互通立交

文忠路(郎溪路-沪陕高速)工程全长约12.24公里,整个项目以少荃湖隧道为界,分南北两期实施。本项目为一期工程(郎溪路-少荃街),长度6.65公里,计划4月24日0点开工建设。

本次建设的文忠路(郎溪路-少荃街)工程,规划为城市快速路,南起郎溪路,向北与新海大道、天水路、新汴河路交叉,上跨淮南铁路线,后与泗水路、岱河路、学林路、淮海大道、学府路、龙子湖路交叉,终至少荃街,与下穿少荃湖隧道顺接,地面道路红线宽60m,双向八车道;新建主线高架桥长约5.7km,双向六车道,从新海大道延伸至龙子湖路;同步建设包公大道、淮海大道两处互通立交等。

按照规划,新海大道至育秀路,高架桥设置于道路西侧;育秀路至淮海大道,形成双层高架,避让地铁3号线高架段;淮海大道至少荃街,高架布置于路中。沿途还将利用三角路网,新增4条转向匝道,分别位于文忠路一包公大道交口、新海大道一包公大道交口。

沿途分多段封闭 出行关注变化

文忠路将采取半封闭施工,施工期间交通组织方

案拟分为多个阶段组织实施。届时,过往车辆可通过新蚌埠路、相山路、龙岗路、大众路、学林路、学府路、前岭路、泗水路、卧龙岗路、东方大道、梦溪路、淝南路等周边道路绕行。

其中,在封闭施工第一阶段:

包公大道西侧延伸段封闭北侧辅道和非机动车道,机动车道保持正常通行;封闭4个月。

新海大道封闭中间,两侧保证双向4车道及非机动车道,封闭时间12个月。铁路桥以北至岱河路封闭道路西侧辅道及两侧人行道,保证中间双向4车道及两侧非机动车道,封闭时间16个月。

岱河路至育秀路封闭西半幅道路,利用东侧道路保证双向4车道、非机动车道通行,封闭时间16个月。

新海大道至铁路桥以南封闭道路西侧辅道及两侧人行道,保证中间双向4车道及两侧非机动车道,封闭时间16个月。

育秀路-淮海大道交口道路西侧保持现状,封闭东侧道路保证2+1通行,封闭时间5个月。

淮海大道东侧现状封闭,淮海大道西侧封闭道路两侧,利用主道通行,保证双向4车道及两侧非机动车道通行;局部地段保证双向2车道及两侧非机动车道通行,封闭时间5个月。

淮海大道-学府路封闭道路两侧,中间保证双向5+2通行,封闭时间5个月。

少荃街-东方大道道路西侧保持原状,东侧保证2+1通行,封闭时间5个月。

学府路-少荃街封闭道路两侧,中间保证双向6+2通行,封闭时间5个月。