



“炒熊”？ 当心被割了“韭菜”！

继“炒鞋”之后，“炒熊”又成了当下“炒”局里的一个热点，一些其实很平常的积木类熊造型玩具，被炒到了十几万元甚至更高。

“新华视点”记者调查发现，“炒熊”背后黑幕重重，一些年轻人渴望“一夜暴富”，盲目入市“炒熊”，殊不知套路重重、暗藏风险，多数人或将面临被“割韭菜”的命运。

■ 新华社“新华视点”记者刘芳洲、薛宇舸

积木熊遭热炒，有的售价高达十几万元

广州的小严靠出售一只限量积木熊赚了一笔。他经常购买的服装品牌与日本某公司联名推出一款国内限量发售的积木熊。因为听说能升值，他抱着试一试的心态花2000元买下了那只限量熊。“把熊挂在一个二手交易平台上，有人出价三千多买走了。”小严说。

2001年8月，日本一家公司正式推出积木熊产品。其后，该公司创始人开始与各大品牌、人气IP联名，与全球不同领域的设计师或艺术家合作，在玩偶基础上进行改造，让其

成为潮流品。

记者在某电商平台搜索“积木熊”，出现了近2000件商品，价格从一百多元到十万元以上不等。一款某品牌六周年限定版、尺寸72厘米的积木熊，售价高达144999元。

记者调查发现，近期，一些人已瞄准“炒熊”商机，开始大量收购并择机高价卖出。有粉丝量数万的博主在网上分享难辨真伪、靠“炒熊”套现发财的视频，评论区不乏羡慕声音。一些年轻人受暴利刺激入市，渴望靠“炒熊”挣钱。

“抢熊”“囤熊”“炒熊”，背后套路重重

原价几百元到几千元不等的积木熊，何以从“潮品”摇身一变成为“炒品”？

记者采访了解到，除了一部分真正的积木熊爱好者，越来越多人是嗅到商机跟风入市。

在朋友圈代购卖积木熊的“90后”小范表示，“炒熊”盛行的一大原因是门槛低，既不需要专门知识，也不需要大量本金，几千元就可上手，运气好的话，回报率很高。

据受访者反映，目前积木熊市场还出现了“囤熊”抬价、“抢熊”外挂、“洗熊”造假等套路。

小范介绍，一些人会从代购、“熊贩子”处大量“囤熊”，营造款式紧缺的表象，然后在电商平台高价卖出。“资金充足的玩家可以获取大量上游货源，逐步哄抬价格；随后一些有炒‘潮玩’经验的‘黄牛’、二手玩家入场继续将市场炒热，他们层层牟利，最后被收割的往往是‘小散户’。”

“限量款数量少，需求多，除了极少数人能

偶尔抢到原价积木熊，大部分积木熊都被一些炒家用外挂程序从积木熊官网抢走了。”小范告诉记者。

同时，一些热门款式也开始有了“山寨版”。为了将假货“洗”成正品，一些卖家甚至将国内生产的产品先寄往日本，再寄回国内，以伪装“海外发货”。

此外，由于购买渠道较少，积木熊买卖离不开交易平台，平台发挥着担保、鉴定等作用，会收取卖方的保证金和服务费，共计约占售价10%；且如果出现货物被平台鉴定为假货等情况，保证金不会被退回。

对平台操作规则较为熟悉的小严说，因为货品寄送、平台“验真”等环节都缺乏第三方监管，无法实现全过程追溯，所以一旦出现假货问题，到底“假”在哪个环节容易发生争议，维权难度大。

热炒“潮玩”藏风险，或催生一批“韭菜后”

积木熊、盲盒、球鞋……近年来，一些“潮玩”引起的“炒”局越来越突破大众的认知底线。

业内人士分析认为，“潮玩”流行，背后多有电商平台和资本助推。平台通过设计营销话题、借助名人效应打造产品噱头，逐渐形成消费潮流，以此获利。不同于实体投资，这些消费品的价值很大程度上来源于商家打造的“故事”和消费者的心理预期，其中泡沫成分很大，“投资”风险很高。一些炒家以多重套路抬高价格，将风险转嫁给普通消费者，需要引起警惕。

事实上，记者注意到，一款梵高2.0自画像积木熊就经历过价格由一万多元跌至3000多元的起伏，不少人在价格持续下跌时选择了亏本“抛售”。

湖南骄阳律师事务所律师朱卓奇认为，“潮

玩”炒作往往是击鼓传花游戏，虽然经营者自主定价一般情况下不违反价格法，但销售时可能出现违法行为，比如相互串通，捏造、散布涨价信息，哄抬价格等。而且，炒作“潮玩”背后，也可能存在诈骗、非法传销等违法犯罪问题。

朱卓奇说，市场监督管理和物价部门应对“潮玩”不正常价格波动保持警惕，及时引导年轻人理性消费；金融部门应对“潮玩”炒作资金变动提高警惕，在贷款审核等方面加强规范。同时，还应加强对相关交易平台的监管，保障消费者权益，防止过度炒作。

多位受访人士提醒，任何投资都有不可规避的风险，面对价值虚浮不定的工业化产品尤要谨慎，避免为图“一夜暴富”而盲目跟风，防止“潮玩”被“炒完”、被“割韭菜”。



国家发展改革委：

规范城际、市域(郊)铁路发展 严禁变相建设地铁、轻轨

据新华社电(记者 谢希瑶、安蓓) 国家发展改革委新闻发言人孟玮19日说，我国将强化规划引导和约束作用，明确国家级中长期、五年发展规划和区域性铁路发展规划体系。强调既有高铁能力利用率不足80%的原则上不得新建平行线路；规范城际、市域(郊)铁路发展，严禁变相建设地铁、轻轨。

孟玮在当天举行的国家发展改革委4月份例行新闻发布会上指出，截至2020年底，全国铁路运营里程已达14.6万公里，其中高铁近3.8万公里，铁路建设取得历史性成就，对经济社会发展发挥了重要的支撑作用。但是，铁路建设中也暴露出片面追求高标准、重高速轻普速、重客运轻货运、重投入轻产出等问题，亟待得到妥善解决。

孟玮强调，日前国务院办公厅转发国家发展改革委等部门提出的《关于进一步做好铁路规划建设工作的意见》，提出合理确定标准，明确了时速350公里、250公里和200公里及以下不同速度标准铁路的规划建设条件；分层落实中央与地方、政府与企业建设责任；有效控制造价，明确城际和市域(郊)铁路建设规划调整要求；创新投融资体制，全面开放铁路建设运营市场，加强土地综合开发，促进铁路运输业务市场主体多元化和适度竞争；防范化解债务风险，妥善处理存量债务、严格控制新增债务，多渠道增加铁路建设资金来源，建立健全铁路债务风险监测预警机制。

1亿非户籍人口 在城市落户目标顺利实现

国家发改委昨日召开4月份例行新闻发布会，新闻发言人孟玮在会上介绍新型城镇化工作进展时透露，1亿非户籍人口在城市落户目标顺利实现。2020年底，常住人口城镇化率提高到60%以上、户籍人口城镇化率提高到45.4%。

此外，“两横三纵”城镇化战略格局初步形成。城市群稳步发展壮大，19个城市群承载了全国70%以上的人口、贡献了80%以上的国内生产总值。

城市可持续发展能力不断提升。城市产业转型升级步伐加快，城市居住条件稳步改善，绿色、智慧、人文城市建设有序推进。

城乡融合发展顶层设计基本完成。城乡基本公共服务向制度接轨、质量均衡、水平均等的方向迈进，城乡一体的基础设施建设取得显著成效，城乡居民生活水平差距在持续缩小。

孟玮透露，近日，国家发改委印发《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》。下一步，国家发展改革委将会同各地方各部门，加快实施以人为核心的新型城镇化战略，促进农业转移人口有序有效融入城市，提升城市群和都市圈承载能力，促进大中小城市和小城镇协调发展，加快建设现代化城市，提升城市治理水平，加快推进城乡融合发展。

■ 据中新社