



从考试100分到健康“100”分，还有多远？

——代表委员热议中高考体育改革



正在进行的全国两会上，有关中高考体育改革的话题再次引发热议。随着推进体教融合的步伐不断加快，越来越多地方开始讨论、探索“中考体育100分”“体育入高考”的可能性。考试能否成为解决当前体育教育问题的良药？推进体育课改革、实现学生身心健康发展，前路在何方？

据新华社

“中高考体育”话题背后

作为最早推动“体育入中考”的专家之一，北京师范大学教授、全国学校体育联盟(教学改革)主席毛振明表示，设计中考体育，主要是为了解决当时初三体育课大量被文化课占用，学生体质普遍下滑严重的问题。他坦言，“虽然是应试教育，但至少它能提升体育课在学校的地位，促使孩子们增加体育锻炼。”

2020年9月，国家体育总局、教育部联合印发《关于深化体教融合 促进青少年健康发展的意见》，将学校体育的重要性提升到了前所未有的高度。面对刻不容缓的改革之势，一些业内专家认为，用应试的办法来解决应试的问题，一定程度上能起到倒逼效果。

记者采访发现，随着体育中考分值不断提升，不仅学校体育课日益受到重视，“体育老师被生病”现象日益减少。

毛振明认为，从目前中考的经验来看，中高考体育改革一定能够推动中学生体质状况的改善，而从体育教育改革的全局考虑，体育考试应该是一个阶段性的策略，其目的在于用应试教育的办法来解决应试教育造成的问题，而当素质教育大行其道时，这种方式也会自动退出历史舞台。

体育教育改革亟须“破冰”

针对体育考试存在的弊端，一些业内人士表达了担忧。“分数不是教育的全部内容，更不是教育的根本目标。”全国政协委员唐江澎说，“好的教育应该是培养终身运动者、责任担当者、问题解决者和优雅生活者。”

全国人大代表、山西大学国际教育交流学院副院长双少敏认为，将原本象征快乐、自由的体育纳入考试范围，不仅增加了家长的负担，而且让一些学生对体育产生了抵触情绪，这在某种程度上是对体育的“异化”。

受访专家普遍认为，促进青少年身心健康发展、形成体育爱好和运动习惯是推进体教融合的终极目的，仅靠考试显然无法达到，而要真正实现这一目标，学校体育教育仍有诸多问题亟待解决。

记者发现，体育教师短缺问题在一些地方仍十分突出，特别是一些农村地区地域性和结构性的缺编问题严重。

此外，体育教师专业素养不足、体育课质量较低等情况也是有关专家普遍提及的问题。

对症下药补齐短板，体教融合任重道远

面对体育教育目前存在的问题，专家表示，中高考体育改革只是体育教育的一个方面，推进体教融合不能“一考了之”，而是要多措并举、对症下药。

“加大资源投入、完善资源配置是推进体育教育的前提和基础。”双少敏建议，各地政府应加大体育教育投入力度，增加体育教师编制，支持学校体育场馆建设和体育设施购置，保障各中小学尤其是乡村学校配齐体育教师、开足体育课程。他同时呼吁政府相关部门加强宣传

引导力度，让家庭、学校、社会各方加快树立“健康第一”的教育理念，真正促进青少年健康发展。

“运动项目化是现代体育的本质特征之一。”全国政协委员、中国跆拳道和空手道协会主席管健

民建议，以运动项目为抓手，推动学校体育工作高质量发展，加大中小学运动项目专项师资的培养、培训力度，同时教育部门应与国家级体育单项协会加强沟通协作，就如何科学合理地在中考体育测试内容、方式和计分办法中融入更多运动项目元素，如何将运动项目教学、竞赛活动纳入中小学体育课程内容与教学体系等展开合作与研究。

“高水平运动项目赛事应是未来学校体育的重要载体之一。”毛振明提倡中小学体育课施行走班制教学，把全年级的体育课安排在同一时间，打破班级，以项目分组，设置排球班、足球班、舞蹈班等，学生自行挑选感兴趣的项目进行学习，只要喜欢就可以坚持下去。同时每个班都是一支运动队，体育课主要通过比赛的形式进行，每学期一开学赛季就开始了，让学生在实战竞技中提高技术、获得成就感，从而真正爱上某项运动。



两会好声音

全国人大代表杜应流： 建议建设皖鄂高速公路 助力老区振兴

革命老区安徽省霍山县、湖北省英山县地处大别山腹地。受地理条件限制，两地尚未形成内联外通的交通路网，发展受到严重制约。为实现破题，全国两会期间，全国人大代表杜应流建议，将皖鄂高速公路(霍山至英山段，下同)纳入国家高速公路网规划，并在“十四五”期间启动建设。

“建设皖鄂高速公路，既是迫在眉睫，也是恰逢其时。”杜应流指出，《国务院关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》(国发〔2021〕3号)指出，要“大力支持革命老区高速公路规划建设，优化高速公路出入口布局建设”。

据了解，皖鄂高速公路南起湖北省英山县，接岳武高速，横跨大别山腹地，北至安徽省霍山县，接宣商高速，路线全长约98公里。建成后，将有效解决大别山腹地安徽省的霍山、金寨、岳西，以及湖北省的英山、罗田、

黄梅等一批深山区交通瓶颈问题。

杜应流说，目前，皖鄂交界区域的路网结构以框架式为主，覆盖深度不足，尤其是山区腹地交通基础依然薄弱，不能满足经济社会发展的需求。与合武高速、岳武高速相比，皖鄂高速公路可将武汉与合肥之间的距离分别缩短约86公里、150公里，对中部地区两大省会城市的连接至关重要。同时，建设皖鄂高速公路，可分流武汉与合肥之间巨大的交通量，对缓解沪陕高速通往合肥、南京等方向的交通压力也将起到十分重要的作用。

“此外，建设皖鄂高速公路对推动区域经济高质量发展、巩固老区的脱贫攻坚成果、筑牢长三角最美生态屏障、促进大别山区区振兴发展也具有重大意义。”杜应流说。

记者 于彩丽

全国人大代表李素萍： 大力培育大国工匠 提高技术工人待遇

“高质量发展迫切需要培养更多的高技能人才和大国工匠，制造强国更是对产业工人技能素质和创新精神提出了新的要求。”在今年的人代会上，全国人大代表李素萍建议，大力培育大国工匠，提高技术工人待遇。

“目前职工队伍技术水平和培育大国工匠工作机制还存在着与高质量发展不相适应的地方。”李素萍告诉记者，这主要表现在，产业工人的技能整体水平不适应高端制造业的发展需求，成为制造业转型升级的短板；高校毕业生不愿意从事制造业，制造业工人队伍年龄偏大、文化偏低，面临人才断层的瓶颈等等。

为此，她建议，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，大力培育大国工匠，促进产业工人队伍建设改革。

“首先要加强培育大国工匠的整体规划设计。各级政府和企业事业单位

要加强总体规划设计，制定培育大国工匠的发展规划，细化政策措施。”李素萍称，各级政府还要在就业服务、技能培训、人才培养和优秀技能人才奖励等方面给予扶持，引导企业重视产业工人队伍建设，注意为职工营造一个快乐工作、体面劳动的工作环境，关心职工的身心健康和职业发展，增强职工的获得感、幸福感、安全感。此外，她认为，还要提高技术工人工资津贴待遇。“建立和完善职工晋升技能等级政策，扩大享受晋升技能等级奖励政策的职工范围，对获得高级技师、技师和高级工的要给予一定的晋升技能等级的奖励，并提高相关工资津贴待遇。推动学历证书和职业技能等级证书互通衔接，搭建职业发展的‘立交桥’。探索推行企业首席技师制度、技术工人补助性津贴等措施，树立多劳者多得、技高者多得的鲜明导向。”

记者 于彩丽