



图说

大棚里的春耕

日前,村民在颍上县南照镇十里村生态农业产业园的辣椒大棚内为培育的辣椒苗浇水。

正值春耕时节,在安徽省颍上县的农业大棚内,当地农民抢抓农时,开展育苗、栽秧、浇水、除草等生产活动。

■ 新华社记者 黄博涵/摄

公积金贷款购买高等级绿色建筑 贷款额度有望最高上浮20%



昨日,记者从安徽省司法厅获悉,《安徽省绿色建筑发展条例(草案征求意见稿)》(以下简称《意见稿》)面向公众征集意见。值得一提的是,该《意见稿》提出,为激励更多的人购买绿色建筑,在使用住房公积金贷款购买高等级绿色建筑时,公积金贷款额度最高可以上浮20%。 ■ 记者 马冰璐

准进行建设。大型公共建筑以及政府投资的公共建筑,则应当按照高于最低等级绿色建筑标准进行建设。

公积金贷款购买额度最高上浮20%

为引导更多的单位和个人建设、购买、运营绿色建筑,《条例(草案征求意见稿)》还提出了相关扶持政策。

据悉,今后绿色建筑物外墙外侧保温隔热层的建筑面积不计入建筑容积率;地源热泵系统应用项目依法减征或者免征水资源费;应用太阳能、浅层地热能、生物质能、空气能等可再生能源的民用建筑,在核算建筑能耗时,其常规能源替代量抵扣相应的能耗量;新建民用建筑实施屋顶绿化、垂直绿化的,按照有关规定折算为附属绿地面积。

此外,满足装配式建筑要求的商品房项目,其外墙预制部分建筑面积不超过装配式建筑各单体地上规划建筑面积之和百分之三的,不计入成交地块的容积率计算。使用住房公积金贷款购买高等级绿色建筑的,公积金贷款额度最高可以上浮百分之二十,具体比例由设区的市住房公积金管理部门确定。

推进与江浙沪绿色建筑地方标准协同

《意见稿》明确,绿色建筑是指符合国家标准,在全寿命期内,节约资源、保护环境、减少污染,为人们提供健康、适用、高效的使用空间,最大限度地实现人与自然和谐共生的高质量民用建筑。

安徽省人民政府市场监督管理主管部门应当会同住房城乡建设、经济和信息化主管部门依据国家标准,结合本省实际,制定绿色建筑、绿色建材地方标准。据了解,依据国家绿色建筑标准,安徽推进与上海市、江苏省、浙江省绿色建筑地方标准协同,促进长三角区域绿色建筑一体化发展。

同时,总结合肥市经验,确定本省行政区域内新建民用建筑应当按照绿色建筑标

春运落幕 合肥铁路及民航运送旅客约387万人次

星报讯(苏楠 方明杨 记者 祝亮)今年春运1月28日至3月8日历时40天,合肥铁路枢纽共发送旅客309.6万人,同比2020年增长18.7%。合肥新桥机场共运输进出港旅客近77万人次,保障航班起降7087架次,基本与去年春运持平。

铁路方面 合肥南站共发送旅客183.1万人,合肥站共发送旅客84.5万人。客流主要以务工流,通勤流,学生流和探亲流为主。旅客发送客流较为平稳,客流最高发送日为3月1日,共发送旅客14.1万人,其中合肥南站发送8.7万人,合肥站发送3.5万人。春运后期,客流恢复较快,为应对客流增长,旅客出行顺畅,合肥直属站及时恢复开行列车202趟次,加开和复联列车186趟次,全力满足旅客出行需求。

民航方面 春运以来,随着秋冬季和国内个别城市疫情反弹,防控措施严格,加上就地过年及减

少非必要出行倡议,对春运影响较大,市场失去往年春运刚性需求出行客流。自1月28日至2月10日(年三十),日均进出港旅客1.8万人、平均客座率仅44%。2月11日(年初一)到2月15日(年初四),进出港人数约3万人次,平均客座率升到53.06%。从2月16日(初五)起,随着国内中高风险地区全部归零以及气候渐暖,出港航班架次和旅客量开始“破百过万”,日均始发航班量126班以上,日均客流量近3万人次,平均客座率73.4%,到3月5日达到春运最高峰,当日进出港旅客达到3.2万人次。总体来看,春运呈现“先抑后扬”态势,目前基本恢复后疫情时代正常生产模式。

货邮方面 春运40天,合肥新桥机场运输货邮7148吨,同比增长20.3%。目前国内顺丰全货机至深圳航线,国际全货机至芝加哥、河内航线正常运营。

安徽“县县通高速”三大工程 展开路面基层施工



星报讯(金海礁 记者 祝亮 文/图)惊蛰过后,春意渐浓。在皖北平原及皖南山区,我省三大“县县通高速”建设现场热潮涌动,建设者抢抓晴好天气,全力加快建设,力争年内如期完成建设任务,结束固镇、泾县、旌德、石台不通高速公路历史,实现县县通高速目标。

春节期间,我省固蚌高速、芜黄高速、池祁高速池州至石台段等3个“县县通高速”项目,主要工点不停工、不停产,春节过后更是全力组织复工,加快实现满工满产,复工率、人员到岗率均达到100%,各项目主要控制性节点工程全面提速,为确保年内如期实现“县县通高速”目标奠定坚实基础。

记者从安徽省交通控股集团获悉,截至3月5日,3个“县县通高速”项目自开工以来累计完成投资超过150亿元,占概算总投资的76.7%。今年已经完成建设投资逾10亿元。其中,芜黄高速、池祁高速池州至石台段、固蚌高速路基土石方工程已全部完成;桥梁工程下部构造基本完成,上部构造完成过半;隧道工程全部实现贯通;各项目全面进入路面底基层和基层大规模施工阶段。

固蚌高速是安徽省规划的“徐州至固镇至蚌埠”高速公路的组成部分,全线位于蚌埠境内,起于固镇县石湖乡,终至淮上区吴小街镇,通过洪集枢纽连接宁洛高速。项目建成通车后,固镇前往蚌埠市将缩短40分钟车程。

芜黄高速是安徽省“五纵九横”高速公路网“纵二”徐州至福州高速公路的重要组成部分,项目建成后结束泾县、旌德两县不通高速的历史,对支撑皖南“全域旅游”,促进我省区域协调发展、融入长三角经济一体化国家战略具有重要意义。

池州至祁门高速公路是国家高速公路德上高速公路的组成部分,也是安徽省“五纵九横”高速公路网中“纵三”的一段,项目北接池州长江公路大桥,南连S42黄祁景高速,作为池祁高速一期工程的池州至石台段,是安徽省“县县通高速”的关键项目。项目建成后,石台县群众就近就能上高速,半个小时就可以到达池州。