



欧盟制裁决定令俄西关系冰点徘徊



国际观察

欧盟外长理事会会议22日决定,将对与俄罗斯反对派人士纳瓦利内事件有关的俄方人员实施制裁,但没有公布具体受制裁人员名单。俄外交部当天强烈批评欧盟这一决定。

分析人士指出,纳瓦利内事件已成为西方与俄罗斯博弈的一个焦点,欧盟此举令本已陷入低谷的俄欧关系雪上加霜。考虑到美国新政府上台后,欧美在处理俄罗斯问题上重新协调立场,俄欧关系改善阻力重重,西方与俄罗斯的关系将在一段时间内持续在低位徘徊。 ■ 据新华社

动用新制裁机制

欧盟与俄罗斯关系是此次会议的讨论重点。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利提议,利用“欧盟全球人权制裁制度”对俄方人员实施制裁。该提议目前已进入审批程序,将在得到欧盟理事会书面批准后生效。博雷利表示,审批也许需要一周时间,但希望不超过一周。

据媒体披露,此次被列入制裁名单的有4名俄方高官,来自俄调查机构、监狱系统和武装部队,他们将被禁止入境欧盟,且这些人在欧盟境内的资产也将遭到冻结。

欧盟去年12月通过的“欧盟全球人权制裁制度”又被称作欧洲版“马格尼茨基法案”,用来对全球范围内严重侵犯和践踏人权的个人、实体、机构实施制裁,制裁的手段主要是限制入境和切断金源。美国2012年出台“马格尼茨基法案”,专门与俄罗斯人权问题捆绑。

分析人士指出,如果博雷利的提议获得通过,这将是欧盟首次动用这一新制裁机制。以往,欧盟是针对某一地区的特定情况讨论制裁方案,而有了这一适用全球的成型机制,能大大缩减成员国之间的讨论时间,也避免相关讨论被某些谈判细节“搁浅”。

欧俄裂痕加深

博雷利本月4日至6日访俄期间,俄方以瑞典、波兰和德国驻俄外交机构一些人员参加了未经官方批准的、声援俄反对派人士纳瓦利内的集会为由,驱逐了这三国相关外交人员。博雷利返回欧盟

后表示,欧盟必须制定方案让俄承担后果,不排除追加制裁。舆论普遍认为,博雷利此次莫斯科之行成为近期欧俄关系进一步恶化的标志性事件。

分析人士指出,此前欧俄关系曾在乌克兰危机后急剧恶化,随后在美国特朗普政府任内,双方关系因受到美欧嫌隙日增、欧洲政治生态变化等因素影响出现缓和迹象。但去年8月延续至今的纳瓦利内事件对欧俄关系造成严重打击。此次欧盟决定对俄施加新制裁,表明双方关系进一步恶化,关系缓和的希望越发渺茫。

但值得注意的是,目前欧盟成员国对俄态度并不统一。东欧国家因历史包袱对俄罗斯深感恐惧,相比之下,德国、法国则主张与俄罗斯保持对话。分析人士认为,欧盟此次制裁仅涉及人员,并未触及俄方高度关切的领域,表明欧盟内部虽然在制裁手段及严厉程度上存在分歧,最终达成的方案是各成员国妥协后的折中结果,欧俄关系或有一定转圜余地。

俄西博弈加剧

欧俄关系很大程度上受到美欧、美俄关系影响。根据美国国务院声明,在欧盟宣布制裁决定后,美国务卿布林肯即表示欢迎。舆论普遍认为,美国拜登政府将对俄采取更强硬立场,进一步挤压俄在全球的影响力范围。

分析人士认为,拜登政府上台以来,美俄虽然在延长《新削减战略武器条约》有效期协议等军控领域进行了有限合作,但双方在乌克兰、网络安全、人权、干预选举等问题上分歧明显,双方对抗性也在增加。

此外,近段时间以来,美国在言行上均体现出要与欧洲盟友共同应对俄罗斯挑战的意愿。除外交表态和高层密集通话外,美国已宣布暂停重新部署驻德美军的计划,还明确了对北约第五条款的承诺,即当北约盟友受到军事侵略时,美国将采取行动。

美国兰德公司兼职高级研究员威廉·考特尼认为,美国及其欧洲盟友在对俄制裁问题上能基本保持一致,拜登政府将在对俄制裁政策上与欧洲展开协调。

有分析人士指出,未来美欧在遏制俄罗斯方面将更加具有一致性,联手行动的可能性加大,西方与俄罗斯之间的博弈恐将更加激烈。

初步评估:美联航波音777飞机发动机故障与金属疲劳有关

美国国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特22日说,初步评估显示,此前出现发动机故障的美国联合航空公司波音777-200客机的发动机风扇叶片受损与金属疲劳有关。

这架客机20日从美国科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞后,飞机右发动机外壳脱离爆炸起火。美国国家运输安全委员会正在对事故进行调查,并建议在此期间搭载与美联航涉事飞机同型号发动机(美国普惠公司生产的PW4000-112发动机)的波音777客机暂停运营。

美国国家运输安全委员会当地时间22日举行线上新闻发布会说,故障发动机的22个风扇叶片中有一个在根部断裂,另一个从中间折断。损坏的发动机风扇叶片将被送往普惠公司实验室,于23日在国家运输安全委员会调查人员监督下接受检查。

萨姆沃特说,飞机机翼与机体连接处的一块玻璃纤维在事故中被刺穿,但飞机没有受到结构性破坏。

2018年2月和2020年12月,美联航和日本航空公司波音777客机搭载的普惠发动机分别发生类似故障。经美国国家运输安全委员会调查,2018年美联航波音777客机事故就是风扇叶片疲劳断裂导致。日本运输安全委员会对2020年事故的调查则发现两片风扇叶片损坏,其中一个有金属疲劳裂纹。

在20日美联航飞机发生事故当天,隶属长尾航空公司的一架波音747-400型货机从荷兰马斯特里赫特机场起飞后,发动机也发生故障,一些金属零部件碎片掉落。长尾航空747-400货机、美联航777-200客机都使用普惠公司PW4000系列发动机,但具体型号不同。

波音公司22日答复新华社记者说,目前正支持美国国家运输安全委员会的调查,荷兰安全委员会正在主导有关长尾航空公司货机发动机故障的调查。

波音公司还表示,当下生产的777型飞机均搭载通用电气公司的发动机,事故不会影响波音777飞机生产和交付。 ■ 据新华社

伊朗最高领袖:或将浓缩铀丰度提高至60%

伊朗最高领袖哈梅内伊22日说,伊朗在核问题上不会退却,决心基于国家现实和未来需要发展核能力,如有需要可能将浓缩铀丰度提高至60%。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,哈梅内伊当天在德黑兰对专家会议(负责选举、监督、罢黜伊朗最高领袖的最高权力机构)成员讲话时说,伊朗决心发展与国家需求相符的核能力,这就是为什么伊朗浓缩铀丰度将不会受限于20%,如有需要可能会将浓缩铀丰度提高至60%。他同时表示,如果西方国家遵守此前达成的伊朗核问题全面协议,伊朗也将遵守。

哈梅内伊重申,伊朗没有放弃对伊核协议的承诺,如果其他相关方重新遵守该协议,伊朗所采取的措施是可逆的。他说,伊朗永远不会寻求核武器,也禁止制造可能造成大规模平民伤亡的化学武器。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会解除对伊制裁。2018年5月,美国政府单方面退出伊核协议,随后重启并新增一系列对伊制裁措施。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。2021年2月21日,伊朗与国际原子能机构达成一项最长期限为3个月的临时技术协议,允许后者继续在伊朗开展有限核查活动。 ■ 据新华社

白宫烛光悼念50万名美国新冠逝者



2月22日出版的《今日美国》报头版整版报道美国累计新冠死亡病例超过50万例。 ■ 新华社记者 王迎/摄

美国白宫22日傍晚举行烛光仪式,悼念50万名死于新冠疫情的美国人。

随着夜幕降临,白宫南门廊和两侧楼梯上,燃起500支白色蜡烛,寒风中闪烁如点点泪光。美国总统拜登夫妇和副总统哈里斯夫妇戴黑色口罩,穿黑色服装,在海军陆战队乐队演奏的《奇异恩典》乐声中肃立默哀。

默哀前,拜登发表讲话,呼吁美国民众共同悼

念这些“独自咽下最后一口气”的人们。他说,逝者遍及各年龄层,他们的死亡是亲人“胸口的黑洞”。尽管疫情已持续很长时间,“但我们不能让自己对悲伤变得麻木不仁……必须抵制把每个生命看成一个统计数字、一种模糊概念,或者一桩新闻”。

当天下午,拜登发布总统公告,下令美国境内外所有联邦建筑和军事设施降半旗5天,以悼念新冠逝者。

22日,多家机构和媒体的实时统计数据显示,美国因新冠疫情累计死亡人数超过50万,超过世界其他任何国家,也超过在一战、二战和越南战争战场上死亡的美人总和。美国疾控中心下属国家健康统计中心18日公布的2020年上半年初步数据显示,美国人平均预期寿命从2019年的78.8岁降至77.8岁,缩短整整1岁,为二战以来最大降幅。

美媒援引公共卫生专家观点说,美国新冠致死最终人数将取决于接种疫苗速度、变异病毒影响以及美国民众遵守戴口罩和保持社交距离等防疫措施的情况。美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇21日说,即便美国到今年年底能够恢复“显著程度的常态”,美国民众可能仍需在2022年戴口罩以阻止新冠病毒传播。 ■ 据新华社